

între 1703-1711 iar mai târziu în 1848, generalul de origine poloneză Bem Jozef a obținut aici o victorie răsunătoare împotriva trupelor imperiale austriece.

Localitatea Beclan a fost declarată oraș la data de 17 februarie 1968.

### **Suprafață, vecinătăți.**

În partea de nord și nord-vest Beclan este mărginit de râul Someșul Mare și dealuri împădurite, iar la sud, sud-est și sud-vest, de coline împădurite sau acoperite cu vegetație ierboasă.

Are o suprafață totală de 5957 ha, împreună cu cele trei localități componente: Figa (la 5 km), Rusu de jos (la 2 km) și Coldău (la 2 km). Intravilan – 720 ha, extravilan – 3234 ha, teren neagricol - 904 ha și păduri 1394 ha.

La est se învecinează cu comunele Șintereag și Șieu-Odorhei, la sud cu comuna Nușeni, la vest cu comuna Uriu și la nord cu comunele Chiuza și Căianul Mic.

### **Forme de relief, specificități, influențe.**

Lunca Someșului Mare are o lățime maximă, în zona orașului Beclan, de 1,5 km.

Dealurile din împrejurimi ating o altitudine de până la 526 m, apele pluviale fiind colectate în cele trei râuri care traversează Beclan: Șieu, Someșul Mare și Meleș.

Nivelul pânzei de apă freatică, în funcție de formațiunile geo-morfologice, este cuprins între 0,8 – 7 metri adâncime.

## **Capitolul II. CARACTERISTICILE PEDOLOGICE ALE SOLULUI.**

Roca mamă a solurilor este reprezentată de depunerile aluvionare, marne și argile.

Tipul preponderent din zonă este solul brun de pădure, cu fenomene de podzolire în diferite grade.

Datorită nivelului ridicat al apei freatică pe unele terenuri, în perioadele ploioase, apare fenomenul de băltire a apei (înmlăștinare).

Din punct de vedere fizico-geografic terenul Beclanului este situat în estul Podișului Someșan și în nordul Câmpiei Transilvaniei situat pe valea Someșului Mare, prezintând următoarele unități geo-morfologice:

Lunca Râului Someș și a Șieuului, cu un relief plan, cu mici ondulații. Este lată de cca. 1 km.

Terasa I-a a Someșului și Șieuului, este în general plană și prezintă o diferență de nivel față de luncă de 1-2 m.

În zona preterasică a luncii apare o fâșie de teren paralel cu linia terasei cu o formă depresională sub nivelul luncii unde periodic băltește apa.

Platou (terasa superioară) situată la o altitudine relativă de cca. 30 m, este brăzdat adânc de numeroase văi care își au originea la poalele zonei deluroase și care colectează apele de șiroaie care ajung în Someș.



Drenarea zonei se face prin intermediul Șieului care la rândul lui colectează apele de pescăruș prin scurgerea liberă pe Valea Sărătă, pe pantă sau prin ogașele și ravenele existente. Nivelul pânzei de apă freatică este diferit în funcție de formele geo-morfologice și ele variază astfel: în luncă se află între 1 – 3 m, în zona preterasei a luncii între 0,8 – 1 m, pe terasa I-a între 3 – 4 m, pe platou între 5 – 7 m.

Pârâul freatică curge de la sud-est către nord-vest respectiv în direcția Someșului.

Apa de pe terasă conține cloruri în cantități apreciabile ajungând până la 660 mg/l cu o duritate de 22°.

Din punct de vedere bacteriologic și chimic apa potabilă se găsește pe lunca Someșului și Meleșului prin fântânile și izvoarele existente.

În ce privește structura geologică și rocile mame, sunt caracterizate de formațiuni cu alternare care se întâlnesc pe luncă și terasa I-a și de formațiuni sarmatiene pe platou sau terasa superioară. Sub formațiunile sarmatiene se găsesc depozite helveto-tortoniene de grosimi mari. Pe profile geologice rezultă că pe luncă, roca mamă a solurilor este reprezentată de depuneri aluvionare grosiere (nisipuri), pe terasa I-a de depuneri aluvionare vechi mai fine (mâl plus argilă) iar pe platou de marne și argile, caracterele acestora au fost pregnant imprimate solurilor formate de ele.

### Capitolul III. CARACTERISTICI CLIMATICE

#### Regimul climatic, specificități, influențe.

Orașul Beclean se află într-o zonă cu climă temperat-continentă, cu veri umede și relativ călduroase și ierni mai puțin uscate și relativ reci.

Temperaturi.

Temperatura medie multianuală este de 8,6°C. Luna cea mai rece este ianuarie, cu o medie multianuală de -4,3°C, iar cea mai căldă este iulie, media multianuală fiind de +20°C.

Regimul vânturilor este determinat de principaliii centri de acțiune atmosferici din emisfera nordică (Anticiclronul Azorelor, Minima Islandeză, Anticilonul Euroasicistic și Minima Mediteraneană). În general, vânturile dominante sunt din sectorul nord-vest, cu o viteză de 2m/sec., iar cele mai slabe – din est cu 0,8m/sec.

#### Regimul precipitațiilor.

Regimul precipitațiilor este strâns legat de masele de aer ce pătrund pe teritoriul țării noastre, precum și de unele particularități ale reliefului local. La Beclean cantitatea medie multianuală a precipitațiilor este de 652 mm. Luna cea mai ploioasă este august, cu o medie multianuală de 84,3 mm, iar cea mai secetoasă este ianuarie având o medie anuală de 32,3 mm.

Datorită reliefului muntos din apropiere, precum și vegetației bogate, curenți mici și permanenți, microclimatul orașului Beclean exprimă caracteristicile unei localități ce s-ar afla la o altitudine mult mai mare decât cea reală.



