

UAT ORAS BECLEAN

PRIMARIA ORASULUI BECLEAN

Nr. 10.323/11.11.2019

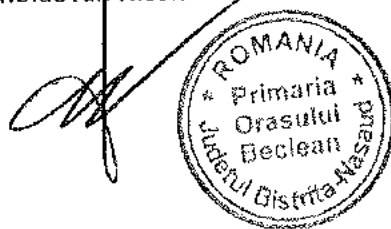
Raspuns la Solicitarea de clarificari nr. BN/B/10148/11.11.2019 formulata de CEC BANK

Solicitare : Va rugam sa prezentati Rapoartele de progres si Anexa 4 la contractele de finantare care cuprinde graficul cererilor de rambursare si de plată.

Raspuns : Prezentam documentele solicitate dupa cum urmeaza:

1. Proiect :Drumul Garii din Bec lean.Imbunatatirea mobilitatii urbane a orasului Beclean
- Raport de progres al beneficiarului perioada de raportare
16.06.2019-16.09.2019 1-20 pag
- Anexa 4 Graficul cererilor de prefinantare/rambursare/plata 1 pag
2. Proiect .Dezvoltarea mobilitatii urbane în orasul Beclean.Etapa II V Extinderea
-Raport de progres al beneficiarului , perioada de raportare
30.06.2019-01.10.2019 1-19 pag
- Anexa 4 Graficul cererilor de prefinantare/rambursare/plata 1-2 pag
3. Proiect Cresterea performantei energetice a blocurilor de locuinte din orasul Beclean
- Raport de progres al beneficiarului ,perioada de raportare
25.05.2019-25.08.2019 1-9 pag.
-Anexa 4 Graficul cererilor de prefinantare/rambursare/plată 1-2 pag

Primar
Moldovan Nicolae



Director ex.
Girjan Adriana

Anexa 4 - Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plată

4.1 Pentru cereri de rambursare/plată

Nr. cererii de rambursare/ de plata	Valoarea estimată a cheltuielilor eligibile ce vor fi solicitate în cererea de rambursare/ de plata (lei)*	Luna depunerii cererii de rambursare/de plata la Ol**
<i>Cerere de rambursare 1</i>	106.743,00	<i>Luna 3 de la semnarea contractului de finanțare</i>
<i>Cerere de rambursare 2</i>	1.743.737,82	<i>Luna 9 de la semnarea contractului de finanțare</i>
<i>Cerere de rambursare 3</i>	1.743.737,81	<i>Luna 12 de la semnarea contractului de finanțare</i>
<i>Cerere de rambursare 4</i>	2.550.000,00	<i>Luna 16 de la semnarea contractului de finanțare</i>
<i>Cerere de rambursare 5</i>	2.550.000,00	<i>Luna 20 de la semnarea contractului de finanțare</i>
<i>Cerere de rambursare finală</i>	291.327,94	<i>Luna 24 de la semnarea contractului de finanțare</i>
Total buget*	8.985.546,57	

*) Totalul pe a doua coloană va fi egal cu valoarea eligibilă a contractului de finanțare

**) Luna „n” de la semnarea contractului de finanțare

4.2 Pentru cereri de prefinanțare

Nr. cererii de prefinanțare	Valoarea estimată a prefinanțării ce se va solicita în cererea de prefinanțare (lei)*	Luna depunerii cererii de rambursare/de plata la Ol**
<i>Nu este cazul</i>		
Total*		

*) Totalul pe a doua coloană va fi egal cu valoarea totală a sumelor solicitate în cererile de prefinanțare și pentru care beneficiarul are obligația să depună cereri de rambursare în condițiile prevăzute de legislația în vigoare

**) Luna „n” de la semnarea contractului de finanțare

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 2 - Raportul de progres al beneficiarului**Raport progres nr 2**☒ **Raport Trimestrial**☐ **Raport Final****I. Prezentare generală**

Axa prioritară Prioritate de investiție	3 Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari 3.1 Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari
Titlu proiect	CREȘTEREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A BLOCURILOR DE LOCUINTE DIN ORASUL BECLEAN
Beneficiar	UAT ORAS Beclean
Cod SMIS	120134
Perioada de raportare	25.05.2019-25.08.2019
Regiunea de Dezvoltare/ Locatia proiectului	Nord-vest/Oras Beclean
Data de începere a perioadei de implementare	01/09/2016
Data de finalizare a perioadei de implementare	31/01/2021

II. Detalii despre beneficiarBeneficiar: **UAT ORAȘ BECLEAN**Adresa / sediu (strada, număr, cod poștal, localitate, municipiu, județ) Str. Trandafirilor nr. 2
425100, Localitatea Beclean Jud. Bistrita-Nasaud

Tel. 0263343687 Fax 0263343686 E-mail secretariat@primariabeclean.ro

Manager Proiect (nume) Hulpe Rodica

Reprezentant legal (nume) (altul decât Managerul Proiectului, daca este cazul) Moldovan
Nicolae**III. Obiectivele generale / specifice ale proiectului ¹**¹ Conform secțiunii *Obiectivele proiectului* din Anexa ...: *Cererea de finanțare* la contractul de finanțare,

MDRAPFE

PO.DM.POR
Procedura de monitorizare
Emitent: AM POR / DMP

PO.DGPOR.DMP.1

Ediția	1
Revizuire	2
Data	2017

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Proiectul de fata se inscrie in seria initiativelor UAT Beclean de imbunatatire a calitatii vietii urbane prin aplicarea unor masuri de crestere a eficientei energetice atat la nivelul cladirilor rezidentiale cat si a celor publice, asigurand astfel implementarea STRATEGIA DE DEZVOLTARE PE ORIZONTUL DE PROGRAMARE 2014-2020 PENTRU ORASUL BECLEAN (SDOP 2014-2020). Obiectivul general al proiectului de fata este cresterea eficientei energetice a blocurilor de locuinte din orasul Beclean – Componenta 1 - C1 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 19, BL. 19, Componenta 2 - C2 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 20, BL. 20, Componenta 3 - C3 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 12, BL. F2, Componenta 4 - C4 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 6, BL. A44, Componenta 5 - C5 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 2, BL. D1-2, Componenta 6 - C6 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 4, BL. A2, Componenta 7 - C7 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 6, BL D1-2, Componenta 8 - C8 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 16, BL. A32, Componenta 9 - C9 - STR. ZORILOR, NR. 7-9, BL. E1-2. prin aplicarea unor masuri de crestere a eficientei energetice in vederea reducerii consumului de energie primara si a emisiilor de CO2, asigurand totodata imbunatatirea confortului, sanatatii si sigurantei locatorilor acestor blocuri – beneficiari directi ai investitiei. Cresterea performantei energetice a blocurilor de locuinte din orasul Beclean se va asigura prin realizarea unor lucrari de interventie care sa determine diminuarea consumurilor energetice pentru incalzirea spatiilor, in conditiile asigurarii si mentinerii climatului termic interior, prin limitarea pierderilor de caldura catre mediul exterior precum si ameliorarea aspectului urbanistic al cladirii. Proiectul de fata contribuie la efortul Romaniei de a indeplini principalele obiective ale politicii de energie - mediu ale Uniunii Europene, asigurand convergenta politicii tarii noastre cu politica UE in domeniu. In ultimii ani, eficienta energetica, mobilitatea si aspectele climatice au o importanta considerabila in Orasul Beclean, fapt confirmat si de elaborarea si implementarea de catre autoritatile locale a SDOP 2014-2020 aferenta orasului Beclean. Orasul Beclean urmareste, astfel, sa contribuie la indeplinirea obiectivelor nationale privind schimbarile climatice si energia sustenabila prin: reducerea emisiilor de gaze de sera cu 20% pana in anul 2020, raportat la nivelul din anul 1990; cresterea la 24% a ponderii energiei din surse regenerabile in consumul final brut de energie; cresterea eficientei energetice cu 19 %, in consumul de energie primara. Proiectul de fata raspunde asadar masurii de reabilitare termica a blocurilor de locuinte din orasul Beclean si cresterea eficientei energetice a acestora, reprezentand o componenta foarte importanta din planul de investitii prevazut de consiliul local.

OS1: Reducerea nivelului anual estimat al gazelor cu efect de sera (echivalent tone/an CO2) cu un procent de 52,65%, in urma investitiilor realizate prin proiectul de fata la Blocurile de locuinte din orasul Beclean (C1 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 19, BL. 19, C2 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 20, BL. 20, C3 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 12, BL. F2, C4 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 6, BL. A44, C5 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 2, BL. D1-2, C6 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 4, BL. A2, C7 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 6, BL D1-2, C8 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 16, BL. A32, C9 - STR. ZORILOR, NR. 7-9, BL. E1-2.). Masurile de imbunatatire a eficientei energetice a Blocurilor de locuinte din orasul Beclean vor duce la un consum redus de energie si limitarea emisiilor de gaze cu efect de sera. In cladirile din Romania consumul specific de caldura este dublu fata de cele din Europa de Vest,

existand o rata ridicata de emisii poluante. Pachetul de masuri propuse in cadrul proiectului va asigura un nivel optim al costurilor si a performantei energetice cf. Directivei 2010/31/UE privind performanta energetica a cladirilor generand o scadere anuala estimata a gazelor cu efect de sera. Subactivitatile care vor conduce direct la realizarea acestui obiectiv sunt: A II.4, AII.5, AII.6, in timp ce subactivitatile A I.1, A I.2, AII.2 (II.2.1, II.2.2, II.2.3, II.2.4, II.2.5, II.2.6, II.2.7, II.2.8), AII.3, AII.7, AII.8 si AII.9 contribuie indirect la realizarea obiectivului. Indeplinirea acestui obiectiv, prin activitatile specificate, va avea ca efect obtinerea urmatoarelor rezultate: R1, R2 OS1 al proiectului nostru este in stransa corelare cu obiectivul specific al AP 3, PI 3.1.

OS 2 - Cresterea numarului gospodariilor cu o clasificare mai buna a consumului de energie in Orasul Beclean prin sporirea eficientei energetice a blocurilor de locuinte (C1 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 19, BL. 19, C2 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 20, BL. 20, C3 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 12, BL. F2, C4 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 6, BL. A44, C5 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 2, BL. D1-2, C6 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 4, BL. A2, C7 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 6, BL D1-2, C8 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 16, BL. A32, C9 - STR. ZORILOR, NR. 7-9, BL. E1-2.), la finalul implementarii proiectului. Reabilitarea termica a Blocurilor de locuinte din orasul Beclean, reprezinta una din masurile luate (de catre autoritatile locale) cu scopul de a contribui la indeplinirea obiectivelor nationale privind schimbarile climatice si energia sustenabila. Toate blocurile din sunt construite inainte de anul 1990, iar numarul mare de gospodarii din aceste blocuri (313) impune prioritizarea acestei investitii cu scopul cresterii confortului, sanatatii si sigurantei locatarilor si al reducerii costurilor cu incalzirea spatiilor de locuit. Subactivitatile care vor conduce direct la realizarea acestui obiectiv sunt: A II.4, AII.5, AII.6, in timp ce subactivitatile A I.1, A I.2, AII.2 (II.2.1, II.2.2, II.2.3, II.2.4, II.2.5, II.2.6, II.2.7, II.2.8), AII.3, AII.7, AII.8 si AII.9 contribuie indirect la realizarea obiectivului. Indeplinirea acestui obiectiv, prin activitatile specificate, va avea ca si efect obtinerea urmatoarelor rezultate: R2, R1, R3, R4, R5. OS2 al proiectului nostru este in stransa corelare cu obiectivul specific al AP 3, PI 3.1.

OS 3: Reducerea consumului anual de energie primara (kWh/ an) pentru blocurilor de locuinte din orasul Beclean (C1 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 19, BL. 19, C2 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 20, BL. 20, C3 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 12, BL. F2, C4 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 6, BL. A44, C5 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 2, BL. D1-2, C6 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 4, BL. A2, C7 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 6, BL D1-2, C8 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 16, BL. A32, C9 - STR. ZORILOR, NR. 7-9, BL. E1-2.) cu un procent de 50,52%, Eficientizarea energetica a cladirilor reprezinta o prioritate de prim rang, avand in vedere slaba calitate a majoritatii constructiilor existente in ceea ce priveste eficienta energetica a acestora. Toate blocurile sunt construite inainte de anul 1990 cu proprietati energetice scazute; ca atare interventiile sunt esentiale. Subactivitatile care vor conduce direct la realizarea acestui obiectiv sunt: A II.4, AII.5, AII.6, in timp ce subactivitatile A I.1, A I.2, AII.2 (II.2.1, II.2.2, II.2.3, II.2.4, II.2.5, II.2.6, II.2.7, II.2.8), AII.3, AII.7, AII.8 si AII.9 contribuie indirect la realizarea obiectivului. Indeplinirea acestui obiectiv, prin activitatile specificate, va avea ca si efect obtinerea urmatoarelor rezultate: R3, R2. OS3 al proiectului nostru este in stransa corelare cu obiectivul specific al AP 3, PI 3.1.

OS4: Reducerea consumului anual specific de energie pentru incalzire (kWh/m²/an) in Blocurile de locuinte din orasul Beclean (C1 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 19, BL. 19, C2 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 20, BL. 20, C3 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 12, BL. F2, C4 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 6, BL. A44, C5 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 2, BL. D1-2, C6 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 4, BL. A2, C7 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 6, BL. D1-2, C8 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 16, BL. A32, C9 - STR. ZORILOR, NR. 7-9, BL. E1-2.), prin implementarea masurilor de crestere a eficientei energetice cu un procent de 70,25 %. Subactivitatile care vor conduce direct la realizarea acestui obiectiv sunt: A II.4, AII.5, AII.6, in timp ce subactivitatile A I.1, A I.2, AII.2 (II.2.1, II.2.2, II.2.3, II.2.4, II.2.5, II.2.6, II.2.7, II.2.8), AII.3, AII.7, AII.8 si AII.9 contribuie indirect la realizarea obiectivului. Indeplinirea acestui obiectiv, prin activitatile specificate, va avea ca si efect obtinerea urmatoarelor rezultate: R4, R2. OS4 al proiectului nostru este in stransa corelare cu obiectivul specific al Axei prioritare 3, Prioritatea de Investitii 3.1. Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor.

OS5: Reducerea consumului anual specific de energie (kWh/m²/an) in Blocurile de locuinte din Orasul Beclean (C1 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 19, BL. 19, C2 - STR. MIHAIL KOGALNICEANU, NR. 20, BL. 20, C3 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 12, BL. F2, C4 - STR. P-TA. LIBERTATII, NR. 6, BL. A44, C5 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 2, BL. D1-2, C6 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 4, BL. A2, C7 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 6, BL. D1-2, C8 - STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 16, BL. A32, C9 - STR. ZORILOR, NR. 7-9, BL. E1-2.), prin realizarea investitiei propuse in proiect cu un procent de 53,40%. Subactivitatile care vor conduce direct la realizarea acestui obiectiv sunt: A II.4, AII.5, AII.6, in timp ce subactivitatile A I.1, A I.2, AII.2 (II.2.1, II.2.2, II.2.3, II.2.4, II.2.5, II.2.6, II.2.7, II.2.8), AII.3, AII.7, AII.8 si AII.9 contribuie indirect la realizarea obiectivului. Indeplinirea acestui obiectiv, prin activitatile specificate, va avea ca si efect obtinerea urmatoarelor rezultate: R5, R2. OS5 al proiectului nostru este in stransa corelare cu obiectivul specific al Axei prioritare 3, Prioritatea de Investitii 3.1. Sprijinirea eficientei energetice, a gestionarii inteligente a energiei si a utilizarii energiei din surse regenerabile in infrastructurile publice, inclusiv in cladirile publice, si in sectorul locuintelor.

