

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Protocolului de colaboare încheiat între U.A.T. oraș Beclean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința extraordinară din 15 ianuarie 2019, în prezența unui număr de 14 consilieri locali din totalul de 17 consilieri în funcție;

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 277/11.01.2019 a Primarului orașului Beclean;
- Raportul de specialitate nr. 279/11.01.2019 al Direcției economice;
- Raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 374, nr. 375 și nr. 376 /15.01.2019;

În conformitate cu prevederile:

-Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea unor acte normative;

-Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-Prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;

În temeiul prerogativelor art. 36 alin. (2), lit. „b”, „e”, alin. (4) lit. „e”, alin. (7) lit. „a” art. 45 alin. (2) lit. „f” și art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Protocolul de colaborare încheiat între U.A.T. oraș Beclean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., având ca obiect demararea în comun a proiectului de investiții în domeniul infrastructurii de transport „variante de ocolire a orașului Beclean”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Beclean, Direcția economică, Biroul Agricol și Compartimentul de Urbanism din cadrul Primăriei orașului Beclean.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului orașului și se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Direcția economică;
- Biroul Agricol;
- Compartimentul de Urbanism
- Instituția Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Veres Zoltan Sandor



Contrasemnează,
Secretarul orașului
Oprea Simiona Crinela

Nr. 7 din 15.01.2019

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”
D.B.M.

PROTOCOL DE COLABORARE

Încheiat azi

Preambul :

Având în vedere că proiectele pentru infrastructura de transport sunt investitii publice de importanta strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a marfurilor ;

Ținând seama de problemele deosebite pe care comunicația Baia-Mare - Dej – Beclean – Bistrița - Cluj-Napoca, drumul european E58 respectiv DN17D le are cu privire la traficul rutier în tranzit, precum și a accesului la rețeaua națională de transport rutier ;

Datorită faptului că viitoarea centură de ocolire este vitală, deoarece mobilitatea populației, activitatea economică precum și turismul unei regiuni cu potențial de dezvoltare ridicat sunt grav afectate de lipsa acestui obiectiv de infrastructură rutieră ;

Întrucât obiectivul de investiții, *Centura de Ocolire a orașului Beclean* asigură legătura imediată între drumul european E58 (cel mai tranzitat și modernizat DN dintre Transilvania și Moldova) și DN 17D (accesul în Maramureș) putând afirma, că acest obiectiv de investiții asigură legătura între provinciile istorice Transilvania – Maramureș – Bucovina – Moldova ;

Mai mult această *Centura de Ocolire a orașului Beclean* va contribui și va facilita execuția drumului expres *Someș Express Turda – Halmeu (indicativ DX4B)* cât și a *Autostrăzii Nordului* , luând în considerare faptul că prin realizarea acestei centuri se va asigura calea de comunicație atât pentru transportul semifabricatelor necesare construcției acestor două obiective care figurează în **Master Planul General de Transport al României** cât și *accesul pentru exploatarea și folosirea resurselor locale de materii prime* (albia minoră a râurilor Someșul Mare și Șieu)

Totodată construcția *centurii de ocolire a orașului Beclean* este o primă etapă în realizarea legăturii dintre drumul expres *Someș Express Turda – Halmeu (indicativ DX4B)* cuprins în **Master Planul General de Transport al României** și *Autostrada Nordului* care figurează deasemenea în acest **Master Planul General de Transport al României** ;

IPĂRȚILE

U.A.T. ORAȘ BECLEAN cu sediul în orașul Beclean, strada Trandafirilor nr.2, jud. Bistrița-Năsăud, CIF, cont bancar....., reprezentată prin Nicolae Moldovan, în calitate de Primar , pe de o parte

și

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. denumită în continuare **C.N.A.I.R.** cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, cod postal 010873, CUI 16054368, J40/552/2004, cont bancar RO84RNCB0072049710960001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată prin Directorul General Narcis Ștefan NEAGA , pe de altă parte,

Au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare în temeiul art.XV din O.U.G. nr.83/2016 *privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea unor acte normative, în următoarele condiții :*

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art.2.1 Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie demararea în comun a proiectului de investiții în domeniul infrastructurii de transport, **varianta de ocolire a orașului Beclean** , astfel :

- **U.A.T. Oraș Beclean** va realiza în condițiile legii *Studiul de Fezabilitate* și documentația tehnică **pentru autorizația de construire (D.T.A.C.) pentru varianta de ocolire a orașului Beclean** în varianta de drum expres, va identifica proprietarii de teren în vederea exproprierii, va întocmi schițele cadastrale a proprietarilor, pentru – *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;
- **C.N.A.I.R.** va demara procedura de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și executare a lucrărilor la proiectul de investiții menționat anterior, precum și realizarea în concret a acestor lucrări ;

III. DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art.3.1 Acordul de colaborare exprimat prin prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin prezentul protocol ;

Art.3.2 **U.A.T. oraș Beclean** va întrprinde toate demersurile necesare în vederea predării documentațiilor prevăzute la **art. 2.1**, în termen de maxim **3 luni** de la data intrării în vigoare a prezentului protocol ;

IV. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

A. **Responsabilitățile U.A.T. oraș Beclean pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele :**

- acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol ;
- asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea studiilor de fezabilitate și întocmirea documentației în faza D.T.A.C. pentru *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;
- suportarea de către U.A.T.-ul emitent a costurilor suplimentare generate de modificări ale P.U.Z.-ului și elaborarea P.U.Z. pentru *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;

- contractarea în condițiile legii a serviciilor privind elaborarea studiilor de fezabilitate, pentru proiectul de investiții ;
- realizarea în concret a studiului de fezabilitate pentru proiectul de investiții;
- realizarea documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire (D.T.A.C.) ;
- contractarea serviciilor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere / auditului de siguranță rutieră pentru *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;
- conformarea documentațiilor ce urmează a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale pentru varianta de ocolire a orașului Beclean ;
- asigurarea asistenței tehnice de specialitate pentru susținerea studiului de fezabilitate al proiectului de investiții, la momentul avizării tehnico-economice în cadrul C.T.E.- C.N.A.I.R. ;
- predarea în proprietatea C.N.A.I.R. în calitate de beneficiar a studiului de fezabilitate, cu toate avizele și acordurile necesare (în faza S.F. și D.T.A.C.), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens ;
- identificarea proprietarilor de teren în vederea exproprierii pentru *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;
- întocmire schițe cadastrale a proprietarilor pentru *varianta de ocolire a orașului Beclean*, ;
- realizarea în concret a procedurilor de expropriere a terenului necesar realizării proiectului de investiție, *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;

B. Responsabilitățile C.N.A.I.R. pentru realizarea obiectului prezentului Protocol sunt următoarele :

- acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol ;
- aprobarea / avizarea Studiului de Fezabilitate pentru proiectul de investiții în cadrul C.T.E. a C.N.A.I.R. ;
- demararea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor la proiectul de investiție *varianta de ocolire a orașului Beclean* ;
- primirea în proprietate a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții, *varianta de ocolire a orașului Beclean* cu toate avizele și acordurile necesare (in

faza S.F. și D.T.A.C.), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens ;

- realizarea în concret a serviciilor de proiectare, a P.T. , a detaliilor de execuție, și execuția în concret a lucrărilor la proiectul de investiții, *varianta de ocolire a orașului Beclean*;

V. TERMENE DE REALIZARE A PROIECTULUI DE INVESTIȚII

Art.5.1 U.A.T. Oraș Beclean va îndeplini responsabilitățile prevăzute la **Cap. IV** || litera A în termen de maxim **3 luni** de la data intrării în vigoare a prezentului Protocol ;

Art.5.2 C.N.A.I.R. va demara procedura de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor la proiectul de investiții în termen de maxim 3 luni de la predarea în proprietate a Studiilor de Fezabilitate și a documentației tehnice pentru Autorizația de Construire (D.T.A.C.) , prin Proces Verbal de Predare – Primire ;

Art.5.3 C.N.A.I.R. va realiza în concret serviciile de proiectare și lucrările de execuție la proiectul de investiții, *varianta de ocolire a orașului Beclean* începând cu data de **01 Septembrie 2019** ;

VI. LEGEA APLICABILĂ SI JURISDICȚIA

Art. 6.1 Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România ;

Art.6.2 Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul acord de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România ;

VII. DISPOZIȚII FINALE

Art.7.1 Prezentul Protocol de colaborare constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional ;

Art. 7.2 Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate ;

Art 7.3 Presentul Protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale U.A.T oraș Beclean a categoriilor de cheltuieli generate de elaborarea studiului de fezabilitate, documentațiilor tehnice pentru proiectul de investiții prevazut la capitolul II din protocol.

Presentul Protocol a fost încheiat în limba română, în 2 (doua) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Oraș Beclean

Primar,
Nicolae MOLDOVAN

Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere

Director General,
Ing. Narcis Ștefan NEAGA

Direcția Tehnică

Director,
Ing. Gheorghe ISPAS

Direcția Generală Economică și Financiară

Director General Adjunct,
Ec. Ionuț MAȘALA

Direcția Juridică

Director,
Cons. Jur. Andrei FILIPESCU