## **Capitolul IV. REȚEA HIDROGRAFICĂ**

Orașul Beclean așezat în lunca Someșului Mare pe malul stâng al acestuia este apărat împotriva inundațiilor printr-un complex de lucrări hidrotehnice după cum urmează:

Pe râul Someșul Mare printr-o lucrare hidrotehnică cu rol de apărare împotriva inundațiilor – dig mal stâng cu o lungime de 6,1 km, localizat între tronsonul fostei stații de sortare în amonte și în aval în apropierea podului de cale ferată de la Coldău. Digul are următoarele caracteristici: lățimea la bază: 17,5 m, lățimea la coronament: 3,5 m, înălțime: 2,86 m. Digul a fost pus în funcțiune în anul 1981.

Pe râul Meleș printr-o lucrare hidrotehnică cu rol de apărare împotriva inundațiilor - dig mal stâng cu lungime de 1,2 km, localizat în zona cimitirului în amonte și racordat la confluenta cu digul de pe Someșul Mare. Digul are următoarele caracteristici: lățimea la bază 10 m, lățimea la coronament: 2,5 m, înălțime: 1,31 m. Digul a fost pus în funcțiune în anul 1981.

Pe râul Meleș printr-o lucrare hidrotehnică cu rol de apărare împotriva inundațiilor-dig mal drept cu lungime de 1,7 km, încastrat în versantul drept în zona amonte și racordat la confluenta cu digul de pe Someșul Mare. Digul are următoarele caracteristici: lățimea la bază: 12 m, lățimea la coronament: 2,5 m înălțime: 1,22 m. Digul a fost pus în funcțiune în anul 1981.

SC DAN STEEL GROUP SA este apărat împotriva inundațiilor cu un dig perimetral cu lungime de 1,4 km. Digul are următoarele caracteristici-lățime la bază: 12 m, lățime la coronament: 2,5 m și înălțime: 1,3 m. Digul a fost pus în funcțiune în anul 1982.

Pe malul stâng al Someșului Mare în amonte de podul rutier de pe DN 17 la 300 m se găsește stația hidrometrică Beclean unde se monitorizează zilnic niveluri și debite.

Pe malul stâng al Meleșului în secțiunea podului rutier, se găsește stația hidrometrică Beclean unde se monitorizează zilnic niveluri și debite.

Pe teritoriul orașului Beclean se găsește sediul formației Beclean din cadrul Sistemului de gospodărire a apelor Bistrița-Năsăud. Această formație are atribuții clare și specifice de intervenție în cadrul Comitetului local pentru situații de urgență Beclean.

Pe teritoriul orașului Beclean mai există un curs de apă, Valea Sărătă, ce își are obârșia în zona amonte a localității Figa. Din zona oborului de animale până la confluența cu Meleșul, cursul este regularizat. Pe acest tronson zona de protecție are lățimea de 3 m de la linia malului de sus.

În conformitate cu Legea nr. 112 / 2006 ce modifică și completează Legea Apelor nr. 107 / 1996, anexa 2, se instituie zona de protecție de-a lungul lucrării hidrotehnice cu rol de apărare, respectiv 4 m lățime spre zona interioară.

Pe malul drept al Someșului în dreptul Becleanului se găsește localitatea Becleni. Malul drept al râului Someșul Mare nu este amenajat și unele obiective existente în mod special sunt inundate periodic. Pe malul drept zona de protecție a cursului de apă este de 20 m.

Localitatea Rusu de Jos se află pe cursul Meleșului. Acest curs nu este amenajat. Pe planșă este materializată zona inundabilă și lățimea zonei de protecție care este de 15 m de la linia malului de sus. Lățimea zonei de protecție față de axul torrentului este de 15 m.

Localitatea Figa este străbătută pe o porțiune de cursul de apă Valea Sărătă. Pe acest tronson albia nu este regularizată.

Debite în secțiunea Sh Beclean pe râul Someșul Mare:



- debit mediu multianual 64 m<sup>3</sup>/s.
- debit minim 3, 56 m<sup>3</sup>/s.
- debit maxim 1% 1950 m<sup>3</sup>/s.

Debite maxime înregistrate – mai 1970, decembrie 1995 și martie 2001.

## Capitolul V. ISTORIE

Importanța Becleanului este dată în primul rând de amplasarea teritoriului său și a localităților aparținătoare la confluența celor două râuri, Someșul Mare și Șieul, cât și la încrucișarea unor importante artere de circulație rutieră și feroviară, oferind oamenilor condiții optime de trai din cele mai vechi timpuri și pâna în prezent. Așezare de seamă la întâlnirea de ape și drumuri, în vechime reședință cnezială, apoi ecclaziastică și feudală, cu cetate în Evul Mediu, târg și oraș în epoca contemporană, orașul Beclean este atestat documentar din anul 1235, însă istoria localității este cu mult mai veche. Specialiștii atestă locuirea acestor teritorii în epoca paleolitică (aprox. 50.000 ani înainte de Hristos), continuarea și dezvoltarea în neolic (aprox. 5500-1900 ani înainte de Hristos), în epoca bronzului (1700-1150 înainte de Hristos). Exploatarea antică de sare descoperită în zona Băilor Figa, cu o vechime de peste 3000 de ani, este cea mai importantă descoperire arheologică a ultimilor ani, din întreaga Europă Centrală și de Est.

Descoperirile arheologice dovedesc existența pe teritoriul Becleanului a unor puncte fortificate (cetăți), de exemplu pe "Varba" la est de Coldău, descoperită în secolul XIX și recentă descoperire, la sfârșit de secol XX pe dealul "Bileag", unde a fost descoperită o cetate dacică, de către cercetători ai Universității din Cluj-Napoca și ai Muzeului Județean Bistrița-Năsăud.

La începutul Evului Mediu, ca mijloc de protecție împotriva deselor incursiuni tătare au fost ridicate în zonă inițial palisade și valuri de pământ. Cetatea a fost construită ulterior, pe cheltuiala familiei nobiliare Bethlen, de care se leagă numele localității. În timpul revoltei curuților (1703-1711) cetatea a fost serios afectată.