	DA	NU	Observatii/Descriere
Este proiect care se supune ajutorului de stat?		X	
Este proiect care se supune regulii de minimis?		X	
Este proiect generator de venituri?		X	

IV. Stadiul implementării proiectului

IV.1. Stadiul activităților prevăzute în contract²

Activitățile proiectului (conform listei de activități contractate)	Grad de realizare	
	Complet	Parțial %
Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare	complet	
I.1 Realizarea documentatiei tehnico-economice faza DALI	complet	
I.2. Elaborarea cererii de finanțare	complet	
II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare		
II.1 Activitatea de pregătire/elaborare a PT și obținerea de avize/acorduri și autorizații		0,0%
II.2.1 Pregătirea documentatiei de atribuire a serviciului de informare și publicitate și încheierea contractului cu operatorul economic	complet	
II.2.2 Pregătirea documentatiei de atribuire a serviciului de elaborare a Proiectului Tehnic și încheierea contractului cu operatorul economic		60%
II.2.3 Pregătirea documentatiei de atribuire a serviciului de consultanță în managementul investiției și încheierea contractului cu operatorul economic	complet	
II.2.4 Pregătirea documentatiei de atribuire a serviciului de audit financiar în cadrul proiectului și încheierea contractului cu operatorul economic		12,5%
II.2.5 Pregătirea documentatiei de atribuire a lucrărilor de construcții, instalații și echipamente tehnologice și funcționale și încheierea contractului cu operatorul economic		60%
II.2.6 Pregătirea documentatiei de atribuire a serviciului de asistență tehnică, din partea proiectantului, pe perioada de execuție a lucrărilor și încheierea contractului cu operatorul economic		60%
II.2.7 Pregătirea documentatiei de atribuire a serviciului de		10%

² activitățile descrise vor fi cele de după intrarea în vigoare a contractului de finanțare

asistenta tehnica, prin dirigintele de santier, pe perioada de executie a lucrarilor si incheierea contractului cu operatorul economic		
II.2.8 Pregatirea documentatiei de atribuire a serviciului de certificare a performantei energetice la finalizarea lucrarilor si incheierea contractului cu operatorul economic		60%
II.3 Activitatea de monitorizare a contractelor de achizitie incheiate si management de proiect		0%
II.4. Realizarea investitiei de baza		0,00
II.5 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica si dirigenție de santier		0%
II.6 Certificare a performantei energetice la finalizarea lucrarilor		0,00
II.7 Activitatea de raportare în cadrul proiectului		25%
II.8 Activitatea de informare si publicitate in cadrul proiectului		25%
II.9. Auditarea financiara a proiectului		0%
Comentarii:		

IV.2. Stadiul derulării procedurilor de achiziții³

Tipul achiziției	Procedura aplicată	Valoarea estimată CF	Valoarea contractată	Data publicării în SEAP(inclusiv nr. SEAP)/Data publicării anunț în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	Data estimată de finalizare a procedurii	Data semnării contractului (Inclusiv nr. SEAP atribuire)	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii 1. Finalizata (Nr. contract+ Sc câștigătoare) 2. În grafic 3. Intarziata(bifează motive din tabel) 4. Anulată*
Achiziție servicii pentru derularea	Achiziție directă	60.000	60.000		19.12.2018	19.12.2018	12 luni	Intarziata.

³ Conform Anexei: Cererea de finanțare la contractul de finanțare, secțiunea Achiziții derulate în cadrul proiectului

achizițiilor								
or								

* În cazul în care procedura este întârziată/anulată se vor prezenta detalii în tabelul următor

Descriere: Semnarea contractului de finanțare a fost la o dată diferită față de estimarea din cererea de finanțare. În acest context am demarat procedura de achiziție pentru consultantul în pregătirea achizițiilor cu o lună întârziere față de estimarea inițială.

Atenție!!! Se vor notifica economiile rezultate în urma finalizării contractelor de achiziție conform Contractului de Finanțare.

IV.3. Stadiul contractelor semnate în cadrul proiectului

Nr. crt	Denumire contract	Pondere din total proiect (%)*	Stadiul implementării (Procent valoric din total contract executat)** (%)	Stadiu total contract (pondere X procent stadiu) (%)
0	1	2	3	4 (col.2 x col.3)
1	II.1 Activitatea de pregătire/elaborare a PT și obținerea de avize/acorduri și autorizații	1,36%	0,00%	0,00%
2	II.4. Realizarea investiției de bază	95,18%	0,00%	0,00%
3	II.5 Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigentie de șantier	0,72%	0,00%	0,00%
4	II.5 Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigentie de șantier -Diriginte	0,82%	0,00%	0,00%
5	II.6 Certificare a performanței energetice la finalizarea lucrărilor	0,29%	0,00%	0,00%
6	II.7 Activitatea de raportare în cadrul proiectului	0,92%	25%	0,230%
7	II.8 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului	0,39%	25%	0,04%
8	II.9. Auditarea financiară a proiectului	0,32%	0,00%	0,00%
		100%		
Progresul proiectului (%): 0,270				

*- Ponderea fiecărui contract este dată de valoarea estimată a fiecărui contract împărțită la valoarea totală a proiectului mai puțin valoarea contractelor finalizate înainte de semnarea contractului de finanțare

** - Pentru lucrări se consideră stadiul lucrărilor executate și acceptate de dirigintele de șantier și/sau de beneficiar. Pentru bunuri se consideră valoarea bunurilor livrate și recepționate. Pentru servicii, valoarea estimată conform graficului din contract.
Atenție! Dacă nu există contract semnat stadiul implementării va fi 0%

IV.4 Evidenta echipamentelor achiziționate

Echipamente/Mijloace de transport achiziționate până la data raportării:	Eligibil/ neeligibil	Nr. Bucăți	Serie / Nr. inventar
.....			
.....			
.....			

IV.5 Situația Garanțiilor de Bună Execuție aferente contractelor de achiziții

Nr. crt.	Contract (lucrări, livrare, servicii)	Garanția constituită				
		Număr/ Serie/ Data emiterii	Emitent	Valoare	Data expirare	Modificări

IV.6 Stadiul respectării graficelor cererilor de rambursare**IV.6.1 Situația cererilor de plată depuse la OI**

Nr. cerere plată	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de plată la OI	Data efectuării plății de către AMPOR

IV.6.2 Situație Cereri de rambursare⁴

Nr. cerere de rambursare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de rambursare la OI	Valoarea rambursată și data rambursării AMPOR

V. Rezumat al progresului înregistrat în derularea proiectului în perioada raportării
Cu descrierea atingerii rezultatelor (cumulativ). Se va avea în vedere și descrierea

⁴ Se prezintă situația rambursărilor până la data depunerii Raportului de Progres al Beneficiarului

Anexa 4 - Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plată COD SMIS 126271 conform Notificării nr.2

4.1 Pentru cereri de rambursare/plată

Nr. cererii de rambursare/ de plata	Valoarea estimată a cheltuielilor eligibile ce vor fi solicitate în cererea de rambursare/ de plata (lei)*	Luna depunerii cererii de rambursare/de plata la Ol**
CR1	365.800	Luna 1 de la semnarea contractului de finantare
CR 2/ Prefinantare 1	2.000.000,00	Luna 14 de la semnarea contractului de finantare
CR3/ Prefinantare 2	2.000.000,00	Luna 17 de la semnarea contractului de finantare
CR4/ Prefinantare 3	2.000.000,00	Luna 19 de la semnarea contractului de finantare
CR5/ Prefinantare 4	2.000.000,00	Luna 21 de la semnarea contractului de finantare
CR6/ Prefinantare 5	2.100.000,00	Luna 23 de la semnarea contractului de finantare
CR7/ Prefinantare 6	2.100.000,00	Luna 25 de la semnarea contractului de finantare
CR8/ Prefinantare 7	2.100.000,00	Luna 28 de la semnarea contractului de finantare
CR9/ Prefinantare 8	2.100.000,00	Luna 30 de la semnarea contractului de finantare
CR10/ Prefinantare 9	2.000.000,00	Luna 32 de la semnarea contractului de finantare
CR11/ Prefinantare 10	2.000.000,00	Luna 34 de la semnarea contractului de finantare
CR12/ Prefinantare 11	1.608.827,28	Luna 38 de la semnarea contractului de finantare
Total buget*	22.374.662,28	

*) Totalul pe a doua coloană va fi egal cu valoarea eligibilă a contractului de finanțare

**) Luna „n” de la semnarea contractului de finanțare

4.2 Pentru cereri de prefinanțare

Nr. cererii de prefinanțare	Valoarea estimată a prefinanțării ce se va solicita în cererea de prefinanțare (lei)*	Luna depunerii cererii de prefinanțare la Ol**
CP1	2.000.000,00	Luna 11 de la semnarea contractului de finantare
CP2	2.000.000,00	Luna 14 de la semnarea contractului de finantare
CP3	2.000.000,00	Luna 17 de la semnarea contractului de finantare
CP4	2.000.000,00	Luna 19 de la semnarea contractului de finantare

CP5	2.100.000,00	Luna 21 de la semnarea contractului de finantare
CP6	2.100.000,00	Luna 23 de la semnarea contractului de finantare
CP7	2.100.000,00	Luna 25 de la semnarea contractului de finantare
CP8	2.100.000,00	Luna 28 de la semnarea contractului de finantare
CP9	2.000.000,00	Luna 30 de la semnarea contractului de finantare
CP10	2.000.000,00	Luna 32 de la semnarea contractului de finantare
CP11	1.608.827,28	Luna 35 de la semnarea contractului de finantare
Total*	22.008.827,28	

***) Totalul pe a doua coloană va fi egal cu valoarea totală a sumelor solicitate în cererile de prefinanțare și pentru care beneficiarul are obligația să depună cereri de rambursare în condițiile prevăzute de legislația în vigoare**

****) Luna „n” de la semnarea contractului de finanțare**

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 2 - Raportul de progres al beneficiarului

Raport progres nr. 3

- ☐
- Raport Trimestrial
-
- ☐
- Raport Final

I. Prezentare generală

Axa prioritară	Axa Prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie
Prioritate de investiție	cu emisii scăzute de carbon
Titlu proiect	Dezvoltarea mobilitatii urbane in orasul Beclean. Etapa II
	Extinderea
Beneficiar	UAT Oras Beclean
Cod SMIS	126271
Perioada de raportare	30 iunie 2019-1.10.2019
Regiunea de Dezvoltare/ Locatia proiectului	Nord-Vest/Beclean
Data de începere a perioadei de implementare	05.10.2017
Data de finalizare a perioadei de implementare	30.04.2022

II. Detalii despre beneficiar

Beneficiar UAT Oras Beclean

Adresa / sediu (strada, număr, cod poștal, localitate, municipiu, județ) Str.

Trandafirilor nr.2, Loc. Beclean, cod postal 425100, județul Bistrita-Nasaud

Tel. 0263343687 Fax 0263343686 E-mail www.primariabeclean.ro

Manager Proiect (nume) Hulpe Rodica

Reprezentant legal (nume) (altul decât Managerul Proiectului, daca este cazul) Moldovan Nicolae

III. Obiectivele generale / specifice ale proiectului¹

Obiectivul general al proiectului este cresterea calitatii vietii in orasul Beclean prin dezvoltarea mobilitatii urbane a locuitorilor in noi arii de interventie in acord cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila revizuit.

Obiectivul General presupune realizarea urmatoarelor investii: Reabilitare sistem rutier aferent transportului public: Str. Somesului, Str. Coldau, Str. Gr.Silasi, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport in comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), din care Alei traseu transport in comun cartier Podirei reprezinta proiectul nefinalizat. Reabilitare trotuare: Str. Somesului, Str. Coldau, Str.Sieului, Str.Grivitei,

¹ Conform secțiunii *Obiectivele proiectului* din Anexa ...: *Cererea de finanțare* la contractul de finanțare,

Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport in comun cartier Podirei. Piste de biciclete pe strazi cu modernizare sistem rutier: Str.Somesului. Piste de biciclete independente: faleza dig conform Acordul de parteneriat cu Administratia Bazinala de Apa Somes-Tisa inregistrat cu nr.7431/12.09.2018, pasarela trecere cu bicicleta. Sistem de iluminat pentru piste de biciclete create: faleza dig conform Acordul de parteneriat cu Administratia Bazinala de Apa Somes-Tisa inregistrat cu nr.7431/12.09.2018, pasarela trecere cu bicicleta. Extindere zone pietonale si intermodale: Piste de biciclete, sistem de iluminat, spatii verzi, trasee pietonale, dotari spatii pietonale : Str.Babalna 1 zona intermodala, Str.Libertatii extinderea parc zona centrala. Autobaza str.Coldau, constructie noua. Achizitia a 3 autobuze noi si 50 de biciclete, dezvoltarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) si pentru biciclete: sistemul „bike-sharing” Se propune dezvoltarea sistem integrat de e-ticketing din DGB 1 pentru implementarea unei solutii informatice integrate, care sa sprijine activitatea efectuata de viitorul operator de transport conform prevederilor legale in vigoare. Statii de transport public noi: Statia de autobuz Coldau 6, Statia de autobuz Grivitei, Statia de autobuz Valea Viilor 4, Statia de autobuz Valea Viilor 5, Statia de autobuz Parcului 3, Statia de autobuz D Gherea, Statia de autobuz Podirei 3, Statia de autobuz Podirei 4, Statia de autobuz Coldau 1, Statia de autobuz Coldau 2, Statia de autobuz Coldau 3, Statia de autobuz Figa 1, Statia de autobuz Figa 2, Statia de autobuz Figa 3, Statia de autobuz Figa 4, Statia de autobuz Figa 5, Statia de autobuz M.Kogalniceanu 3, Statia de autobuz M.Kogalniceanu 2, Statia de autobuz Bai Figa 2, Statia de autobuz 1 Mai. Investițiile in curs de realizare, drumurile din cartierul Podirei, aferente transportului public, propuse ca si investitie complementara, investitiile propuse si contractate prin proiectul de mobilitate a Drumul Garii din Beclean. Imbunatatire mobilitatii urbane in orasul Beclean (DGB1), sunt activități complementare si integrate, vor fi finalizate in cele mai bune conditii tehnice, iar acestea împreună cu activitățile/măsurile propuse prin cererea de finanțare si prezentate mai sus vor conduce la cresterea calității călătoriilor cu transportul public, scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, dezvoltarea si creșterea frecvenței transportului public, extinderea transportului public in toate cartierele Becleanului, extinderea traselor pietonale si a zoneleor pietonale, extinderea traseelor de biciclete si asigurarea accesului locuitorilor din cartierul Beclean pietonal si cu bicicleta (prin reabilitarea pasarelei peste raul Somes) la zonele culturale si industriale ale orasului Beclean. Traseele de transport intern/extern cuprinse in cadrul P.M.U.D. 2 sunt urmatoarele: 1.Extinderea Liniei 1: Capătul din Valea Viilor se va muta în capătul cartierului Valea Viilor, extensia liniei fiind de aproximativ 1.2 km. Extensia este necesară pentru deservirea optima a locuitorilor acestui cartier. 2.Extinderea Liniei 2: Capătul din Coldău va avea o altă configurație (vezi figura) și va fi extins până în zona Școlii Generale, unde se va înființa și un sens giratoriu care va permite întoarcerea în siguranță a mijloacelor de transport public, iar capătul de la Băile Figa se va muta pentru o parte din cursele efectuate într-o zi în satul Figa pe str.Figa. 3.Se înființează Linia 3: cu Capătul în Coldău și la Gară, având următorul traseu: a. L3 Tur: Coldau - DN17 - M. Kogalniceanu - Libertatii - 1 Decembrie 1918 - Gr. Silasi - Sieului - Grivitei - Bobalna 1 - Autogara b. L3 Retur: Autogara - Bobalna 1 - Gr. Silasi - 1 Decembrie 1918 - N.Balcescu - P.Maior - M.Viteazu - Parcului - I.L.Caragiale - Somesului - Libertatii - M.Kogalniceanu - DN 17 - Coldau 4. Se înființează Linia 4: cu capătul în Valea Viilor și în Cartierul Podirei, având următorul traseu: a. L4 Tur: Valea Viilor - I Creanga - M.Kogalniceanu - Libertatii - 1 Decembrie 1918 - Morii - Autogara - Bobalna 1 - Bobalna 2 - D.Gherea - 1 Decembrie 1918 - DJ 172 - Cartier Podirei b. L4 Retur: - Cartier Podirei - DJ 172 - 1 Decembrie 1918 - D.Gherea - Bobalna 2 - Bobalna 1 - Autogara - Morii - 1 Decembrie 1918 - Libertatii - M.Kogalniceanu - IL Caragiale -Valea Viilor Prin activitatile noastre integrate si complementare: extinderea investitiilor in infrastructura necesara