Domeniul nobiliar din Beclean este continuatorul celui clerical sau bisericesc catolic, care, desigur, prin donație regală, a intrat în posesia nobililor Apaffi din Nușeni, ajunși la conducerea comitatului Solnocul Interior în a doua jumătate a secolului al XIII-lea. Trebuie să ținem seama că la sfârșitul secolului al XII-lea și începutul celui următor, cnezatul Văii Meleșului cu centrul la Villa Magna (Satul cel Mare zis apoi Nagy Falu și apoi Nușfalău, Nușeniul de azi, a devenit, prin înnobilarea căpeteniei locale românești, domeniul feudal al familiei Apa, iar mai tarziu Apaffi.

Familia Bethlen se constituie în urma dezmembrării domeniului nobiliar al Apaffeștilor din Nușeni, alcătuit din 22 de sate și moșii. Cu privire la familia nobiliară Bethlen, istoricul George Barițiu arăta că a fost "de origine română însă renegată", desigur ca urmare a funcțiilor avute, a înnobilării și atribuirii de moșii. Domeniul cetății cuprinde în anii 1576, 1577 și 1589 importante părți din satele Beclean, Măluț, Sânmărghita, Rusu de Jos, Figa, Malin, Bozieș, Chețiu, Enciu, Morut, apoi curtea nobiliară de la Săsarm cu satele ei: Căianu Mare și Mic,

Dobric și Dobricel, Ciceu-Poieni, Ilișua, Agrieș, Curtuiuș, Mireș, Spermezeu, Dumbrăvița, Piatra, Chiuză și Becleniță, precum și curtea nobiliară din Sânpetru cu satele și o parte din moșiile Urmeniș, Milăsel, Pokocza, Tusin, Dâmbu, Budesti, Sanicoară, Lacu. În anul 1848 generalul revoluționar Józef Bem a obținut la Beclean o victorie asupra trupelor imperiale austriece.

Becleanul s-a făcut cunoscut în lume, nu numai prin faptul că era o așezare cu numele "Beclean pe Someș", un important nod de drumuri și căi ferate, de ape (Someșul și Șieul), dar și ca "târg", loc de întâlnire pentru schimburi comerciale pentru populația din zonă și de mai departe, fiind un important centru comercial încă din vechime, astăzi fiind renumite "târgurile de țară", organizate de 2-3 ori pe an, dar și organizarea săptămânală,(miercurea), a unor târguri în care populația din zonă își valorifică produsele obținute din agricultură, creșterea animalelor și meșteșugărit.

### Situl arheologic salifer de la Beclean - Băile Figa, județul Bistrița – Năsăud

În nord-estul Transilvaniei, în partea de vest a județului Bistrița-Năsăud, aproximativ la jumătatea distanței între orașul Beclean și satul Figa, la aproximativ 300 m vest de drumul care leagă aceste două localități, într-o depresiune în forma de pâlnie cu diametru de circa 500 de m se află situl arheologic Băile Figa, denumirea datorată funcționării aici a unor băi cu apă sărată. Situl cuprinde partea superioară a văii Pârâului Sărat, ce curge printre dealuri domoale.

Depresiunea se află deasupra unui zăcământ de sare gemă deosebit de consistent care se află la adâncimi accesibile, de 1,5 - 3 m de la suprafața actuală a terenului. După aprecierea geologilor, acest zăcământ este gros de circa 1,6 km și are diametru de circa 1 km. La suprafața terenului se observă numeroase manifestări saline: nămoluri sărate, izvoare, bălti și cursuri de apă sărată, precum și vegetația halofilă.

Urmele antropogene se observă la suprafața terenului și cuprind o serie de cavități și movile răspândite pe o arie de aproximativ 260 m (nord - sud) x 160 m (est - vest). Urmele de exploatare a sării există și în albia pârâului, aici observându-se numeroase elemente de construcții și amenajări din lemn.

În prezent încă nu este clară vîrsta și destinația acestor amenajări și construcții. Mai mult, deocamdată nu se știe dacă toate elemente sunt sau nu contemporane între ele.

În anul 1977 geologul bistrițean Ioan Chintăuan a descoperit în partea superioară a albiei pârâului o aşa-zisă „troacă“ de lemn. În prima publicație, descoperitorul acestei „troace“ a comparat-o cu obiectul similar descoperit la Valea Florilor lângă Turda și atribuit secolelor II î. Hr. - sec. I d. Hr.

În vara 2005, pentru prima dată, situl a fost examinat de arheologi profesioniști, dr. Valerii Kavruk (Muzeul Național al Carpaților Răsăriteni, Sfântu Gheorghe) și prof. Anthony F.



Harding (Universitatea Exeter, Marea Britanie). Cu acest prilej, toată depresiunea a fost examinată în vederea stabilirii caracterului, întinderii, gradului de conservare precum și a încadrării cronologice a vestigilor arheologice. Prin grija arheologului britanic prof. A.F. Harding, în laboratorul din Gröningen a fost efectuată analiza C 14 asupra unor fragmente ale troacei din Băile Figa, fiind stabilită vîrsta acesteia la circa 3000 de ani, adică în jurul anului 1000 î. Hr.

În vara anului 2006, A.F. Harding și V. Kavruk au identificat în albia Pârâului Sărăt de la Băile Figa cel puțin încă trei piese oarecum similare cu „troaca” descoperită de Ioan Chintăuan. Dinecolo de urmele unor construcții, amenajări și instalații de lemn, în albia cursului principal al Pârâului Sărăt au fost descoperite câteva „ciocane de minerit și un fragment de topor, lucrate din piatră. Totodată, în albia Pârâului Sărăt au fost recoltate o serie de mostre de la urmele unor construcții de lemn.

În anii 2007 - 2009, au fost efectuate săpături arheologice sistematice coordonate de dr. Valerii Kavruk (Muzeul Național al Carpaților Răsăritenii) și dr. Anthony F. Harding (Universitatea din Exeter, Marea Britanie). Membrii în colectivul de cercetare au fost: Dan Buzea, Adela Mateș, Radu Zăgreanu (Muzeul Național al Carpaților Răsăritenii), George Marinescu (Complexul Muzeal Județean Bistrița-Năsăud), Dan Ștefan, Magdalena Ștefan, Cătălin Constantin (Universitatea București) și Tomasz Wazny (Universitatea Cornell, SUA).