transportului electric și nemotorizat, modernizarea traseelor aferente, promovarea și conștientizarea populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și a modurilor nemotorizate de transport, existența unor proiecte nefinalizate necesare pentru funcționarea proiectului nostru, va duce la reducerea emisiilor de carbon în zona urbană a orașului Beclean durabilă și astfel contribuim direct la realizarea Obiectivului specific 3.2 al Priorității de Investiții 4e. Este de așteptat ca implementarea proiectului să conducă la: Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 6,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026). Creșterea numărului de bicicliști cu 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 14,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026). Reducerea traficului de autoturisme personal și, proporțional, a cantității de CO₂ cu 3,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026). Strazile care se modernizează și traseul din care fac parte: Extindere Traseu 2 : Str. Figa , Sat. Figa Traseu 3: Str. Coldau, Str. Gr. Silasi, Str. Sieului, Str. Grivitei, Str. N. Balcescu, Str. M. Viteazul, Str. M. Viteazul/2, Str. Parcului, Str. Somesului, Traseu 4 : Str. Valea Viilor 1, Str. Valea Viilor 2, Str. Morii, Str. Bobalna 2, Str. D. Gherea, Alei traseu transport în comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), din care Alei traseu transport în comun cartier Podirei reprezintă proiectul nefinalizat.

OS1: Reducerea utilizării autoturismelor și a emisiilor de echivalent CO₂ prin extinderea transportului public durabil/nepoluant în orașul Beclean. Cele două trasee de transport public înființate prin proiectul DGB vor fi extinse și se vor înființa două noi trasee de transport public. A1. Achiziționarea a trei noi autobuze electrice; Autobuzele vor fi construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune și în picioare și vor avea podeaua joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public. A2. Construirea autobazei aferente noilor autobuze electrice achiziționate, inclusiv infrastructura tehnică aferentă și dotarea cu echipamente mentenanță. Va fi construită autobaza clădire cu funcție administrativă pe str. Codrului alături de construcția aferentă propusă în proiectul 1 DGB cod SMIS 118071; A3. Construirea stațiilor de transport public (autobuz urban). Vor fi realizate 20 de stații de autobuz noi. A4. Dezvoltarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) Pentru orașul Beclean s-a propus prin proiectul DGB un sistem e-ticketing pe baza de card contactless care va fi extins și în prezentul proiect. A5. Activitatea de promovare a activităților proiectului și de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport. Activitatea vizează derularea unor acțiuni cu scopul de a promova în rândul populației orașului beneficiile pe care le are o utilizare la nivelul atingerii masei critice a transportului electric, a transportului în comun și a velotransportului.

OS2: Creșterea numărului de utilizatori ai sistemelor de transport electric și nemotorizat prin dezvoltarea infrastructurii necesare transportului electric și nemotorizat. Obiectivului specific presupune înființarea unor noi trasee de biciclete și pietonale pentru legătura/mobilitatea cartierului izolat Beclean și dezvoltarea zonelor cu posibilități intermodale/ pietonale ca alternativă la transportul motorizat. B.O. Elaborarea planurilor de mobilitate urbană durabilă, în care sunt fundamentate proiectele/activitățile propuse la finanțare, prin Prioritatea de investiții 4e, O.S. 3.2 din POR 2014 - 2020. Întrucât PMUD

intocmit și aprobat în anul 2017 și nu prezintă exact aceasta a două etapa de investiții, a fost revizuit în vederea identificării justificării și calculării intervențiilor propuse în etapa a doua. B.1 Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice propuse. Stațiile de încărcare electrice vor fi amplasate în depoul care se va construi în prezentul proiect. B.2 Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete; (Piste de biciclete care se execută separat față de reabilitarea strazii) B.2.1 Extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește doar aceste piste/trasee pentru biciclete și pietoni. B.3 Dezvoltarea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete); B.4 Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale. B.5 Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone

OS3: Creșterea utilizării transportului electric și nepoluant prin modernizarea condițiilor de rulare, îmbunătățirea condițiilor de siguranță. C.1 Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport -

C2.1 Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători, care vor avea asigurată prioritatea în trafic, precum și de autoturisme Modernizarea strazilor: Str.Somesului, Str. Coldau, Str. Gr.Silasi, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport în comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), pentru susținerea transportului public, ca urmare a expertizei tehnice realizate prin care s-a evaluat infrastructura rutiere pentru cele două trasee de transport public înființate prin proiect. C 2.2 Extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete. Modernizarea circulațiilor pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Somesului. Modernizarea circulațiilor pietonale pe strazile: Str. Coldau, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport în comun cartier Podirei. C.3 Plantarea de alinamente de arbori și arbuști -

	DA	NU	Observații/Descriere
Este proiect care se supune ajutorului de stat?		X	
Este proiect care se supune regulii de minimis?		X	
Este proiect generator de venituri?		X	

IV. Stadiul implementării proiectului

IV.1. Stadiul activităților prevăzute în contract²

Activitățile proiectului (conform listei de activități contractate)	Grad de realizare	
	Complet	Parțial %
1. A II.1 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici		16,7%

² activitățile descrise vor fi cele de după intrarea în vigoare a contractului de finanțare

Subactivitate SA II.1 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici 24 Luni Decembrie 2018- noiembrie 2020		
2. A II.2 Activitatea de pregătire a proiectului tehnic Subactivitate SA II.2 Activitatea de pregătire a proiectului tehnic Mai 2019 - Iulie 2019		0,00
3. A II.4 Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect. Subactivitate SA II.4 Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect. Ianuarie 2019 - Aprilie 2022 40 luni		22,5
4.A II.5 Activitatea de raportare în cadrul proiectului SA II.5 Activitatea de raportare în cadrul proiectului Ianuarie 2019 - Aprilie 2022		22,5
5.A II.6 Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier Subactivitate SA II.6.1. Dirigenția de șantier Iunie 2019 - Decembrie 2021		0,00
A II.6 Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier Subactivitate SA II.6.2 Asistența tehnică din partea proiectantului Iulie 2019 - Decembrie 2021		0,00
A II.7. Realizarea investiției de baza Subactivitate SA II.7.1. Realizarea investiției de baza Septembrie 2019 - septembrie 2021		0,66
A II.7. Realizarea investiției de baza Subactivitate SA II.7.2 Dotări (utilaje, echipamente cu și fără montaj, dotări) Mai 2020 - Aprilie 2021		0,00
A II.7. Realizarea investiției de baza Subactivitate SA II.7.3 Achiziția de mijloace de transport indispensabile pentru atingerea obiectivului operațiunii. Mai 2020 - Aprilie 2021		0,00
A II.7. Realizarea investiției de baza Subactivitate SA II.7.4 Lucrări pentru activități diverse și neprevăzute. Septembrie 2019 - August 2021		0,00

A II.7. Realizarea investitiei de baza Subactivitate SA II.7.5 Cheltuieli pentru comisioane,cote,taxe, etc. Septembrie 2019 - Septembrie 2021		0,00
A II.8 Activitatea de solicitare cerere de plata si/sau rambursare a cheltuielilor proiectului ianuarie 2019 - Aprilie 2022 40 luni		22,5
A II.9 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului Subactivitate SA II.9 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului Februarie 2019 - Aprilie 2022 39 luni		20,51
A II.10 Activitatea de promovare a proiectului și de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transportul public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport. Subactivitate SA II.10 Activitatea de promovare a proiectului și de conștientizare a populației Decembrie 2019 - Martie 2022		0,00
Comentarii:		

IV.2. Stadiul derulării procedurilor de achiziții³

Tipul achiziției	Procedura aplicată	Valoare a estimată CF	Valoare a contractată	Data publicării în SEAP (inclusiv nr. SEAP)/Data publicării anunțului în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	Data estimată de finalizare a procedurii	Data semnării contractului (Inclusiv nr. SEAP atribuirii)	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii 1. Finalizata (Nr. contract+ Sc câștigătoare) 2. În grafic 3. Intarziata (bifează motive din tabel) 4. Anulată*
Achiziție servicii de proiectare: Studiu de fezabilitate pentru "ASFALTAR	Achiziție directă	83.000	83000	2.10.2017	5.10.2017	5.10.2017	2 luni	Finalizata 7766/05.10.2017 SC RURAL BUSINES PROIECT SRL

³ Conform Anexei: Cererea de finanțare la contractul de finanțare, secțiunea Achiziții derulate în cadrul proiectului

MDRAPFE

Procedura de monitorizare

Emitent: AM POR / DMP

PO.DGPOR.DMP.1

Ediția 1
Revizuire 2
Data 2017

E ALEI CARTIER PODIREI CABANE FIGA"								
Achiziția lucrarilor de proiectare si executie pentru proiectul: „ASFALTAR E ALEI CARTIER PODIREI CABANE FIGA" oras Beclean,	Procedur a simplific ata		6,330,276 .9	5.06.2018	7.08.201 8	7.08.2018	23 luni	Finalizata Nr. 6546 din 07.08.2018 Asocierii CML.RO SRL - DP PROIECT SRL
Achiziție Planul de mobilitate urbana, Studiu de trafic si Studiu de oportunitat	Achiziție directa	154.700	154.700	6.09.2018	6.09.201 8	6.09.2018	15 zile	Finalizata 7263/07.09.2018 SC Fip Consulting SRL
Servicii de expertiza tehnica pentru „Punte pietonală	Achiziție directa	17.850	17.850	10.09.2018	11.09.20 18	11.09.201 8	15 zile	Finalizata 7359/11.09.2018 SC Donprest COM SRL
Servicii de cadastru	Achiziție directa	15.470	15.470	.09.2018	09.2018	.09.2018	15 zile	Finalizata 7598/17.09.201 8 PFA Orban Razvan
Achiziție Studiu de Fezabilitate /DALI, obținere avize	Achiziție directa	154.700	154.700	6.09.2019	6.09.201 9	6.09.2019	15 zile	Finalizata 7262/07.09.2018 SC Rural Busines Proiect SRL
Achiziție Consultanta pregatire proiect si managemen t de proiect	Achiziție directa	154.700	154.700	7.09.2019	10.09.20 19	10.09.201 9	30.04.202 2	Finalizata 7334/10.09.2018 ACD Consultanta si Inginerie
Achiziție pentru consultanta in vederea pregătirii documentaț iilor de achiziție	Achiziție directa	119.000	119.000	12.2018	01.2019	01.2019		Finalizata
Achiziția lucrarilor de proiectare	Procedur a simplific ata	387.940			01.2019	04.2019		Finalizata 9005/03.10.2019
Achiziție verificatori proiecte	Achiziție directa	17.850	17.850		02.2019	05.2019		Intarziata
Achiziția serviciilor dirigenție de șantier	Achiziție directa	119.000	119.000		06.2019	06.2019		Intarziata
Lucrari privind	Procedur a	15.812.78 3,25		06. 2019	08.2019	08.2019		Finalizata 9005/03.10.2019

investitia de baza	simplificata							
Achiziție de autobuze electrice dotari si echipamente specifice	Procedura simplificata	4.564.427,07		05.2020	08.2020	08.2020		Intarziata
Servicii de Informare și publicitate în cadrul proiectului	Achiziție directă	11.900		04.2018	04.2018	04.2018		Se va notifica corectarea Planului de achiziții
Servicii promovare a proiectului și de conștientizare a populației	Achiziție directă	21.420		08.2019	08.2019	08.2019		Intarziata

* În cazul în care procedura este întârziată/anulată se vor prezenta detalii în tabelul următor

Motive care au determinat întârzieri în realizarea achiziției sau anularea acesteia
 Activitatea privind proiectarea și executia lucrarilor a fost intarziata de procedurile de achizitii care s-a repetat. Avand in vedere stadiul realizarii achizitiilor si modificarile rezultate din actualizarea devizului general este necesar actualizarea activitatilor si in aceasta situatie contractuala transmiterea solicitarii de modificare.

Atenție!!! Se vor notifica economiile rezultate în urma finalizării contractelor de achiziție conform Contractului de Finanțare

IV.3. Stadiul contractelor semnate în cadrul proiectului

Nr. crt	Denumire contract	Pondere din total proiect (%)	Stadiul implementării (Procent valoric din total contract executat)** (%)	Stadiu total contract (pondere X procent stadiu) (%)
0	1	2	3	4 (col.2 x col.3)
1	Lucrări de executie (neincepute)	72,31%	0,00%	0,00%
2	Lucrari incepute (Contract nefinalizat)	3,02%	37,90%	1,14%
3	Informare Publicitate	0,05%	20,51%	0,01%
4	Echipamente/Dotări/	7,54%	0,00%	0,00%
5	Mijloace transport	13,33%	0,00%	0,00%
6	Dirigenție de	0,54%	0,00%	0,00%

	șantier			
7	Consultanță	0,71%	22,50%	0,16%
8	Promovare	0,10%	0,00%	0,00%
9	Consultanță achizitii	0,54%	29,17%	0,16%
10	verificare proiecte	0,08%	0,00%	0,00%
11	Proiectare/	1,67%	0,00%	0,00%
12	Asistență tehnică	0,11%	0,00%	0%
Progresul proiectului (%):				1,47%

*- Ponderea fiecărui contract este dată de valoarea estimată a fiecărui contract împărțită la valoarea totală a proiectului mai puțin valoarea contractelor finalizate înainte de semnarea contractului de finanțare

** - Pentru lucrări se consideră stadiul lucrărilor executate și acceptate de dirigintele de șantier și/sau de beneficiar. Pentru bunuri se consideră valoarea bunurilor livrate și recepționate. Pentru servicii, valoarea estimată conform graficului din contract.

Atenție! Dacă nu există contract semnat stadiul implementării va fi 0%

IV.4 Evidența echipamentelor achiziționate

Echipamente/Mijloace de transport achiziționate până la data raportării:	Eligibil/neligibil	Nr. Bucăți	Serie / Nr. inventar
.....			
.....			
.....			

IV.5 Situația Garanțiilor de Bună Execuție aferente contractelor de achiziții

Nr. crt.	Contract (lucrări, livrare, servicii)	Garanția constituită				
		Număr/Serie/Data emiterii	Emitent	Valoare	Data expirare	Modificări

IV.6 Stadiul respectării graficelor cererilor de rambursare

IV.6.1 Situația cererilor de plată depuse la OI

Nr. cerere plată	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de plată la OI	Data efectuării plății de către AMPOR

IV.6.2 Situație Cereri de rambursare⁴

Nr.cerere de rambursare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de rambursare la OI	Valoarea rambursată și data rambursării AMPOR
1	365.835,00	10.01.2019	

V. Rezumat al progresului înregistrat în derularea proiectului în perioada raportării

Cu descrierea atingerii rezultatelor (cumulativ). Se va avea în vedere și descrierea modificărilor contractului de lucrări.

SC RURAL BUSINESS PROIECT SRL a încheiat contractul 7766/05.10.2017 pentru studiul de fezabilitate pentru asfaltare alei Cartier Podirei. Studiul de fezabilitate a fost finalizat în data de 05.12.2017.

În urma aprobării studiului de fezabilitate UAT Oras Beclean a inițiat procedurile pentru identificarea surselor de finanțare și parcurgerea etapelor de licitație publică a proiectării și execuției. A fost depusă și aplicație de finanțare pentru Programul Național de Dezvoltare Locală. În data de 05.06.2018 au fost inițiate procedurile de atribuire. CML RO SRL în calitate de LIDER al Asocierii CML.RO SRL - DP PROIECT SR a încheiat Contractul nr. Nr. 6546 din 07.08.2018 proiectare și execuție având ca obiect: Servicii de proiectare faza PT+ DE, DAAA, asistența tehnică din partea proiectantului și execuție de lucrări la obiectivul: „ASFALTARE ALEI CARTIER PODIREI – CABANE FIGA” oras Beclean, județul Bistrița-Nasaud.

Proiectul a fost recepționat în data de 14.09.2018

Din acest proiect traseul aferent transportului public pe aleile Podirei identificate prin planul de situație și Proiectul tehnic este propus a fi cu finanțare finală din POR 3.2, conform deviz pe obiect. Ordinul de începere a lucrărilor 6689/10.08.2018 Contractului de lucrări Nr. 6546 din 07.08.2018 Nr. autorizației de construire 198/14.09.2018 Certificat de urbanism nr. 457/6.10.2017.

În luna ianuarie nu au fost realizate lucrări de construcții prevăzute în devizul pe obiect.

A fost achiziționat consultantul pentru achiziții care a început pregătirea documentațiilor de atribuire.

A fost depusă Cererea de rambursare nr.1.

Intrucât Proiectul nostru depus cu respectarea Ghidului de finanțare Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/3/3.2/2/7 REGIUNI/proiecte nefinalizate, proiect integrat, a inclus și alei din cartierul Podirei, parțial, în lungime de 819 ml (pe care circula autobuzele electrice) care însă sunt cuprinse și în Contractul de finanțare 4154/12.12.2017 PNDL am demarat modificarea Contractului de finanțare 4154/12.12.2017 PNDL prin renunțarea finanțării aferente alei lor/strazilor din cartierul Podirei care sunt cuprinse în proiectul POR: **Dezvoltarea mobilității urbane în Orasul Beclean. Etapa II Extinderea Cod SMIS 126271.** Din totalul de 8442 ml lungime strazi/drumuri/alei incluse în Contractul de finanțare 4154/12.12.2017 PNDL a rămas o lungime de 7623 ml, diferența de 819 ml strazi/alei este finanțată prin proiectul POR: **Dezvoltarea mobilității urbane în Orasul Beclean. Etapa II Extinderea Cod SMIS 126271**

⁴ Se prezintă situația rambursărilor până la data depunerii Raportului de Progres al Beneficiarului

Urmatoarele documente au fost anexate:

Lista drumurilor care au ramas la finantare din Contractul de finantare 4154/12.12.2017 PNDL

Hotarare de Consiliu Local 159/18.12.2018 pentru aprobare modificarii Contractul de finantare 4154/12.12.2017, Anexa 1, Anexa 2, Anexa 3 Actualizata

S-a primit avizul de principiu de la MDRAP care a fost incarcat in sistemul MYSMIS la momentul contractarii in documentul - CTR4.

S-a depus Notificarea N1.

In vederea reducerii riscurilor rezultate ca urmare a procedurilor de achizitii dorim modificarea planului de achizitii prin realizarea unei singure proceduri simplificate proiectare si executie fata de situatia initiala in care este prevazuta procedura simplificata pentru proiectare si procura simplificata pentru executie.

Avand in vedere calitatea buna a documentatiilor tehnice este posibilă achizitia intr-o singura procedura a serviciilor de proiectare si a lucrarilor de executie aferente proiectului Dezvoltarea mobilitatii urbane in orasul Beclean, jud.Bistrita-Nasaud. Etapa 2 Extinderea'' Astfel : Achizitia serviciilor de proiectare pentru proiectul: „ Dezvoltarea mobilitatii urbane in orasul Beclean, jud.Bistrita-Nasaud. Etapa 2 Extinderea'' si a Lucrarilor de executie pentru proiectul: Dezvoltarea mobilitatii urbane in orasul Beclean, jud.Bistrita-Nasaud. Etapa 2 Extinderea'' prevazute a se realiza fiecare cu procedura distincta vor fi realizate in cadrul unei singure proceduri: Achizitia lucrarilor de proiectare (inclusiv asitenta tehnica) si executie pentru proiectul: „ Dezvoltarea mobilitatii urbane in orasul Beclean, jud.Bistrita-Nasaud. Etapa 2 Extinderea''

b. Avand in vedere unele probleme de natura medicala a unui membru din echipa de implementare (decesul), este necesara inlocuirea lui in conformitate cu obligatiile asumate. Astfel: Domnul Belciug Aurel va fi inlocuit de domnul Diugan Caius-Ovidiu.

c. Au fost corelate si activitatile privind managementul proiectului si informare si publicitate in conformitate cu data inceperii contractului de finantare.

Astfel: Activitatile privind managementul proiectului si informare si publicitate au prevazute datele de incepere luna ianuarie respectiv februarie.

d. Avand in vedere ca mai avem in implementare doua proiecte de mobilitate urbana, dorim defalcarea achizitiei lotizate autobuze electrice si echipamente si dotari specifice mobilitatii urbane conform PMUD 2 in doua licitatii distincte in vederea corelarii achizitiei privind autobuzelor electrice.

Astfel se modifica Planul de achizitii prin defalcarea achizitiei propuse initial lotizat: lotul 1 autobuze electrice si lotul 2 utilaje si echipamente specifice in doua licitatii distincte achizitii autobuze electrice si Achizitie echipamente si dotari specifice mobilitatii urbane conform PMUD 2

S-a publicat comunicatul de presa pentru inceperea proiectului, dupa aprobarea primita de la ADR Nord-Vest.

In perioada 31.03.2019-30.06.2019 s-au realizat urmatoarele:

Licitatia pentru proiectare si executie aferenta lucrarilor de baza s-a reluat de 2 ori. Nu s-a prezentat nici un ofertant. Proiectantul Studiului de fezabilitate a revizuit Devizul General. Noile valori ale DG au fost aprobate in Consiliul Local Beclean. Documentatia de atribuire pentru proiectare si executie s-a revizuit si s-a relansat.

In cadrul contractului nefinalizat s-au executat lucrari la infrastructura drumului in cartierul Podirei (pe strazile incluse in CF) constand in: sapaturi, compactari, balastari, borduri, piatra sparta.

In perioada 30.06.2019-01.10.2019 s-au realizat urmatoarele:

Licitatia pentru proiectare si executie aferenta lucrarilor de baza a fost finalizata dupa ce s-a reluat de 2 ori.

In cadrul contractului nefinalizat s-au executat lucrari la infrastructura drumului in cartierul Podirei (pe strazile incluse in CF) constand in: sapaturi, compactari, balastari, borduri, piatra sparta.

S-a transmis si aprobat Notificarea 2.

Descriere:

In vederea asigurarii unor echipamente compatibile si respectarea procedurilor de achizitie este necesar furnizarea autobuzelor electrice, a sistemului de e-ticketing, a statiilor de incarcare, a panourilor afisaj electronic si a automatelor reincarcare tichete prin aplicarea procedurii de licitatie deschisa cu semnarea unui acord cadru cu doua contracte subsecvente, cate unul pentru fiecare proiect in parte:

Drumul Garii din Beclean. Imbunatatirea mobilitatii urbane a orasului Beclean, COD SMIS118071 si Dezvoltarea mobilitatii urbane in Orasul Beclean. Etapa II Extinderea, cod SMIS 126271.

Astfel, se va realiza o singura procedura de achizitie, respectiv licitatie deschisa, cu semnarea unui acord cadru cu un singur operator economic pentru furnizarea a 8 autobuze electrice, a statiilor de incarcare, a sistemului e-ticketing, a panourilor afisaj electronic si a automatelor reincarcare tichete cu minim 2 contracte subsecvente.

Fiecare contract subsecvent va avea ca obiect furnizarea de autobuze, statii de incarcare, e-ticketing, a sistemului e-ticketing, a panourilor afisaj electronic si a automatelor reincarcare tichete conform fiecarei cereri de finantare.

1. Detalierea modificarilor solicitate. Sistemul de transport urban prevazut prin proiectele: „Drumul Garii din Beclean. Imbunatatirea mobilitatii urbane a orasului Beclean,, , COD SMIS118071 si „Dezvoltarea mobilitatii urbane in Orasul Beclean. Etapa II Extinderea,, , cod SMIS 126271, contine urmatoarele componente principale:

- autobuze electrice,
- statii de incarcare,
- sistemului e-ticketing,
- panouri afisaj electronic in statiile de autobuz
- automate reincarcare tichete.

Aceste componente trebuie sa functioneze din punct de vedere tehnic folosind elemente tehnice sau de soft ca si un echipament integrat transportand calatorii si furnizand informatii in timp real utile transportului de calatori. Achizitionand separat aceste componente exista riscul major privind aparitia erorilor si a unor incompatibilitati intre componente.

Pentru evitarea acestor riscuri este necesare ca sistemul de transport urban sa contina elemente atat din punct de vedere tehnic cat si a softului folosit compatibile si validate de un furnizor cu experinta si in acest context identificare prin licitatie publica a unui furnizor pentru toate componentele care sa-si asume raspunderea contractuala pentru functionarea

sistemului de transport public al orasului Beclean.

Se prezinta mai jos componentele si preturile aferente din cererea de finantare „Dezvoltarea mobilitatii urbane in Orasul Beclean. Etapa II Extinderea, cod SMIS 126271,, care vor fi comasate intr-o singura procedura de achizitii:

AUTOBUZE	2.449.590,00
Alte dotari echipamente (sistem e-ticketing)	82.514,40
Echipamente cu montaj sistem e-ticketing	30.280,80
Dotari autobaza (statii incarcare)	313.659,00

Au fost operate urmatoarele modificari:

a. Valoarea urmatoarelor echipamente: Alte dotari echipamente (sistem e-ticketing), Echipamente cu montaj sistem e-ticketing, Dotari autobaza (statii incarcare), au fost scazute din valoarea achizitiei in care au fost incluse: *Achizitie echipamente si dotari specifice mobilitatii urbane conform PMUD 2 (ID 2149565343) si transferate la Achizitie de autobuze electrice (ID 3663797742).*

S-au revizuit datele de incepere/finalizare a activitatilor si a achizitiilor in vederea corelarii cu achizitiile din PMUD 1 si s-au corelat/corectat cu progresul real al proiectului.

2.Incadrarea in durata de implementare si in bugetul initial al contractului de finantare
Durata de implementare si bugetul initial nu se modifica

3. Conditii contractuale: mentionarea articolelor din contractul de finantare
Modificare solicitate sunt in conformitate cu cerintele Contractului de Finantare art.9
Modificari si Completari alin. (7).

4.Implicatiile modificarilor asupra proiectului finantat.

Au fost operate urmatoarele actualizari:

- Plan de achizitii;
- Activitati previzionate;
- Buget Activitati si Cheltuieli;
- Buget – Plan anual de cheltuieli;
- Graficul de rambursare;

In cadrul sectiunii Context s-au atasat urmatoarele:

- N 2.1 126271 Memoriu justificativ privind necesitatea modificarilor solicitate
- N2.2 126271 Anexa 4 Graficul de rambursare.

Implementarea proiectului progresează conform prevederilor contractului aprobat?

X DA ☐ NU

Dacă NU, vă rugăm prezentați stadiul implementării proiectului:

Obiect	Da	Nu	Observații
Exista posibilitatea nefinalizării proiectului in		x	Explicații și soluții propuse în vederea reducerii întârzierilor (dacă este

graficul de implementare si este necesara solicitarea unui act adițional de prelungire a perioadei?			<i>necesar)</i> <i>Dacă a fost înaintat un act adițional către Ol, se va preciza data transmiterii către Ol și obiectul modificărilor propuse</i>
Au existat riscuri, probleme în implementarea proiectului?		x	<i>Se va preciza dacă situația a fost remediată sau persistă</i>

Proiectul Tehnic a suferit modificări?