„Troacele de lemn”- specialiștii care s-au referit în decursul anilor la „troacele” de tipul celor de la Valea Florilor și Băile Figa, cred că acestea au fost utilizate pentru exploatarea sării. Însă opiniile în ceea ce privește funcționalitatea lor sunt contradictorii. Astfel, I. Al. Maxim, F.Wollman și A.Rustoiu susțin că acestea au fost utilizate pentru dirijarea jeturilor de apă cu care se săpau havajele pentru desprinderea blocurilor de la masivele de sare. În schimb, I. Chintăuan crede că obiectele de acest tip au fost folosite pentru evaporarea apei sărate. Sforile descoperite în interiorul troacei de la Băile Figa par să fie unul dintre argumentele în acest sens. Însă, soluția definitivă este încă departe de a fi găsită. Sunt necesare date noi privind contextele arheologice ale astfel de piese și efectuarea unor experimente în acest sens.

„Ciocanele de minerit” - pe toate ciocanele se observă canale gravate în piatră care au fost necesare legării acestora de cozi. La ce în mod concret au fost folosite aceste ciocane? La spargerea blocurilor de sare? La înfigerea parilor în pământ? Sau poate pentru alte scopuri? Răspunsul la aceste întrebări poate fi dat doar după ce prin cercetările sistematice se va clarifica contextul arheologic și geologic mai precis din care provin aceste obiecte. Încă nu se știe dacă aceste obiecte sunt sau nu contemporane cu construcțiile și amenajările de lemn. Deocamdată, referitor la destinația și încadrarea cronologică a acestor ciocane nu avem alte date decât cele pe care ni le oferă analogiile existente în alte locuri. Acestea sugerează că ciocanele de la Băile Figa datează din epoca bronzului (aproximativ între circa 2.500 și 800 ani î. Hr.) și că ele au fost destinate exploatarii miniere. În aceste condiții, este posibil ca ciocanele să fi fost contemporane cu „troaca”.



## **Importanța descoperirilor**

Situl arheologic de la Băile Figa, în lumina constatărilor de până acum, pare a fi în prezent cel mai relevant din Transilvania și unul dintre cele mai importante din întreaga România în ceea ce privește cercetarea exploatarii preistorice a sării.

În urma cercetărilor efectuate în perioada 2005-2009 s-a constatat că situl reprezintă un ansamblu de vestigii ale exploatarii sării începând din perioada preistorică, până în zilele noastre. Datarea a circa 40 de mostre de lemn prin metoda C14, efectuată în laboratoarele prestigioase din Gröningen, Heidelberg și Oxford, precum și cercetarea dendrocronologică asupra a circa 80 de trunchiuri de copaci efectuată la Universitatea Cornell (SUA), au scos în evidență următoarele secvențe arheologice: finalul bronzului timpuriu (circa 2200 î.Hr.); epoca bronzului mijlociu (circa 1800 î.Hr.); prima epocă a fierului (circa 400-250 î.Hr.); perioadă romană târzie și postromână; secolul XIX.

Evident în viitor vor fi selectate și analizate și alte mostre de lemn în vederea precizării încadrării cronologice a vestigilor arheologice de la Băile Figa. Pe parcursul săpăturilor au fost descoperite și fragmente ceramice izolate, de factură neo-eneolitică (mileniile V -IV î.Hr.), ceea ce sugerează că exploatarea sării în acest loc a început chiar din această perioadă.

Dincolo de valoarea științifică a sitului de la Băile Figa, acesta are un potențial turistic deosebit, cu atât mai mult cu cât în vecinătatea lui a fost amenajată o stațiune balneară. Amenajarea acestei stațiuni deschide perspective promițătoare de integrare a vestigilor arheologice de la Băile Figa în sfera serviciilor turistice. Această perspectivă conferă cercetărilor efectuate la Băile Figa, dincolo de aspectele strict științifice, o dimensiune social - economică.

## **Capitolul VI. PREZENT**

În prezent orașul Beclean este o localitate importantă din nordul Transilvaniei, provincie istorică renomată a României. Centru economic și turistic aflat în plină dezvoltare, al doilea oraș ca mărime al județului Bistrița-Năsăud, prezintă o serie de atracții și obiective de interes deosebit, atât din punct de vedere economic cât mai ales din punct de vedere turistic.

Orașul Beclean este situat în partea de nord a Podișului Transilvaniei, între Dealurile Ciceului și Dealurile Lechinței, la confluența râurilor Someșul Mare cu Șieul, fiind străbătut de D.E. 578 (DN 17) aflându-se la o distanță de 36 km față de Bistrița, reședința județului Bistrița-Năsăud.

Orașul Beclean este un important nod de cale ferată, fiind străbătut de magistralele Baia-Mare – București, Iași – Cluj – Timișoara și București – Sighetu-Marmației.

**Localitatea Beclean a fost declarată oraș la data de 17. 02. 1968.**

În partea de nord și nord-vest Becleanul este mărginit de râul Someșul Mare și dealuri împădurite iar la sud, sud-est și sud-vest de coline împădurite sau acoperite cu vegetație ierboasă.

Are o suprafață totală de 5957 ha, împreună cu cele 5 localități componente: Figa la 5 Km (sud-est), Rusu de Jos la 2 Km (sud) și Coldău la 1 Km (vest), Valea Viilor și Beclenut.

Limitrofe orașului Beclean se află: la est comuna Șintereag și Șieu-Ororhei, la sud comuna Nușeni, la vest comuna Uriu iar la nord comuna Căianu Mic și Chiuză.