☐ DA x NU

Dacă DA, vă rugăm prezentați modificările intervenite pe parcursul derularii investiției

Modificări soluție tehnica/ordine de variație Dispozitia de santier nr/data	Cauza care a determinat schimbarea solutiei tehnice initiale	Aprobata de beneficiar DA/NU	Descriere succinta a celor prevazute de dispozitia de santier(daca este cazul se va mentiona valoare NR si valoare NCS)

Probleme întâmpinate de beneficiarul de finanțare nerambursabilă în timpul implementării proiectului

<i>Detalierea problemelor sesizate de beneficiar</i>
--

VI Rezultatele proiectului/ Indicatori

VI.1 Indicatori POR

Indicator de realizare			Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	ID	UM			
Pasageri transportati in transportul public urban în România		Pasageri			
Emisii GES provenite din transportul rutier		Mii tone echiv. CO2/an			

VI.2 Indicatori de proiect

Indicator		Valori aprobate/revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	UM			
Operatiuni implementate destinate transportului public si nemotorizat	buc	1		

VII. Cerințe cu privire la publicitatea proiectului

a. Care din următoarele măsuri au fost întreprinse pentru a face publicitate proiectului?
(se vor introduce toate mijloacele de informare și publicitate, utilizate conform Cererii de finanțare)

☐ Indicatoare vizibile

☐ Plăci permanente pe clădiri

☒ Difuzări media și în presă

☐ Confirmări în toate difuzările media

☐ Prezentări în toată documentația proiectului

☐ Altele (vă rugăm specificați)

b. Publicitatea a fost făcută în conformitate cu Manualul Identității Vizuale? ☒ Da
☐ Nu

Materialele publicitare realizate în cadrul proiectului au fost avizate de către Direcția de Comunicare OI POR?
☒ Da ☐ Nu

c. Au fost numite persoane la nivel de Beneficiar pentru a se ocupa de acțiunile de informare și publicitate? Detaliați

VIII. Variații intervenite în execuția efectivă, față de execuția anticipată în cererea de finanțare

Aprobate		
Act adițional	Nr. și data ADD	Obiect act adițional
Notificare	Nr. și data notificare	Obiect notificare
	N1 /05.02.2019	Modificare Plan de achizitii, Date privind derularea activitatilor, inlocuire membru in UIP

IX Principii orizontale (conform informațiilor din Cererea de finanțare, cap.7)

IX.1 - Egalitatea de șanse

Egalitate de gen

Proiectul asigura participarea la activitatile sale a tuturor persoanelor interesate, cetateni ai orasului Beclean sau persoane aflate la munca sau turisti. Activitatile planificate se adreseaza in mod egal femeilor si barbatilor, fara discriminare pe aceasta baza. Tematica, obiectivele si activitatile sunt o rezultanta a abordarii participative in cadrul activitatii preliminare pentru determinarea cat mai exacta a actiunilor specifice pentru integrarea egalitatii de sanse. In cadrul evenimentelor de promovare a mobilitatii urbane responsabilul de activitate va sustine prezentari cu caracter practic pe tema egalitatii de sanse. Alcatuirea echipei de proiect va respecta politica egalitatii de gen. Managementul proiectului se asigura ca toate persoanele implicate in proiect activeaza intr-un mediu care respecta egalitatea de gen. Managementul de proiect va redacta o declaratie a egalitatii de gen vizand: incurajarea impartirii echitabile a responsabilitatilor private si familiale intre femei si barbati, combaterea stereotipurilor pentru a permite femeilor si barbatilor sa isi utilizeze intregul potential, promovarea participarii egale a femeilor si barbatilor la functiile decizionale, imbunatatirea constientizarii si intelegerii egalitatii de gen. Acest document va fi prezentat tuturor celor implicati in proiect. Procedurile operationale elaborate in cadrul proiectului vor ingloba principiile egalitatii de gen. Incalcarea politicii egalitatii de gen a proiectului de catre oricare angajat va fi tratata ca o problema disciplinara si se va aplica legislatia in vigoare. Principiul egalitatii de gen va fi respectat si in procesul de derulare a procedurilor de achizitie din proiect.

Nediscriminare

Principiile tratamentului nediscriminatoriu se aplica participantilor in proiect, managementului, angajatilor fara diferentiere relativ la „orice deosebire, excludere, restrictie sau preferinta, pe baza de rasa, nationalitate, etnie, limba, religie, categorie sociala, convingeri, sex, orientare sexuala, varsta, handicap, boala cronica necontagioasa, infectare HIV, apartenenta la o categorie defavorizata, precum ai orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrangerea, inlaturarea recunoasterii, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege, in domeniul politic, economic, social ai cultural sau in orice altedomenii ale vietii publice”. Echipa proiectului si echipa operatorului se alcatuieste pe baze obiective, nediscriminatorii, pe baza cunostintelor si competentelor pe care fiecare membru le are, luand in considerare necesitatile reale generate de specificul proiectului. Managementul de proiect va redacta o declaratie a principiilor tratamentului nediscriminatoriu care va fi prezentata tuturor persoanelor implicate in proiect, experti si beneficiari directi. Activitatile din proiect se adreseaza deopotriva grupului tinta persoane cu dizabilitati, persoane varstnice cu dificultati in a derula activitati zilnice fara ajutorul altor persoane. Lucrarile realizate in cadrul proiectului vor ingloba principiile tratamentului nediscriminatoriu. Incalcarea politicii tratamentului nediscriminatoriu al proiectului de catre oricare angajat va fi tratata ca o problema disciplinara si se va aplica legislatia in vigoare. Principiile tratamentului nediscriminatoriu vor fi respectate si in procesul de achizitii.

Accesibilitate pentru persoane cu dizabilități

Prin proiect, se asigura accesul neîngradit al persoanelor cu dizabilități. Aleile destinate circulației pietonale sunt proiectate cu pante foarte mici, max. 5% longitudinal și max. 2% transversal, și sunt racordate cu trotuarul sau zona de acces. Materialele folosite la alei sunt anti derapate, cu coeficient de frecare min.0,4 și nu permit deformari în contact cu bastonul sau roata, nu prezintă rosturi mai mari de 1,5cm. Bordurile ce separa materiale

diferite sunt de asemenea la nivelul suprafețelor pe care le separa. Pe suprafața aleilor nu s-au instalat obstacole izolate care să îngreuneze circulația sau să poată genera accidente. Zonele de acces au fost proiectate fără porți, pentru a înlesni accesul tuturor categoriilor de utilizatori. Dotările au fost gândite să poată fi folosite de toți utilizatorii. S-au propus banci, fără brate, care permit acostarea carucioarelor și a scaunelor rulante, cât mai aproape de banci. Metodologia de implementare încurajează adoptarea de măsuri suplimentare, cum ar fi diseminarea informației, sensibilizarea, împărtășirea de experiențe, pregătirea și accesul la justiție pe care îl vom realiza în promovarea proiectului. Prin lucrările de construcții vom construi rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități. Rampele de acces au fost proiectate în cadrul lucrărilor de proiectare la fiecare componentă și vor fi executate în cadrul contractului de lucrări. Toate aceste elemente vor fi atent implementate, în mod permanent și după finalizarea implementării proiectului, Responsabilii PMUD care vor monitoriza plata costurilor de întreținere vor urmări respectarea acestor principii și după încheierea activităților proiectului.

IX.2 - Dezvoltarea durabilă

Poluatorul plătește

În cadrul intervențiilor privind lucrările amenajare, UIP se va asigura că principiul care prevede că plata costurilor cauzate cu poluarea să fie suportată de cei care o generează. În caietul de sarcini pentru achiziția lucrărilor vor fi specificații distincte privind aplicarea principiilor în cazul unor poluări accidentale. UIP se va asigura că acest principiu nu este încălcat pe toată durata implementării proiectului de oricare entitate implicată în acest proces. Managementul proiectului va elabora o procedură operațională specifică privind aspectele legate de protecția mediului care va fi adusă la cunoștința participanților în proiect (constructor, diriginte, asociațiile de proprietari). Principiile privind poluatorul plătește sunt incluse în metodologia de implementare a proiectului.

Protecția biodiversității

Proiectul contribuie la implementarea cadrului legislativ și orientările strategice în domeniu prin implementarea unui set de activități cu caracter pentru dezvoltarea responsabilizării sociale și protecția biodiversității a comunității UAT Beclean și implicit integrarea dezvoltării durabile. Astfel vor fi organizate activități ce vizează promovarea și conștientizarea cu privire la impactul pozitiv asupra calității vieții al utilizării mijloacelor de transport electric și a transportului în comun cu accent pe necesitatea protecției biodiversității, și conștientizarea sub aspectul celor patru dimensiuni ale acesteia.

Utilizarea eficientă a resurselor

În cadrul proiectului va fi elaborată o procedură operațională care vizează consolidarea culturii organizatorice privind un comportament responsabil față de mediul înconjurător, procedura ce va permite managementului de proiect să se asigure că în cadrul activităților derulate în cadrul acestuia resursele sunt gestionate eficient. Această procedură va fi adusă la cunoștința experților implicați în implementarea proiectului și asumată ca atare. Prin proiect sunt implementate măsuri pentru eficiența energetică prin folosirea sistemului de transport electric și velo, eficiențierea consumului de apă prin folosirea senzorilor de ploaie care pot comanda întreruperea funcționării sistemului de irigații, consum energetic redus prin adaptarea programului/orarului de funcționare al acestuia la nevoile zonei respective); folosirea sistemului de iluminat cu led-uri care conduce de asemenea la realizare de economie energetică prin utilizarea tehnologiei led, ce are consum semnificativ redus față de corpurile clasice cu descarcare în sodiu.

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

Proiectul contribuie la implementarea cadrului legislativ și orientările strategice în domeniu prin implementarea unui set de activități cu caracter informativ și constientizare pentru responsabilizarea socială a membrilor comunității țintă a proiectului. Astfel în cadrul acțiunilor de informare-constientizare, a acțiunilor de promovare privind impactul pozitiv al transportului durabil vor fi transmise informații și mesaje structurate privind atenuare și adaptarea la schimbările climatice. Responsabilitatea socială a autorității locale este una de importantă maximă pentru comunitate, dincolo de performanțele sale economice, calitatea managementului, politica de comunicare, și în funcție de contribuția la viața socială a comunității din care face parte. Primarul este coordonatorul vieții publice și, fiind definită ca "persoană" juridică. Elementul central al conceptului de dezvoltare durabilă este prezentat de interacțiunea socială dintre administrația publică și cetățeni/IMM prin Comitetul local de coordonare al proiectului pentru dezvoltarea mobilității durabile în oraș. În cadrul proiectului au fost calculate și proiectate materiale de construcții rezistente la schimbările climatice.

Reziliența la dezastre

Proiectul contribuie la implementarea cadrului legislativ și orientările strategice în domeniu prin implementarea unui set de activități cu caracter informativ-de constientizare pentru responsabilizarea socială a membrilor comunității țintă a proiectului. În cadrul acțiunilor de comunicare-informare, precum și a acțiunilor de promovare și constientizare privind impactul pozitiv al utilizării transportului durabil asupra calității vieții în general, derulate în proiect, planurile de acțiune vor fi structurate cu accent pe constientizarea cu privire la gestionarea riscurilor și rezistența la dezastre, activități de ecologizare și reconstrucție ecologică, curățenia apelor, împădurirea terenurilor degradate, gestiunea deșeurilor rurale casnice și animaliere.

IX.3 - Schimbări demografice**X ASPECTE DE MONITORIZAT**

1. Beneficiarul are obligația lansării achiziției privind realizarea Proiectului tehnic pentru toate obiectivele de investiții din cererea de finanțare și de depunere a acestuia la OI, în termenele stabilite prin contractul de finanțare.

Contractul de Proiectare este contractat. Contract de proiectare și execuție 9005/03.10.2019

2. Beneficiarul are obligația să prezinte dovadă înființării traseelor de transport public de călători care au făcut obiectul finanțării prin proiect, în termenele stabilite prin ghidul solicitantului și contractul de finanțare.

Documentația de atribuire este în lucru.

3. Beneficiarul are obligația să depună contractul de servicii publice aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, inclusiv anexele

solicitate (a se vedea secțiunea 5.4.1, pct 17.1 din ghidul solicitantului) și documentele statutare ale operatorului, în termenele stabilite prin ghidul specific și contractul de finanțare, în funcție de procedura de atribuire a contractului de servicii publice (directă sau competitivă).

S-a republicat anunțul în JOUE conform Regulamentului 1370/2007 cu nr. S206-471386 din 23/10/2018.

4. Pe perioada de implementare și de durabilitate a contractului de finanțare, beneficiarul are obligația de a public anual pe website-ul oficial al instituției, informațiile solicitate la art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Aviz OI Nr. 088600/3/14/2019 - A fost întocmit un comunicat de presă de lansare a proiectului și a fost publicat în Rasunteul Bistrita online si tiparit Publicații on-line (www.primariabeclean.ro).

5. Stadiu achizitii:

Tip achizitii	Total Plan de achizitii	Achizitii finalizate	Achizitii in desfasurare	Achizitii in pregatire
Lucrari	2	2	0	0
Servicii	11	7	0	2
Furnizare	2	0	0	2

Semnătura Reprezentantului Legal: _____

Numele in clar: Moldovan Nicolae

Data: 4.10.2019

Anexa 4 - Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plată COD SMIS 118071 – Revizuit N 2

4.1 Pentru cereri de rambursare/plată

Nr. cereri de rambursare/ de plata	Valoarea estimată a cheltuielilor eligibile ce vor fi solicitate în cererea de rambursare/ de plata (lei)*	Luna depunerii cererii de rambursare/de plata la OI**
CR1	345.147,60	Luna 6/ noiembrie 2018
CR 2/cerere de prefinantare 1	341.000,00	Luna 10/martie 2019
CR3	94.091,00	Luna 17 /octombrie
CR4/ Prefinantare 2	2.200.000,00	Luna 19 /dec. 2019
CR5/ Prefinantare 3	2.200.000,00	Luna 21/ februarie 2020
CR6/ Prefinantare 4	2.200.000,00	Luna 24/ mai 2020
CR7/ Prefinantare 5	2.200.000,00	Luna 26 /Iulie 2020
CR8/ Prefinantare 6	2.200.000,00	Luna 28 /septembrie 2020
CR9/ Prefinantare 7	2.200.000,00	Luna 30 /noiembrie 2020
CR10/ Prefinantare 8	2.200.000,00	Luna 32 /ianuarie 2021
CR11/ Prefinantare 9	2.200.000,00	Luna 34 /martie 2021
CR12/ Prefinantare 9	2.180.296,11	Luna 36 /mai 2021
CR13	1.504.604,96	Luna 37 /Iunie 2021
Total buget*	22.065.139,67	

*) Totalul pe a doua coloană va fi egal cu valoarea eligibilă a contractului de finanțare

**) Luna „n” de la semnarea contractului de finanțare

4.2 Pentru cereri de prefinanțare

Nr. cererii de prefinanțare	Valoarea estimată a prefinanțării ce se va solicita în cererea de prefinanțare (lei)*	Luna depunerii cererii de prefinanțare la OI**
CP1	341.000,00	Luna 7/ decembrie 2018
CP2	2.200.000,00	Luna 16/ sept 2019
CP3	2.200.000,00	Luna 19/ dec 2019
CP4	2.200.000,00	Luna 22/ martie 2020
CP5	2.200.000,00	Luna 24/ mai 2020
CP6	2.200.000,00	Luna 26 /Iulie 2020
CP7	2.200.000,00	Luna 28 /septembrie 2020
CP8	2.200.000,00	Luna 30 /noiembrie 2020
CP9	2.200.000,00	Luna 32 /ianuarie 2021
CP10	2.180.296,11	Luna 34 /martie 2021
Total*	20.121.296,11	

*) Totalul pe a doua coloană va fi egal cu valoarea totală a sumelor solicitate în cererile de prefinanțare și pentru care beneficiarul are obligația să depună cereri de rambursare în condițiile prevăzute de legislația în vigoare

**) Luna „n” de la semnarea contractului de finanțare

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 2 - Raportul de progres al beneficiarului**Raport progres nr 5 -**☒ **Raport Trimestrial**☐ **Raport Final****I. Prezentare generală**

Axa prioritară Prioritate de investiție	Axa Prioritarea 3 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare
Titlu proiect	Drumul Garii din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean
Beneficiar	UAT ORAȘ BECLEAN
Cod SMIS	118071
Perioada de raportare	16.06.2019 - 16.09.2019
Regiunea de Dezvoltare/ Locația proiectului	Nord-Vest
Data de începere a perioadei de implementare	14.06.2018
Data de finalizare a perioadei de implementare	30.06.2021

II. Detalii despre beneficiarBeneficiar **UAT ORAȘ BECLEAN**Adresa / sediu (strada, număr, cod poștal, localitate, municipiu, județ) Str. Trandafirilor nr. 2
425100, Localitatea Beclean Jud. Bistrita-Nasaud

Tel. 0263343687 Fax 0263343686 E-mail secretariat@primariabeclean.ro

Manager Proiect (nume) Hulpe Rodica

Reprezentant legal (nume) (altul decât Managerul Proiectului, dacă este cazul) Moldovan
Nicolae**III. Obiectivele generale / specifice ale proiectului ¹**¹ Conform secțiunii *Obiectivele proiectului* din Anexa ...: *Cererea de finanțare la contractul de finanțare*,

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este Creșterea calitatii vietii in orasul Beclean prin imbunatatirea mobilitatii urbane a locuitorilor in acord cu Planul de Mobilitate Urbana Durabila. Mobilitatea locuitorilor unui oras este unul dintre cei mai importanti indicatori ai calitatii vietii. Planul de Mobilitate Urbana Durabila este un instrument de planificare durabila a viitorului orasului Beclean. Principalul indicator al PMUD este reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane. Prin activitatile noastre integrate si complementare: investitii in infrastructura necesara transportului electric si nemotorizat, modernizarea traseelor aferente dar si promovarea si conștientizarea populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și a modurilor nemotorizate de transport, proiectul nostru va duce la reducerea emisiilor de carbon în zona urbana a orasului Beclean durabilă cu peste 4% si astfel contribuim direct la realizarea Obiectivului specific 3.2 al Priorității de Investiții 4e.

1. OS1: Reduceri utilizării autoturismelor și a emisiilor de echivalent CO2 prin înființarea transportului public durabil/nepoluant in orasul Beclean. Vor fi înființate doua trasee de transport public pe traseul Valea Viilor-Ion Creangă M. Kogalniceanu-Gheorghe Doja-Codrului-Gara-Horea-1 Decembrie 1918-IP Retegan-Petru Maior- Parcului-M. Kogalniceanu si înființarea unui traseu de transport public pe traseul Coldău-M. Kogalniceanu-Morii-Gara-Grigore Silasi-1 Decembrie 1918-Băile Figa-Figa Se vor implementa urmatoarele activitati: A1. Achiziționarea de autobuze si înființarea unei companii municipale de transport local; A2. Construirea autobazei aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă Realizarea unei autobaze si dotarea cu echipamente mentenanta. Va fi construita autobaza clădire cu funcție administrativă pe str.Codrului; A3. Construirea stațiilor de transport public (autobuz urban). Vor fi realizate 31 de statii de autobuz. A4. Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) A5.Activitatea de promovare a activităților proiectului și de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport Activitatea vizeaza derularea unor actiuni cu scopul de a promova in randul populatiei orasului beneficiile pe care le are o utilizare la nivelul atingerii masei critice a transportului electric, a transportului in comun si a velotransportului pentru reducerea emisiilor de carbon in zona urbana bazata pe PMUD aferent proiectului.
2. OS2: Creșterea numarului de utilizatori ai sistemelor de transport electric si nemotorizat prin dezvoltarea/inființarea infrastructurii necesara transportului electric si nemotorizat Obiectivului specific presupune înființarea unor trasee de biciclete intre principalele zone ale orasului dezvoltarea si promovarea traseelor pietonale ca alternativa la transportul motorizat. Activitatile care se vor implementa sunt: B.0. Elaborarea planurilor de mobilitate urbana durabila, in care sunt fundamentate proiectele/activitățile propuse la finanțare, prin Prioritatea de investiții 4e, O.S. 3.2 din POR 2014 – 2020 B.1 Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride 5 statii de reincarcare. B.2 Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;Proiectul propune realizare unor trasee de biciclete prin care orasul Beclean va racorda zonele functionale cele mai importante pe transportul velo: zona centrala, zonele pietonale propuse prin proiect, Gara, autogara, zonele scolare, cartierul nou construit Podirei, zona

de agement FIGA: strazile: A Adiacenta, Dealul Pacii, Drum prin padure, Bobalna1, Crisan, Bobalna 2 B.2.1 Construirea/modernizarea/extinderea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește doar aceste piste de biciclete B.3 Crearea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete); - B.4 Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale B.5 Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone pentru creșterea transportului electrice și velo.

3. OS3: Creșterea utilizării transportului electric și nepoluant prin modernizarea condițiilor de rulare, îmbunătățirea condițiilor de siguranță și asigurarea unui management al traficului în vederea reducerii timpilor de deplasare. Vor fi implementate următoarele activități: C.1 Crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente; C.2 Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport – C2.1 Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători, care vor avea asigurată prioritatea în trafic, precum și de autoturisme. Prin expertiza tehnică au fost evidențiate unele probleme de ordin tehnic ale sistemului rutier pentru strazile pe care vor fi înființate traseele de transport public : Codrului, Horea, Petru Maior, IP Retegan, Parcului pentru care au fost propuse soluții de modernizare. C 2.2; Construirea /modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete (Piste de biciclete care se execută prin reconfigurarea strazii sau prin marcaj rutier pe drum modernizat) Modernizarea circulațiilor pietonale și realizarea de piste de biciclete pe str. Horea, Codrului, Petru Maior, I P Retegan, Parcului C.3 Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083;

	DA	NU	Observații/Descriere
Este proiect care se supune ajutorului de stat?		X	
Este proiect care se supune regulii de minimis?		X	
Este proiect generator de venituri?		X	

IV. Stadiul implementării proiectului

IV.1. Stadiul activităților prevăzute în contract²

Activitățile proiectului (conform listei de activități contractate)	Grad de realizare	
	Complet	Parțial %
1. Activitatea de pregătire a documentelor	Complet	

² activitățile descrise vor fi cele de după intrarea în vigoare a contractului de finanțare

<i>necesare aplicatiei de finantare pentru proiectului denumit: Drumul Garii din Beclean. Imbuntatirea mobilitatii urbane a orasului Beclean</i>		
SA.I.1 Activitatea de elaborare a Planului de mobilitate urbana –orizontala.	100%	
SA.I.2 Activitatea privind realizarea si intocmirea studiilor geotehnice, ridicarilor topografice, documentatiilor cadastrale.	100%	
SA.I.3 Activitate de pregatire a Studiului de Fezabilitate/DALI, obtinere avize	100%	
SA.I.4 Activitate de pregatire a studiului de oportunitate	100%	
SA.I.5 Activitatea de elaborare a Cererii de finantare.	100%	
SA I.6 Plati Taxe autorizatii	100%	
<i>II.1 Activitatea de pregatire si realizarea achizitiei pentru proiectare.</i>		
SA II.1 Activitatea de pregatire si realizarea achizitiei pentru proiectare. 2 luni	100%	
<i>II. 2 Realizare proiectare – 6 luni</i>	100%	
<i>II.3 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici – responsabil achizitii publice</i>		
SA II.3 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici – responsabil achizitii publice – 32 luni revizuit N 2 (19 luni finalizate)		59,4%
<i>II.4 Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect.</i>		
SA II.4 Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect. 37 luni (15 luni finalizate)		40,5

<i>I.5 Activitatea de raportare în cadrul proiectului</i>		
SA II.5 Activitatea de raportare în cadrul proiectului -37 luni		40,5%
<i>II.6 Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier</i>		
SA II.6.1.Dirigenta de santier 22 luni revizuita N2		0,00%
SA II.6.2 Asistenta tehnica din partea proiectantului 22 luni- revizuita N2		0,00%
<i>A II.7. Realizarea investitiei de baza.</i>		
SA.II 7.1. Organizarea de santier 22 luni Revizuit N2		0,00%
SA II.7.2 Lucrari pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului. 22 luni Revizuit N2		0,00%
SA II.7.3 Lucrari pentru constructii si instalatii. 22 luni Revizuit N2		0,00%
SA II.7.4 Dotări (utilaje, echipamente cu și fără montaj, dotări) 26 luni Revizuit N2		0,00%
SA II.7.5 Achiziția de mijloace de transport -autobuze electrice 26 luni Revizuit N2		0,00%
SA II.7.6 Lucrari pentru activitati diverse si neprevazute. 24 luni		0,00%
SA II.7.7 Active necorporale: Licenta aplicatie backoffice, Licenta aplicatie carduri, Licenta portal public		0,00%
SA II.7.8 Cheltuieli pentru comisioane,cote,taxe, etc.		0,00%
<i>II.8 Activitatea de solicitare cerere de plată și/sau rambursare a cheltuielilor proiectului si audit de proiect</i>		
SAII.8 Activitatea de solicitare cerere de plată și/sau rambursare a cheltuielilor proiectului si audit de proiect. 34 luni (12 luni din 34)		35,3%
<i>II.9 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului</i>		

SA II.9 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului 37 luni (15 luni din 37)		40,5%
II.10 Activitatea de promovare a proiectului și de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transportul public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport.		
SAII.10 Activitatea de promovare a proiectului și de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transportul public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport. 29 luni revizuit N2		0,00%
Comentarii:		

IV.2. Stadiul derulării procedurilor de achiziții³

Tipul achiziției	Procedura aplicată	Valoarea estimată CF	Valoarea contractată	Data publicării în SEAP (inclusiv nr. SEAP)/Data publicării anunț în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	Data estimată de finalizare a procedurii	Data semnării contractului (Inclusiv nr. SEAP atribuire)	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii 1. Finalizată (Nr. contract+Sc câștigătoare) 2. În grafic 3. Întârziată (bifează motive din tabel) 4. Anulată*
Achiziție proiectare	Cerere competitivă	381000	348650		21.06.2018	21.06.2018	6 luni	Finalizată 5202/21.06.2018

* În cazul în care procedura este întârziată/anulată se vor prezenta detalii în tabelul următor

Este în pregătire Achiziția pentru Contractul de Lucrări

Atenție!!! Se vor notifica economiile rezultate în urma finalizării contractelor de achiziție conform Contractului de Finanțare.

IV.3. Stadiul contractelor semnate în cadrul proiectului

³ Conform Anexei: Cererea de finanțare la contractul de finanțare, secțiunea Achiziții derulate în cadrul proiectului

Nr. crt	Denumire contract	Pondere din total proiect (%) [*]	Stadiul implementării (Procent valoric din total contract executat) ^{**} (%)	Stadiu total contract (pondere X procent stadiu) (%)
0	1	2	3	4 (col.2 x col.3)
1	Lucrări	53,894%	0%	0,00%
2	Echipamente/Dotări/ Mijloace transport	42,730%	0%	0,00%
3	Dirigenție de șantier	0,354%	0%	0,00%
4	Consultanță	0,647%	0,262%	0,0017%
5	Promovare	0,098%	0%	0,00%
6	Audit	0,203%	0%	0,00%
7	Proiectare/Asistentă	2,073%	2%	0,04%
		100,00%		
Progresul proiectului (%):				0,0417%

*- Ponderea fiecărui contract este dată de valoarea estimată a fiecărui contract împărțită la valoarea totală a proiectului mai puțin valoarea contractelor finalizate înainte de semnarea contractului de finanțare

** - Pentru lucrări se consideră stadiul lucrărilor executate și acceptate de dirigențele de șantier și/sau de beneficiar. Pentru bunuri se consideră valoarea bunurilor livrate și recepționate. Pentru servicii, valoarea estimată conform graficului din contract.

Atenție! Dacă nu există contract semnat stadiul implementării va fi 0%

IV.4 Evidența echipamentelor achiziționate

Echipamente/Mijloace de transport achiziționate până la data raportării:	Eligibil/neeligibil	Nr. Bucăți	Serie / Nr. inventar
.....			
.....			
.....			

IV.5 Situația Garanțiilor de Bună Execuție aferente contractelor de achiziții

Nr. crt.	Contract (lucrări, livrare, servicii)	Garanția constituită			
		Număr/ Serie/ Data emiterii	Emitent	Valoare	Data expirare
1	Contract	Polita	Gothaer	34.865	06.01.2021

	5202/21.06.2018	20820059/27.06.2018				

IV.6 Stadiul respectării graficelor cererilor de rambursare

IV.6.1 Situația cererilor de plată depuse la OI

Nr.cerere plată	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de plată la OI	Data efectuării plății de către AMPOR

IV.6.2 Situație Cereri de rambursare⁴

Nr.cerere de rambursare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de rambursare la OI	Valoarea rambursată și data rambursării AMPOR
CR1	377.647,60	20.11.2018	345.147,5
CR2	341.000,00	19.04.2019	

V. Rezumat al progresului înregistrat în derularea proiectului în perioada raportării
Cu descrierea atingerii rezultatelor (cumulativ). Se va avea în vedere și descrierea modificărilor contractului de lucrări.

Au fost realizate următoarele modificări:

1. Notificare nr.1

Pentru buna implementare a proiectului în conformitate cu cerințele Contractului de Finanțare art.9 Modificări și Completări alin. (7) este necesară realizarea modificărilor prezentate mai jos.

În vederea depunerii aplicației de finanțare cu titlul: „Drumul Garii din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane în orașul Beclean.„, au fost încheiate următoarele contracte de servicii:

- 1.Contract întocmire documentație tehnico-economică SF+DALI nr. 4073/16.08.2017 cu prestatorul SC Romexim SRL, Valoare cu TVA 154.700 lei
- 2.Contract întocmire documentație pentru intabulare imobile nr. 4620/01.09.2017 cu prestatorul PFA Orban Dan Razvan, Valoare 19.040 lei cu TVA
- 3.Contract servicii studii topografice și ridicări și topografice, 4621/01.09.2017 cu prestatorul SC TopoSystem SRL, Valoare 19.742,10 cu TVA
- 4.Contract servicii întocmire PMUD nr. 3869/04.08.2017 cu prestatorul SC FIP Consulting SRL, Valoare 149.940 cu TVA
5. Contract servicii de consultanță pentru întocmirea Cererii de finanțare, nr. 5056/18.09.2017. cu prestatorul AIRDD Simes Dej, Valoare 35.700 lei cu TVA
6. Contract servicii de cadastru în vederea actualizării și înscrierii în CF a 33 imobile 5093/20.09.2017 cu prestatorul PFA Orban Dan Razvan. Valoare 19635 lei cu TVA

Înainte de semnarea Contractului de finanțare trebuia începută așa cum a fost planificat achiziția

⁴ Se prezintă situația rambursărilor până la data depunerii Raportului de Progres al Beneficiarului

serviciilor de proiectare. Primaria a inițiat procedura simplificată dar întocmirea documentațiilor de atribuire și a caietelor de sarcini a fost mai dificilă decât s-a anticipat, în plus persoanele responsabile de activitățile de achiziții au avut unele probleme de sănătate.