Teritoriul orașului este traversat de un număr însemnat de drumuri de interes național, județean și local astfel:

- Drumul European E 576, respectiv DN 17 (Cluj-Napoca – Dej – Beclean – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava);

- Drumul Național 17 D: Beclean – Salva – Vișeu de Sus – Sighetul Marmației;
- Drumul Județean din DN 17: Șintereag – Lechința – Sânmihaiul de Câmpie;
- Drumul Județean 172 A: Beclean – Nușeni – Chiochiș – Taga – Gherla;
- Drumul Județean 172 F: Beclean – Măluț – Braniștea – Dej.
- peste 45 străzi asfaltate în proporție de 85 %.

Orașul Beclean, inclusiv satele aparținătoare are o populație de circa 11.000 de persoane din care 83,9 % sunt români, 15,6 % maghiari și 0,5 % alte naționalități.

În funcție de religia declarată, 71,3 % sunt ortodocși; 13,9 % reformați; 6,8 % penticostali, 0,3 % greco-catolici; 1,3 % baptiști; 1,6 % romano catolici, 1,4 % adventiști; 0,8 % alte confesiuni.

Orașul Beclean și satele aparținătoare însumează peste 3275 gospodării ale populației, cu o suprafață totală de 5957 ha, din care 3659 ha suprafață agricolă (1792 ha arabil, 784 ha pășune, 1037 ha fânețe, 44 ha livezi și 2 ha vii).

## CAPITOLUL VII. POPULAȚIE

### Populație, gospodării și clădiri orașul Beclean

LOCALITATE	POPULAȚIE STABILĂ			Din care			Numărul gospodărilor populăției	Numărul mediu de persoane pe o gospodărie	Numărul clădirilor	Din care	
				Populația stabilă din gospodării							
	Ambale sexe	Masculin	Feminin	Ambale sexe	Masculin	Feminin					
BECLEAN	10404	5091	5313	10016	4876	5140	3510	285	2068	2057	

Populația orașului în anul 2015 se prezintă astfel:

LOCALITATE	BECLEAN	COLDĂU	FIGA	RUSU DE JOS	TOTAL
POPULAȚIE	8945	635	506	318	10404

CONFORM CU  
ORIGINALUL  
*AMGUY*



Populația cartierelor aparținătoare este prezentată în următorul tabel :

LOCALITATE	COLDĂU	FIGA	RUSU DE JOS	TOTAL CARTIERE
POPULAȚIE	635	506	318	1459

Populația stabilă, după principalele limbi materne:

Localitate	Populația stabilă, total	Din care, limba maternă					
		română	maghiară	romani	germană	ucraineană	Limbă maternă nedeclarată
Beclean	10404	8830	1413	122	3	6	27

După religie, situația rezultată la recensământ se prezintă astfel:

Religia	Total oraș	Total cartiere	Total Coldău	Total Figa	Total Rusu de Jos	Total
Ortodoxă	6229	1081	296	483	302	7310
Romano - Catolică	102	41	38	1	2	143
Greco - Catolică	288	25	15	-	10	313
Reformată	1026	220	218	-	2	1246
Evanghelică luterană	3	1	1	-	-	4
Unitariană	1	-	-	-	-	1
Creștină de rit vechi	1	-	-	-	-	1
Baptistă	149	2	-	2	-	151
Penticostală	830	45	41	3	1	875
Adventistă de ziua a șaptea	117	29	25	4	-	146
Creștină după Evanghelie	1	9	-	9	-	10
Evangelică	1	4	-	4	-	5
Musulmană	1	-	-	-	-	1
Mozaică	13	-	-	-	-	13
Martorii lui Iehova	51	-	-	-	-	51



Alte religii	21	-	-	-	-	21
Fără religie	15	2	1	-	1	17
Ateu	2	-	-	-	-	2
Nedeclarat	94	-	-	-	-	94
Total oraș	8945	1459	635	506	318	10404

Situația comparativă a unor indicatori rezultați în urma centralizării rezultatelor recensământului, 2011, față de 2002, și 2002 față de recensământul din 1992:

		1992	2002	2011	% 1992	% 2002
Numărul clădirilor		1.475	1.779	2.086	120,6	117,3
Numărul locuințelor		3.198	3.569	3.991	111,6	111,8
Camere de locuit	număr	7.741	9.300	10.996	120,1	118,2
	suprafață	114.005	142.074	173.905	124,6	122,4
Numărul gospodăriilor		3.132	3.275	3.541	104,6	108,1
Populația stabilă		11.606	10.930	10.404	94,2	95,2

Populație ca număr, structura demografică, mișcarea naturală:

Detalii	Localități	Beclean	Coldău	Figa	Rusu de Jos	Total oraș d.c.				
							După sex		mișcare	
							M	F	Născ	Dec.
Total populație	2002	9378	726	474	352	10930	5264	5666		
	2003	9843	951	755	484	12033	5737	6296	354	109
	2004	8939	864	687	440	10930	5301	5629	292	119
	2005	8928	864	687	440	10919	5290	5629	85	87
	2006					11890	5792	6098	97	68
	2007					11950			236	119
	2008					12000			211	126
	2009					11369	5528	5841	227	115
	2010								185	138
	2011	8945	635	506	318	10404	5011	5393	180	116
	2012					10564			89	82
	2013					10402	5090	5312	94	88
	2014					10412			90	82
	2015					10403			48	57

Populația orașului este conformă datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică, conformă datelor furnizate de SPCLEP Beclean, iar pentru anul 2011 conform Recensământului populației și al locuințelor.

Densitatea cea mai mare a populației este în oraș, aglomerările cele mai mari de persoane sunt în centru, concentrarea cea mai mare fiind în cele două mari zone de blocuri.

## Capitolul VIII. TERITORIU

- suprafața totală a orașului 5957 ha  
din care :
- suprafața extravilanului 3234 ha
- suprafața intravilanului 720 ha
- teren neagricol 609 ha
- păduri 1394 ha

1. Suprafața totală a localității – 59,57 (kmp) din care:

Total (ha)	Intravilan (ha)	Extravilan (ha)	Suprafață locuită (ha)	Luciu de apă (ha)	Sp. verzi și zone de agrement (ha)	Supraf. sp. verde mp/cap locitor
5957	957,4	4999,6	957,4	118	32,89	27,4

2. Suprafața totală a spațiului verde aferent orașului (așa cum este el definit în Legea nr. 24/2007) și corespunzător PUG-ului (în ha.) defalcată în componente sale , respectiv:

- I. - parcuri (ha) – 13,35
- II. - scuaruri (ha) - 10
- III. - aliniamente plantate - 2
- altele (ha) – 7,54

3. Zone de agrement pentru cetățenii localității, menționând:

- denumire- Zona de agrement Figa
- suprafață (ha) - 5
- cine le gestionează - Direcția de gospodărie comunala.

4. Drumuri și căi de acces – lungime (km.) – 65; stare (asfaltat, pietruit, etc.) -tip (drum național, drum județean, comunal), lucrări efectuate, inclusiv km. de drum introdusi în circuit în 2008:

DRUMURI ȘI CĂI DE ACCES, TOTAL km. - 65						Din care:	
DN (km.) 11		DJ (km.) 14			DL (km.) 40		
		asfaltate	pietruite	altceva	asfaltate	pietruite	altceva
Lucrări efectuate în 2008		-	-	2	5	20	-
Lucrări efectuate în 2011		-	-	-	4	22	-
Lucrări efectuate în 2012		-	-	-	2	-	-
Lucrări efectuate în 2013		-	-	-	-	12	-
Lucrări efectuate în 2014		1	-	-	1	15	-
Lucrări efectuate în 2015		-	-	-	4	20	-



5. Suprafața de pădure aferentă localității (ha.) – 1394 defalcată pe tip de proprietate (privată, de stat), numele și datele de contact ale ocolului silvic care le gestionează;

Beclean - 759 ha. Ocolul silvic Beclean

Ocolul silvic Lechința

- Coldău – 119 ha. Ocolul silvic Beclean
- Figa – 440 ha. Ocolul silvic Bistrița
- Rusu de Jos – 76 ha. Ocolul silvic Lechința

#### 6. Ocolul silvic Beclean:

proprietate de stat - 230 ha.

proprietate comunală - 290 ha.

proprietate persoane fizice – 60 ha.

## Capitolul IX. SPECIFIC REGIONAL ȘI LOCAL

Orașul Beclean, la est se învecinează cu comunele Șintereag și Șieu-Odorhei, la sud cu comuna Nușeni, la vest cu comuna Uriu, respectiv Braniștea și la nord cu comunele Chiuză și Căianul Mic.

Orașul Beclean este situat în partea de nord a Podișului Transilvaniei, între Dealurile Ciceului și Dealurile Lechinței, la confluența râurilor Someșul Mare cu Șieul, aflându-se la o distanță de 36 km față de Bistrița, reședința județului Bistrița-Năsăud care la nord se învecinează cu județele Maramureș și Suceava, la vest cu județele Maramureș și Cluj, la sud cu județul Mureș iar la est cu județul Suceava.

Orașul Beclean este un nod important de comunicații rutiere și feroviare. Teritoriul orașului este traversat de un număr însemnat de drumuri de interes național, cum ar fi E 576 respectiv DN 17, unde pot apărea unele dezastre prin surprindere sau accidente chimice provocate de accidente rutiere sau feroviare.

## Capitolul X. CĂI DE TRANSPORT

Orașul Beclean este un nod important de comunicații rutiere și feroviare.

### a. Căi de transport rutiere.

Teritoriul orașului este traversat de un număr însemnat de drumuri de interes național, județean și local, cum ar fi:

Drumul European E 576, respectiv DN 17 (Cluj-Napoca – Dej – Beclean – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava) ce traversează orașul pe o lungime de 8 km cu un carosabil de 9 m, pe tip de îmbrăcăminte de beton asfaltic;

Drumul Național 17D: Beclean – Salva – Vișeu de Sus – Sighetul Marmației;

Drumul Județean 151 din DN 17: Șintereag – Lechința – Sânmihaiul de Câmpie



Drumul Județean 172 A: Beclean – Nușeni – Chiochiș – Taga – Gherla;

Drumul Județean 172 F: Beclean – Măluț – Braniștea – Dej.;

Drumul Județean 172: Beclean – Figa – Agriș.

Și peste 45 străzi asfaltate în proporție de 85 %.

Există în orașul Beclean următoarele categorii de străzi:

- străzi magistrale categoria a I-a:

DN 17 D pe o lungime de 11 km cu carosabil de 9 m pe tip de îmbrăcăminte de beton asfaltic;

DJ pe o lungime de 14 km cu carosabil de 7 m pe tip de îmbrăcăminte de beton asfaltic;

- străzi categoria a II-a – de legătură – pe o lungime de 7 500 m cu carosabil de 7 m pe tip de îmbrăcăminte de beton asfaltic și pietriș;

- străzi categoria a III-a – colectoare – pe o lungime de 19 410 m cu carosabil în medie 6 m pe tip de îmbrăcăminte asfaltică, pietriș și drum de pământ;

- străzi categoria a IV-a – de deservire locală – pe o lungime de 21 460 m cu carosabil în medie 6 m cu îmbrăcăminte drum pavat, îmbrăcăminte asfaltică și pietruit.

Precizăm că nu există rute speciale de transport pentru materiale periculoase, transportul acestora făcându-se pe DN 17 ce traversează orașul. Starea drumurilor este foarte bună (DN), în general bună cu măsuri de plombare a gropilor apărute în urma iernii (pe celelalte artere și străzi).

#### b. Căi de transport feroviare.

Stația CF are un număr de 12 linii, iar lungimea celor 2 linii ce traversează orașul este de 7,2 km. Suprafața totală aparținând CFR este de 7,38 ha.

Din cele 12 linii, 7 linii sunt de circulație și sunt prevăzute cu fir de contact, o linie de circulație fără fir de contact, iar o linie pentru acumulări de vagoane. Linia 1 este folosită ca rampă de încărcare - descărcare.