Din aceste considerente înainte de începerea Contractului de Finantare s-a achiziționat prealabil un consultant specializat în achiziții publice care a pregătit procedura de atribuire pentru serviciile de proiectare. Această achiziție neprevăzută realizată cu finanțare din costurile proprii ale UAT Oras Beclean, a decalat începerea activității de proiectare cu aproximativ 4 luni în graficul de implementare al proiectului.

Prima achiziție prevăzută în cadrul proiectului, procedura simplificată, aferentă serviciilor de proiectare a fost finalizată, astfel, cu întârziere, Contractul de proiectare fiind semnat în data de 21.06.2018.

În urma procedurii simplificate firma Asocieria Generală Pro Ex SRL Explan SRL a fost declarată câștigătoare a procedurii de achiziție și s-a semnat Contractul de Proiectare nr. 5202/21.06.2018. După semnarea contractului de finanțare au început procedurile de achiziționare a serviciilor prevăzute în Contractul de finanțare.

De asemenea un membru al echipei de implementare Oprea Aurel a fost propus pentru înlocuire cu Vlad Gheorghe. Înlocuirea s-a făcut la solicitarea angajatului Oprea Aurel care motivează gradul ridicat de ocupare în funcția publică în care este încadrat.

Descriere modificări.

Activitățile proiectului și achizițiile se vor modifica după cum urmează:

SA II.1 Activitatea de pregătire și realizarea achiziției pentru proiectare. Achiziția de proiectare a început conform Planului de achiziții în luna februarie dar s-a finalizat în luna 21 iunie 2018 față de luna martie 2018- Se corectează Planul de achiziții.

SA II.2 Realizare activitate de proiectare. Serviciile de proiectare au început în luna iunie față de luna martie planificată datorită întârzierilor în procedura de atribuire a proiectării - Se corectează perioada martie -august devine iunie- decembrie

SA II.3 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici - responsabil achiziții publice, prevăzută a fi finalizată în octombrie 2018 se prelungește până în august 2019.

SA II.6.1. Dirigenția de șantier prevăzută în perioada septembrie 2018 -noiembrie 2020 se modifică în martie 2019- aprilie 2021 Achiziția se va realiza în lunile februarie martie 2019

SA II.6.2 Asistența tehnică din partea proiectantului prevăzută în perioada septembrie 2018 -noiembrie 2020 se modifică în martie 2019- aprilie 2021

SA. II 7.1. Organizarea de șantier prevăzută în perioada octombrie 2018 - septembrie 2020 se modifică în aprilie 2019- martie 2021

SA II.7.2 Lucrări pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului prevăzută în perioada octombrie 2018 - septembrie 2020 se modifică în aprilie 2019- martie 2021. Achiziția se va realiza în perioada decembrie 2018-martie 2019 fiind inclusă în Contractul de Lucrări.

SA II.7.3 Lucrări pentru construcții și instalații prevăzută în perioada octombrie 2018 - septembrie 2020 se modifică în aprilie 2019- martie 2021

SA II.7.4 Dotări (utilaje, echipamente cu și fără montaj, dotări) prevăzută în perioada octombrie 2018 - martie 2020 se modifică în aprilie 2019- septembrie 2020. Achiziția se va derula în perioada aprilie- iulie 2019

SA II.7.5 Achiziția de mijloace de transport -autobuze electrice prevăzută în perioada octombrie 2018 - martie 2020 se modifică în aprilie 2019- septembrie 2020. Achiziția se va derula în perioada aprilie- iulie 2019

SA II.7.6 Lucrări pentru activități diverse și neprevăzute prevăzută în perioada octombrie 2018 - septembrie 2020 se modifică în aprilie 2019- martie 2021

SA II.7.7 Active necorporale: Licența aplicație backoffice, Licența aplicație carduri, Licența portal

public prevazuta in perioada octombrie 2018 - septembrie 2020 se modifica in aprilie 2019- martie 2021. Achizitia se va derula in perioada aprilie-iulie 2019

SA II.7.8 Cheltuieli pentru comisioane,cote,taxe, etc., prevazuta in perioada octombrie 2018 - septembrie 2020 se modifica in aprilie 2019- martie 2021

SAll.8 Activitatea de solicitare cerere de plată și/sau rambursare a cheltuielilor proiectului si audit de proiect prevazuta in perioada septembrie 2018 - decembrie 2020 se modifica in septembrie 2018 - iunie 2021. Achizitia se va derula in luna noiembrie 2019

SA II.9 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului prevazuta in perioada iunie 2018 - iunie 2021 se modifica in octombrie 2018 - iunie 2021 Achizitia se va realiza in luna octombrie

SAll.10 Activitatea de promovare a proiectului și de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transportul public local de căători și/sau a modurilor nemotorizate de transport, prevazuta in perioada august 2018 - aprilie 2021 se modifica in octombrie 2018 - mai 2021. Achizitia se va realiza in luna noiembrie

S-au modificat urmatoarele sectiuni:

- Plan de achizitii
- Activitati previzionate
- Resurse umane implicate
- Graficul de rambursare

In cadrul sectiunii Context s-au atasat, in format fisier pdf semnat, urmatoarele:

- Memoriul justificativ privind necesitatea modificarilor solicitate (cu mentionarea articolelor din contractul de finantare in baza carora a fost facuta solicitarea de modificare a contractului), detaliera modificarilor solicitate, incadrarea in durata de implementare si in bugetul initial al contractului de finantare, implicatiile modificarilor asupra proiectului finantat;
- Anexa 4, grafic de rambursare - Alte documente justificative (daca este cazul).
- CV Vlad Gheorghe

2. S-a depus pentru aprobare propunerea privind Actul aditional nr. 1

Memoriul justificativ privind necesitatea modificarilor solicitate

In conformitate cu Corigendumul nr. 1 la Ghidul Specific POR 3.2, aplicabil din data de 15.10.2018, trebuie incadrat TVA-ul aferent achizitiei de material rulant pe coloanacheltuielilor neeligibile, in acord cu urmatoarea prevedere a Corigendumului: "Cheltuieli neeligibile reprezinta taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția sau modernizarea mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (tramvaie, troleibuze, autobuze), in conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o)".

Avand in vedere prevederile contractului art. 9 Modificari si Completari si avand in vedere ca modificarile nu se incadreaza in alin.7 art.9 care prevede modificarea simpla prin Notificare este necesar incheierea unui act aditional.

Prin incadrarea TVA-ului aferent achizitiei de autobuze electrice la categoria de cheltuieli neeligibile se modifica urmatoarele sectiuni si Anexe ale Contractului de Finantare.

Sectiuni:

- Buget - Activitati si cheltuieli - sectiune deblocata;
- Buget - Plan anual de cheltuieli - sectiune deblocata;
- Buget - Amplasament - sectiune deblocata;
- Buget - Câmp de interventie - sectiune deblocata;

- Buget - Forma de finanțare - secțiune deblocată;
- Buget - Tip teritoriu - secțiune deblocată;
- Buget - Activitate economică - secțiune deblocată;
- Buget - Obiectiv tematic - secțiune deblocată;
- Buget - Mecanisme aplic. terit. - secțiune deblocată;
- Graficul de rambursare - secțiune deblocată;

Anexe:

- Declarația privind eligibilitatea TVA ;
- Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare. Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene în conformitate cu H.G.93/2016 ;
- Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23);
- Anexa 3 - Bugetul proiectului;
- Anexa 4 -Graficul de prefinanțare / rambursare / plata a cheltuielilor;
- Hotărârea de aprobare a bugetului actualizat al proiectului, dacă este cazul;
- Dovada publicării în JOUE a informațiilor solicitate în conformitate cu art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- Declarația de angajament;

În urma acestor modificări nu se modifică durata de implementare, bugetul inițial al contractului de finanțare se modifică cu -0,01, iar Valoarea eligibilă scade cu TVA aferent autobuzelor eligibile. Având în vedere cele prezentate mai sus, modificările legislative intervenite și informate prin Corigendumul nr. 1 la Ghidul Specific POR 3., va solicităm încheierea actului adițional conform art. 9 Modificări și Completări din Contractul de finanțare.

Actul adițional nr. 1

În conformitate cu Corigendumul nr. 1 la Ghidul Specific POR 3.2, aplicabil din data de 15.10.2018, trebuie încadrat TVA-ul aferent achiziției de material rulant pe coloana cheltuielilor neeligibile, în acord cu următoarea prevedere a Corigendumului: "Cheltuieli neeligibile reprezintă taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția sau modernizarea mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (tramvaie, troleibuze, autobuze), în conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o)".

3.S-a depus Cererea de rambursare nr.1/20.11.2018

4.S-a depus Cererea de prefinanțare nr.1

5. S-a aprobat și publicat Anuntul de presă pentru începerea proiectului.

6. S-a depus Cererea de rambursare nr.2 aferentă cererii de prefinanțare nr.1 în data de 19.04.2019

Notificare nr. 2 aprobată în data de 19.08.2019

În vederea asigurării unor echipamente compatibile și respectarea procedurilor de achiziții este necesar furnizarea autobuzelor electrice, a sistemului de e-ticketing, a stațiilor de încărcare, a panourilor afișaj electronic și a automatelor reincarcare tichete prin aplicarea procedurii de licitație deschisă cu semnarea unui acord cadru cu două contracte subsecvente, câte unul pentru fiecare proiect în parte:

Drumul Garii din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean, COD SMIS118071 și Dezvoltarea mobilității urbane în Orașul Beclean. Etapa II Extinderea, cod SMIS 12627.

Astfel, se va realiza o singură procedură de achiziție, respectiv licitație deschisă, cu semnarea unui acord cadru cu un singur operator economic pentru furnizarea a 8 autobuze electrice, a stațiilor de încărcare, a sistemului e-ticketing, a panourilor afisaj electronic și a automatelor reincărcare tichete cu minim 2 contracte subsecvente.

Fiecare contract subsecvent va avea ca obiect furnizarea de autobuze, stații de încărcare, e-ticketing, a sistemului e-ticketing, a panourilor afisaj electronic și a automatelor reincărcare tichete conform fiecărei cereri de finanțare.

1. Detalierea modificărilor solicitate.

Sistemul de transport urban prevăzut conține următoarele componente principale, pentru proiectele, Drumul Garii din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean, COD SMIS118071 și Dezvoltarea mobilității urbane în Orașul Beclean. Etapa II Extinderea, cod SMIS 12627 :

- autobuze electrice,
- stații de încărcare,
- sistemului e-ticketing,
- panouri afisaj electronic în stațiile de autobuz
- automate reincărcare tichete.

Aceste componente trebuie să funcționeze din punct de vedere tehnic folosind elemente tehnice sau de soft ca și un echipament integrat transportând călătorii și furnizând informații în timp real utile transportului de călători. Achiziționând separat aceste componente există riscul major privind apariția erorilor și a unor incompatibilități între componente.

Pentru evitarea acestor riscuri este necesare ca sistemul de transport urban să conțină elemente atât din punct de vedere tehnic cât și a softului folosit compatibile și validate de un furnizor cu experiență și în acest context identificarea prin licitație publică a unui furnizor pentru toate componentele care să-și asume răspunderea contractuală pentru funcționarea sistemului de transport public al orașului Beclean.

Se prezintă mai jos componentele și prețurile aferente din cererea de finanțare Drumul Garii din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean, COD SMIS118071 care sunt propuse a fi comasate într-o singură procedură de achiziții:

Furnizare autobuze electrice - 5		
1	bucati	4.858.355,88
Achizitie statii de reincarcare		
2	autobuze (4)	816.530,40
Achizitie sistem de ticketing si		
3	licente	466.075,55
4	Panouri afisaj electronic 31	131.624,63
Achizitie automate reincarcare		
5	tichete -3	244.959,12
Valoare Totala achizitie		6.517.545,58

Au fost notificate si aprobate urmatoarele modificari:

a. Achizitie statii de reincarcare autobuze a fost stearsa iar valoarea acestei componente a fost transferata in Planul de achizitii si BAC la Pozitia 1 care a devenit: Furnizare autobuze electrice - 5 bucati, statii de reincarcare autobuze (4), sistem de ticketing si licente, automate reincarcare tikete, panouri afisaj electronic statii de autobuz.

b. Achizitie sistem de ticketing si licente a fost stearsa iar valoarea acestei componente a fost transferata in Planul de achizitii si BAC la Pozitia 1 care a devenit: Furnizare autobuze electrice - 5 bucati, statii de reincarcare autobuze (4), sistem de ticketing si licente, automate reincarcare tikete, panouri afisaj electronic statii de autobuz.

c. Panouri afisaj electronic a fost scazuta din pozitia Achizitie refugiu statie de autobuz si rastel 2 biciclete (31), panouri afisaj electronic, afisaje statii si afisaje electronice transport intern , extern iar valoarea acestei componente a fost transferata in Planul de achizitii si BAC la Pozitia 1 care a devenit: Furnizare autobuze electrice - 5 bucati, statii de reincarcare autobuze (4), sistem de ticketing si licente, automate reincarcare tikete, panouri afisaj electronic statii de autobuz.

d. Achizitie automate reincarcare tichete -3 a fost stearsa iar valoarea acestei componente a fost transferata in Planul de achizitii si BAC la Pozitia 1 care a devenit: Furnizare autobuze electrice - 5 bucati, statii de reincarcare autobuze (4), sistem de ticketing si licente, automate reincarcare tikete, panouri afisaj electronic statii de autobuz.

2. Incadrarea in durata de implementare si in bugetul initial al contractului de finantare
Durata de implementare si bugetul initial nu se modifica.

3. Conditii contractuale: mentionarea articolelor din contractul de finantare
Modificare solicitata este in conformitate cu cerintele Contractului de Finantare art.9 Modificari si Completari alin. (7) este necesara notificarea modificarilor prezentate mai sus.

4. Implicatiile modificarilor asupra proiectului finantat.

Au fost operate urmatoarele actualizari:

- Plan de achizitii;
- Activitati previzionate;
- Buget Activitati si Cheltuieli;
- Buget - Plan anual de cheltuieli;
- Graficul de rambursare;

Proiectul tehnic pentru executia lucrarilor a fost finalizat. S-a lansat procedura de achizitie pentru executia lucrarilor dar nu s-a prezentat nici o oferta. Devizul General a fost actualizat si aprobat prin HCL. Documentatia de atribuire s-a revizuit si s-a relansat licitatie publica.
Procedura de achizitie este in curs de finalizare.

Implementarea proiectului progresează conform prevederilor contractului aprobat?