Există o linie de circulație care leagă zona industrială de stația CF și două capete linii pentru montaje macaze și tronsoane linii.

Este amenajată o clădire specială pentru drezină pantograf la E.L.F. (fire contact) cu linie de acces în interiorul clădirii.

#### c. Căi de transport aerian.

Orașul Beclean, nu dispune de aeroport, cele mai apropiate aeroporturi de trafic intern și internațional fiind cele din orașele Cluj-Napoca (90 km) și Târgu-Mureș (115 km).

#### d. Rețele de conducte magistrale.

În oraș există rețele de conducte magistrale – gaze - de medie presiune pe 34,4 km și 16,181 km de redusă presiune.

## **Capitolul XI. TRANSPORT PUBLIC**

### **Rețeaua feroviară**

Din punctual de vedere al mobilității, situația serviciilor oferite de operatorul local de transport public de călători trebuie analizată în corelație cu rețeaua de transport regional și național.

Orașul Beclean este conectat direct la rețeaua națională de căi ferate, fiind situat pe Magistrala 401: Ilva Mică –Salva-Beclean-Dej Călători-Cluj Napoca, linie care este dublă și electrificată și magistrala 400 Miercurea Ciuc-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare.

Pe teritoriul orașului se află o singură stație de cale ferată (Stația Beclean pe Someș), care este tranzitată zilnic de un număr de 50 de trenuri de călători, din care 29 trenuri de rang Regio și 21 trenuri de rang Interregio, toate acestea fiind operate de operatorul național de transport de călători pe calea ferată SNTFC CFR Călători SA .

### **Mersul trenurilor din stația C.F. Beclean pe Someș**

Tren	La	Sosire	Plecare	Operator
IR 406-1	Biharkereszes	00:23	00:24	CFR Calatori
IR 1766	Iasi	00:19	00:28	CFR Calatori
IR 1837	Timisoara Nord	01:37	01:39	CFR Calatori
IR 1838	Iasi	02:55	02:57	CFR Calatori
R 4133	Sighetu Marmatiei	03:15	03:30	CFR Calatori
R 4101	Cluj Napoca	04:00	04:02	CFR Calatori
IR	Brasov	04:04	04:06	CFR Calatori



Tren	La	Sosire	Plecare	Operator
407-2				
IR 1945	Satu Mare	04:43	<b>04:45</b>	CFR Calatori
R 4107	Cluj Napoca	05:18	<b>05:20</b>	CFR Calatori
IR 1941	Baia Mare	05:36	<b>05:38</b>	CFR Calatori
IR 1641	Baia Mare	05:36	<b>05:38</b>	CFR Calatori
R 4111	Cluj Napoca	05:46	<b>05:48</b>	CFR Calatori
R 4372	Bistrita Nord	05:49	<b>05:51</b>	CFR Calatori
R 4376	Bistrita Nord	06:11	<b>06:24</b>	CFR Calatori
R 4702	Ilva Mica		<b>06:36</b>	CFR Calatori
R 4135	Sighetu Marmatiei	07:19	<b>07:30</b>	CFR Calatori
R 15831	Cluj Napoca	07:36	<b>07:37</b>	Interregional Calatori

*Mugur*

Tren	La	Sosire	Plecare	Operator
R 4205	Bistrita Nord	07:59	<b>08:18</b>	CFR Calatori
R 4103	Cluj Napoca	08:37	<b>08:38</b>	CFR Calatori
R 4490	Ilva Mica		<b>08:42</b>	CFR Calatori
R 4703	Cluj Napoca	10:52	<b>10:54</b>	CFR Calatori
IR 1832	Galati	11:18	<b>11:20</b>	CFR Calatori
IR 366-1	Biharkeresztes	12:27	<b>12:29</b>	CFR Calatori
R 15833	Cluj Napoca	12:58	<b>13:00</b>	Interregional Calatori
R 15830	Bistrita Nord	13:06	<b>13:11</b>	Interregional Calatori
IR 1833	Timisoara Nord	13:14	<b>13:16</b>	CFR Calatori
R 4102	Bistrita Nord	13:18	<b>13:20</b>	CFR Calatori
R 4206	Vatra Dornei	13:10	<b>13:38</b>	CFR Calatori

*Mugur*

Tren	La	Sosire	Plecare	Operator
IR 1834	Iasi	14:37	<b>14:39</b>	CFR Calatori
R 4484	Ilva Mica	14:57	<b>14:59</b>	CFR Calatori
R 4375	Dej Calatori	15:21	<b>15:43</b>	CFR Calatori
R 4105	Cluj Napoca	16:20	<b>16:21</b>	CFR Calatori
R 4110	Sighetu Marmatiei	16:46	<b>16:49</b>	CFR Calatori
R 4108	Bistrita Nord	17:17	<b>17:19</b>	CFR Calatori
R 15832	Bistrita Nord	17:25	<b>17:27</b>	Interregional Calatori
R 4485	Dej Calatori	17:39	<b>17:41</b>	CFR Calatori
R 4104	Bistrita Nord	17:50	<b>17:53</b>	CFR Calatori
IR 1831	Cluj Napoca	18:08	<b>18:11</b>	CFR Calatori
IR 367-2	Brasov	18:12	<b>18:14</b>	CFR Calatori

*Ansay*

Tren	La	Sosire	Plecare	Operator
R 4134	Cluj Napoca	18:54	18:56	CFR Calatori
IR 1944	Mangalia	19:01	19:03	CFR Calatori
R 4109	Cluj Napoca	19:21	19:26	CFR Calatori
R 15835	Cluj Napoca	19:49	19:51	Interregional Calatori
R 4371	Dej Calatori	20:10	20:11	CFR Calatori
R 15834	Bistrita Nord	20:08	20:12	Interregional Calatori
R 4486	Ilva Mica	20:34	20:36	CFR Calatori
IR 1942	Mangalia	21:32	21:35	CFR Calatori
IR 1642	Bucuresti Nord	21:32	21:35	CFR Calatori
R 4136	Dej Calatori	21:50	22:01	CFR Calatori
R 4106	Bistrita Nord	22:03	22:13	CFR Calatori

*D.Woju*

Tren	La	Sosire	Plecare	Operator
IR 1765	Timisoara Nord	22:39	22:41	CFR Calatori
IR 1644	Bucuresti Nord		22:45	CFR Calatori

Din punct de vedere al conectivității cu centrele urbane din regiune, orașul Beclean este conectat feroviar în mod direct cu reședința de județ, municipiul Bistrița, prin 6 trenuri care parcurg distanța de 36 de kilometri pe o durată ce variază între 48 și 55 de minute, ceea ce face ca acest mod de transport să fie necompetitiv pentru transportul pe distanțe scurte.

Din punct de vedere al transportului feroviar, Becleanul se află la următoarele distanțe față de cele mai apropiate noduri feroviare:

Dej Călători: 22 km

Apahida: 71 km;

Salva: 22 km;

Magistrala de cale ferată 400 pe traseul București – Miercurea Ciuc-Deda, traversează Orașul Beclean de la E – SV. De asemenea CF 401 CLuj Napoca-Dej-Ilva Mică-Suceava se ramifică din magistrala 400 după stația Beclean pe Someș .

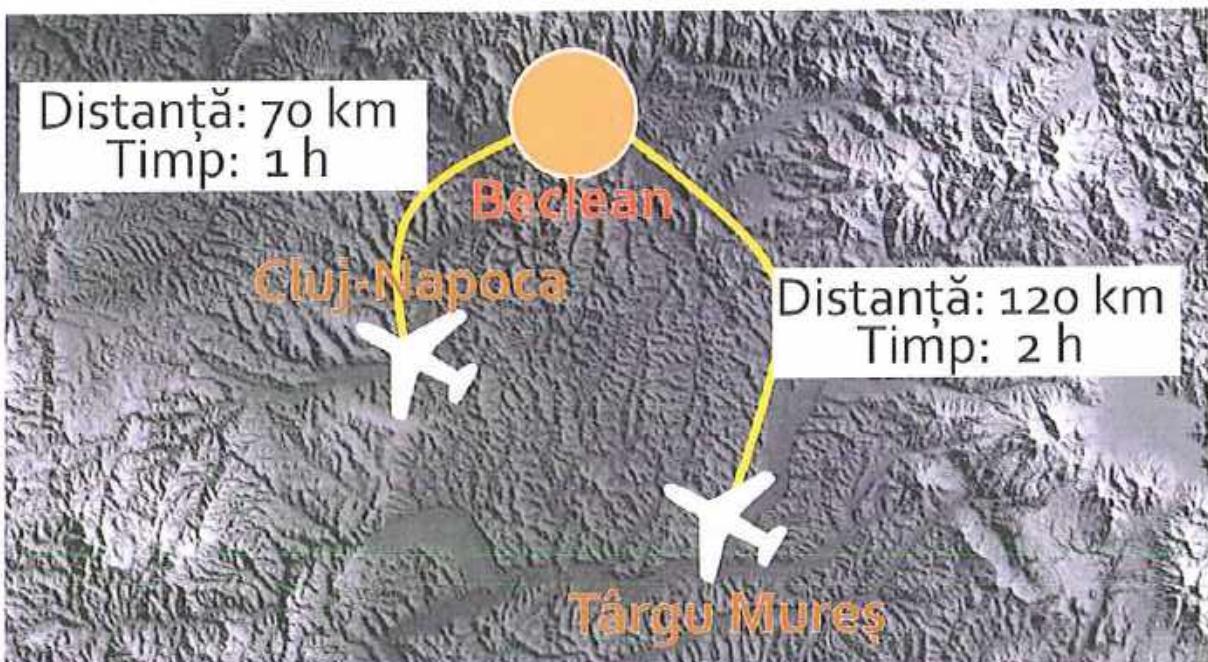
### Transport aerian

Orașul Beclean nu are aeroport propriu, dar este localizat la o distanță de 70, respectiv 123 km față de aeroporturile din Cluj Napoca și Târgu Mureș, cererea de transport aerian fiind deservită de către aceste aeroporturi. Orașul Beclean este localizat în zona de captare a acestor aeroporturi, la o distanță de parcurs de aproximativ două ore față de aeroportul Transilvania din Târgu Mureș și 1 h către Aeroportul Internațional Avram Iancu din Cluj Napoca .

Acste două aeroporturi la care orașul are acces sunt aeroporturi incluse în rețeaua TEN-T Comprehensive (Extinsă) aeriană, fiind considerate aeroporturi de importanță regională europeană Cluj Napoca și Târgu Mureș. Aeroportul Cluj Napoca a beneficiat în ultimii ani de investiții importante în modernizarea infrastructurii aeroportuare și a extinderii terminalelor, astfel încât, în prezent, din aceste locații se poate asigura transportul rapid către destinații din țară și din Europa și este și cel mai apropiat aeroport de orașul Beclean. Aeroportul din Târgu Mureș este închis în prezent pentru lucrări de reparație la pista de aterizare, deschiderea lui fiind estimată către sfârșitul anului 2017.

CONFORM CU  
ORIGINALUL  
*Ansgiu*





Distanțele rutiere exprimate între orașul Becllean și cele mai apropiate aeroporturi

#### Sistemul de transport persoane la nivel regional, național și internațional

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, orașul Becllean este tranzitat nu numai de traficul de scurtă sau medie distanță ci și de cel de lungă distanță. Astfel că, acesta are legături de transport cu poli urbani majori cum ar fi Iași, Cluj Napoca, Târgu Mureș, Arad, Timișoara, etc.

Pe plan internațional, legăturile cu autocarul ale municipiului se concentrează în special pe destinații din Germania, Marea Britanie, Țările de Jos, și partea nordică a Italiei, acestea fiind și destinații ale emigranților ce provin din Becllean.



CONFORM CU  
ORIGINALUL