X DA ☐ NU

Dacă NU, vă rugăm prezentați stadiul implementării proiectului:

Obiect	Da	Nu	Observații
Exista posibilitatea nefinalizării proiectului în graficul de implementare și este necesară solicitarea unui act adițional de prelungire a perioadei?		x	- Explicații și soluții propuse în vederea reducerii întârzierilor (dacă este necesar) - Dacă a fost înaintat un act adițional către OI, se va preciza data transmiterii către OI și obiectul modificărilor propuse
Au existat riscuri, probleme în implementarea proiectului?		x	Se va preciza dacă situația a fost remediată sau persistă

Proiectul Tehnic a suferit modificări?

☐ DA ☒ NU

Dacă DA, vă rugăm prezentați modificările intervenite pe parcursul derularii investiției

Modificări soluție tehnica/ordine de variație Dispoziția de santier nr/data	Cauza care a determinat schimbarea soluției tehnice initiale	Aprobata de beneficiar DA/NU	Descriere succintă a celor prevăzute de dispoziția de santier (dacă este cazul se va menționa valoare NR și valoare NCS)

Probleme întâmpinate de beneficiarul de finanțare nerambursabilă în timpul implementării proiectului

Detalierea problemelor sesizate de beneficiar.

Actualizarea preturilor. Proiectul tehnic pentru executia lucrarilor a fost finalizat. S-a lansat procedura de achizitie pentru executia lucrarilor dar nu s-a prezentat nici o oferta. Devizul General a fost actualizat si aprobat prin HCL.Documentatia de atribuire s-a revizuit si s-a relansat licitatia publica.

ASPECTE DE MONITORIZAT

- Beneficiarul are obligația lansării achiziției privind realizarea Proiectului tehnic pentru toate obiectivele de investiții din cererea de finanțare și de depunere a acestuia la OI, în termenele stabilite prin contractul de finanțare.

Contractul de Proiectare nr. 5202/21.06.2018 Asocieria Generala Pro Ex Srl cu Explan SRL- finalizat si aprobat de catre Primaria UAT Oras Beclean si OI ADR Nord- Vest.

- Beneficiarul are obligația să prezinte dovadă înființării traseelor de transport public de călători care au făcut obiectul finanțării prin proiect, în termenele stabilite prin ghidul solicitantului și contractul de finanțare.

Este înființat operatorul (Certificat Constatator de la registrul Comertului).

3. Beneficiarul are obligația să depună contractul de servicii publice aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, inclusiv anexele solicitate (a se vedea secțiunea 5.4.1, pct 17.1 din ghidul solicitantului) și documentele statutare ale operatorului, în termenele stabilite prin ghidul specific și contractul de finanțare, în funcție de procedura de atribuire a contractului de servicii publice (directă sau competitivă).

S-a republicat anunțul în JOUE conform Regulamentului 1370/2007 cu nr. S206- 471386 din 23/10/2018.

4. Pe perioada de implementare și de durabilitate a contractului de finanțare, beneficiarul are obligația de a public anual pe website-ul oficial al instituției, informațiile solicitate la art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Aviz OI Nr. 84004/11/05/2018 - În data de 2 14.11.2018 a fost întocmit un comunicat de presă de lansare a proiectului și a fost publicat în Rasunteul Bistrita online si tiparit Publicații on-line (www.primariabeclean.ro).

VI Rezultatele proiectului/ Indicatori

VI.1 Indicatori POR

Indicator de realizare			Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	ID	UM			
Pasageri transportati in transportul public urban în România		Pasageri			
Emisii GES provenite din transportul rutier		Mii tone echiv. CO2/an			

VI.2 Indicatori de proiect

Indicator		Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	UM			
Operatiuni implementate destinate transportului public si nemotorizat	buc	1		

VII. Cerințe cu privire la publicitatea proiectului

a. Care din următoarele măsuri au fost întreprinse pentru a face publicitate proiectului? (se vor introduce toate mijloacele de informare și publicitate, utilizate conform Cererii de finanțare)

- ☐ Indicatoare vizibile
☐ Plăci permanente pe clădiri
☒ Difuzări media și în presă
☐ Confirmări în toate difuzările media
☐ Prezentări în toată documentația proiectului
☐ Altele (vă rugăm specificați)

b. Publicitatea a fost făcută în conformitate cu Manualul Identității Vizuale? ☒ Da ☐ Nu

Materialele publicitare realizate în cadrul proiectului au fost avizate de către Direcția de Comunicare OI POR?

☒ Da ☐ Nu

c. Au fost numite persoane la nivel de Beneficiar pentru a se ocupa de acțiunile de informare și publicitate? Detaliați

Da, a fost numita echipa de implementare.

Tabel centralizator resurse umane

- 1 Manager proiect Hulpe Rodica 242101 manager proiect
- 2 Asistent manager Vlad Gheorghe 334303 asistent manager responsabil de informarea și publicitatea proiectului.
- 3 Responsabil economic Giuguca Monica 431202 contabil financiar bancar expert accesare fonduri structurale si de coeziune europene
- 4 Responsabil tehnic Denes Mihaela 242213 expert accesare fonduri structurale si de coeziune europene
- 5 Responsabil achizitii Belciug Aurel 242213

VIII. Variații intervenite în execuția efectivă, față de execuția anticipată în cererea de finanțare

Aprobat:		
Act adițional	Nr. și data ADD	Obiect act adițional

	AA1 Solicitare nr. 88522/06.12.2018	In conformitate cu Corigendumul nr. 1 la Ghidul Specific POR 3.2, aplicabil din data de 15.10.2018, trebuie încadrat TVA-ul aferent achiziției de material rulant pe coloanacheltuielilor neeligibile, în acord cu următoarea prevedere a Corigendumului: "Cheltuieli neeligibile reprezintă taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția sau modernizarea mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (tramvaie, troleibuze, autobuze), în conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o)".
Notificare	Nr. și data notificare	Obiect notificare
	N1/ 81650/23445POR/17.10.2018	Modificari in cadrul planificarii activitatilor in graficul de rambursare si in structura echipei de implementare

IX Principii orizontale (conform informațiilor din Cererea de finanțare, cap.7)

IX.1 - Egalitatea de șanse

Egalitate de gen

Proiectul asigură participarea la activitățile sale a tuturor persoanelor interesate, cetățeni ai orașului Beclean sau persoane aflate la muncă sau turiști. Activitățile planificate se adresează în mod egal femeilor și bărbaților, fără discriminare pe această bază. Tematica, obiectivele și activitățile sunt o rezultantă a abordării participative în cadrul activității preliminare pentru determinarea cât mai exactă a acțiunilor specifice pentru integrarea egalității de șanse. În cadrul evenimentelor de promovare a mobilității urbane responsabilul de activitate va susține prezentări cu caracter practic pe tema egalității de șanse. Alcatuirea echipei de proiect va respecta politica egalității de gen. Managementul proiectului se asigură ca toate persoanele implicate în proiect activează într-un mediu care respectă egalitatea de gen. Managementul de proiect va redacta o declarație a egalității de gen vînd: încurajarea împărțirii echitabile a responsabilităților private și familiale între femei și bărbați, combaterea stereotipurilor pentru a permite femeilor și bărbaților să își utilizeze întregul potențial, promovarea participării egale a femeilor și bărbaților la funcțiile decizionale, îmbunătățirea conștientizării și înțelegerii egalității de gen.

Acest document va fi prezentat tuturor celor implicați în proiect. Procedurile operaționale elaborate în cadrul proiectului vor îngloba principiile egalității de gen. Încălcarea politicii egalității de gen a proiectului de către oricare angajat va fi tratată ca o problemă disciplinară și se va aplica legislația în vigoare. Principiul egalității de gen va fi respectat și în procesul de derulare a procedurilor de achiziție din proiect.

Nediscriminare

Principiile tratamentului nediscriminatoriu se aplica participantilor in proiect, managementului, angajatilor fara diferentiere relativ la „orice deosebire, excludere, restrictie sau preferinta, pe baza de rasa, nationalitate, etnie, limba, religie, categorie sociala, convingeri, sex, orientare sexuala, varsta, handicap, boala cronica necontagioasa, infectare HIV, apartenenta la o categorie defavorizata, precum ai orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrangerea, inlaturarea recunoasterii, folosintei sau exercitarii, in conditii de egalitate, a drepturilor omului a libertatilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege, in domeniul politic, economic, social ai cultural sau in orice altedomenii ale vietii publice”. Echipa proiectului si echipa operatorului se alcatuieste pe baze obiective, nediscriminatorii, pe baza cunostintelor si competentelor pe care fiecare membru le are, luand in considerare necesitatile reale generate de specificul proiectului.

Managementul de proiect va redacta o declaratie a principiilor tratamentului nediscriminatoriu care va fi prezentata tuturor persoanelor implicate in proiect, experti si beneficiari directi. Activitatile din proiect se adreseaza deopotriva grupului tinta persoane cu dizabilitati, persoane varstnice cu dificultati in a derula activitati zilnice fara ajutorul altor persoane. Lucrarile realizate in cadrul proiectului vor ingloba principiile tratamentului nediscriminatoriu. Incalcarea politicii tratamentului nediscriminatoriu al proiectului de catre oricare angajat va fi tratata ca o problema disciplinara si se va aplica legislatia in vigoare. Principiile tratamentului nediscriminatoriu vor fi respectate si in procesul de achizitii.

Accesibilitate persoane cu dizabilitati

Prin proiect, se asigura accesul neîngradit al persoanelor cu dizabilitati. Aleile destinate circulatiei pietonale sunt proiectate cu pante foarte mici, max. 5% longitudinal si max. 2% transversal, si sunt racordate cu trotuarul sau zona de acces. Materialele folosite la alei sunt anti derapate, cu coeficient de frecare min.0,4 si nu permit deformari in contact cu bastonul sau roata, nu prezinta rosturi mai mari de 1,5cm. Bordurile ce separa materiale diferite sunt de asemenea la nivelul suprafetelor pe care le separa. Pe suprafata aleilor nu s-au instalat obstacole izolate care sa îngreuneze circulatia sau sa poata genera accidente. Zonele de acces au fost proiectate fara porti, pentru a înlesni accesul tuturor categoriilor de utilizatori. Dotarile au fost gandite sa poata fi folosite de toti utilizatorii. S-au propus banci, fara brate, care permit acostarea carucioarelor si a scaunelor rulante, cat mai aproape de banci.

Metodologia de implementare

incurajeaza adoptarea de masuri suplimentare, cum ar fi diseminarea informatiei, sensibilizarea, impartasirea de experiente, pregatirea si accesul la justitie pe care il vom realiza in promovarea proiectului. Prin lucrarile de constructii vom construi rampe de acces pentru persoanele cu dizabilitati. Rampele de acces au fost proiectate in cadrul lucrarilor de proiectare la fiecare componenta si vor fi executate in cadrul contractului de lucrari. Toate aceste elemente vor fi atent implementate, in mod permanent si dupa finalizarea implementarii proiectului, Responsabilii PMUD care vor monitoriza plata costurilor de intretinere va urmari respectarea acestor principii si dupa incheierea activitatilor proiectului.

IX.2 - Dezvoltarea durabila**Poluatorul plateste**

In cadrul interventiilor privind lucrarile amenajare, UIP se va asigura ca principiul care prevede ca plata costurilor cauzate cu poluarea sa fie suportata de cei care o genereaza. In caietul de sarcini pentru achizitia lucrarilor vor fi specificatii distincte privind aplicarea principiilor in cazul unor poluari accidentale. UIP se va asigura ca acest principiu nu este

incalcat pe toata durata implementarii proiectului de oricare entitate implicata in acest proces. Managementul proiectului va elabora o procedura operationala specifica privind aspectele legate de protectia mediului care va fi adusa la cunostinta participantilor in proiect (constructor, diriginte, asociatiile de proprietari). Principiile privind poluatorul plateste sunt incluse in metodologia de implementare a proiectului.

Protectia biodiversitatii

Proiectul contribuie la implementarea cadrului legislativ si orientarile strategice in domeniu prin implementarea unui set de activitati cu caracter pentru dezvoltarea responsabilizarii sociale si protectia biodiversitatii a comunitatii UAT Beclean si implicit integrarea dezvoltarii durabile. Astfel vor fi organizate activitati ce vizeaza promovarea si constientizarea cu privire la impactul pozitiv asupra calitatii vietii al utilizarii mijloacelor de transport electric si a transportului in comun cu accent pe necesitatea protectiei biodiversitatii, si constientizarea sub aspectul celor patru dimensiuni ale acesteia.

Utilizarea eficienta a resurselor

In cadrul proiectului va fi elaborata o procedura operationala care vizeaza consolidarea culturii organizationale privind un comportament responsabil fata de mediul incojurator, procedura ce va permite managementului de proiect sa se asigure ca in cadrul activitatilor derulate in cadrul acestuia resursele sunt gestionate eficient. Aceasta procedura va fi adusa la cunostinta expertilor implicati in implementarea proiectului si asumata ca atare. Prin proiect sunt implementate masuri pentru eficienta energetica prin folosirea sistemului de transport electric si velo, eficientizarea consumului de apa prin folosirea senzorilor de ploaie care pot comanda intreruperea functionarii sistemului de irigatii, consum energetic redus prin adaptarea programului/orarului de functionare al acestuia la nevoile zonei respective); folosirea sistemului de iluminat cu led-uri care conduce de asemenea la realizare de economie energetica prin utilizarea tehnologiei led, ce are consum semnificativ redus fata de corpurile clasice cu descarcare in sodiu.

Atenuarea si adaptarea la schimbarile climatice

Proiectul contribuie la implementarea cadrului legislativ si orientarile strategice in domeniu prin implementarea unui set de activitati cu caracter informativ si constientizare pentru responsabilizarea sociala a membrilor comunitatii tinta a proiectului. Astfel in cadrul actiunilor de informare-constientizare, a actiunilor de promovare privind impactul pozitiv al transportului durabil vor fi transmise informatii si mesaje structurate privind atenuare si adaptarea la schimbarile climatice.

Responsabilitatea sociala a autoritatii locale este una de important maxima pentru comunitate, dincolo de performantele sale economice, calitatea managementului, politica de comunicare, si in functie de contributia la viata sociala a comunitatii din care face parte. Primarul este coordonatorul vietii publice si, fiind definita ca "persoana" juridica.

Elementul central al conceptului de dezvoltare durabila este prezentat de interactiunea sociala dintre administratia publica si cetateni/IMMprin Comitetul local de coordonare al proiectului pentru dezvoltarea mobilitati durabile in oras.

Rezilienta la dezastre

Proiectul contribuie la implementarea cadrului legislativ si orientarile strategice in domeniu prin implementarea unui set de activitati cu caracter informativ-de constientizare pentru responsabilizarea sociala a membrilor comunitatii tinta a proiectului. In cadrul actiunilor de comunicare-informare, precum si a actiunilor de promovarea si constientizare privind impactul pozitiv al utilizarii transportului durabil asupra calitatii vietii in general, derulate in proiect, planurile de actiune vor fi structurate cu accent pe constientizarea cu privire la

gestionarea riscurilor si rezistenta la dezastre, activitati de ecologizare si reconstrucție ecologica, curatenia apelor, impadurirea terenurilor degradate, gestiunea deseurilor rurale casnice si animaliere.

IX.3 - Schimbări demografice

Semnătura Reprezentantului Legal: _____

Numele in clar: Moldovan Nicolae

Data: 17.09.2019