

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane III - Beclean orașul inteligent”

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința ordinară din data de 12 august 2020 în prezența unui număr de 13 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 7249/12.08.2020 al Primarului orașului Beclean;
-Raportul nr. 7250/12.08.2020 al Biroului de urbanism din cadrul Primăriei orașului Beclean;

-Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 7251/12.08.2020;

În conformitate cu:

-Prevederile art.44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-Prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;

În temeiul dispozițiilor: art. 129 alin. (1) alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane III - Beclean orașul inteligent” în vederea realizării și finanțării acestuia în conformitate cu Fișa de proiect – Anexa nr. 1 care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei) 112.784,88 euro, 544.954,00 lei.

Art.3. U.A.T. Oraș Beclean se obligă să depună proiectul pentru finanțare POR 2021-2027.

Art.4. U.A.T. Oraș Beclean va asigura cofinanțarea locală impusă prin POR și Ghidul Solicitantului.

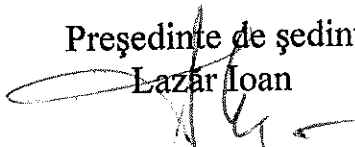
Art.5. U.A.T. Oraș Beclean deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul, pentru investițiile propuse în conformitate cu Fișa de proiect – Anexa nr. 1.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinirea hotărârii se încredințează Primarul, Direcția economică și Biroul de urbanism din cadrul Primăriei orașului Beclean.

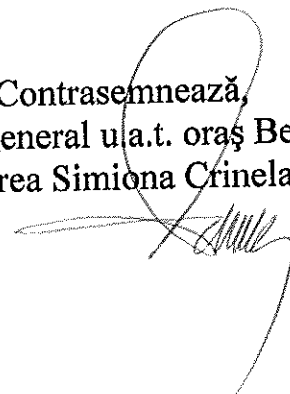
Art.7. Prezentă hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului general uat oraș Beclean și se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Direcția economică;
- Biroul de urbanism și amenajare a teritoriului;
- Instituția Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Lazar Ioan



Contrasemnează,
Secretar general u.a.t. oraș Beclean
Oprea Simiona Crinela



Nr. 71 din 12.08.2020

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”

D:D.M.

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană;
2.	Data depunerii la ADR N-V
3.	Instituția/structura beneficiară
	<i>UAT ORAS BECLEAN</i>
4.	Titlul Proiectului de investiție
	<p>1). Titlul Proiectului de investiție: .Dezvoltarea mobilitatii urbane III –Beclean orasul inteligent</p> <p>2). Localizarea proiectului: Orasul Beclean (se va descrie in functie de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona municipiului/orașului sau metropolitană/zona funcțională urbană)</p> <p>3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică, conform Anexei atasate.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Localizare proiect: Oras Beclean</i></p> </div>
5.	Persoana de contact:
	<p>Nume: HULPE RODICA Telefon: 0753312343 E-mail: secretariat@primariabeclean.ro</p>
6.	Obiectivele proiectului de investiție
	<p>Obiectivul general: Creșterea și integrarea mobilitatii în activitățile orasului</p> <p>Obiectivul specific: Inteconectarea inteligenta investițiilor create prin planurile de mobilitate urbana I și II Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.</p>
7.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție
	<p><i>Obs. Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 4000 locuitori RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat • 10000 locuitori RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete • 10000 locuitori RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului

8.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție <i>Obs. Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:</i></p> <p>- <i>Indicatori de realizare:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 km piste de biciclete RCO 58 – <i>Infrastructura pentru biciclete dedicata</i> • 14 puncte de incarcare pentru autoturisme RCO 59 – <i>Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare)</i> • 1 oras RCO 60 – <i>Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate.</i>
9.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea)</p> <p>Proiectul este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii și din Strategia de dezvoltare locală.</p> <p>Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, elaborat conform legii, asumat de către UAT (HCL).</p> <p>b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: <i>Descrierea intervențiilor/activităților:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Dezvoltarea și conectarea pistelor de biciclete în toate cartierele orașului.</i> <p>Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/extinderea de poduri/pasaje/pasarele pentru biciclete sau atât pentru biciclete, cât și pentru pietoni și iluminatul acestor piste - 9 km de trasee de legătură în oraș.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. <i>Digitalizare mobilității urbane-posibilități noi de interconectare și optimizare a echipamentelor, sistemelor și proceselor aferente mobilității urbane.</i> 3. <i>Extinderea pistelor de biciclete către localitățile limitrofe.</i> <p>Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/extinderea de poduri/pasaje/pasarele pentru biciclete sau atât pentru biciclete, cât și pentru pietoni și iluminatul acestor piste - 9 km de trasee către localități limitrofe</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. <i>Cresterea capacității de transport public prin achiziția de noi autobuze electrice</i> 5. <i>Cresterea utilizatorilor de mașini electrice prin înființarea de noi stații electrice de încărcare.</i> <p>Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice hibride</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. <i>Dezvoltarea coridoarelor pietonale. Interconectarea pietonala a cartierul Podirei</i> 7. <i>Dezvoltarea perdelelor de protecție verzi</i> 8. <i>Construire a parcarilor de transfer la transportul public de tip „park and ride”(„parchează și călătorește cu transportul public”)</i> <p>Notă: să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine</p>

	<p>transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.</p> <p>c) Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:</p> <p>.....</p> <p>sau</p> <p>Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020</p> <p>Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.</p>
10.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției 7,861,917.71 euro, din care 6,606,653.54 euro fără TVA</p> <p>Nota: Valoarea estimată totală a proiectului, fără TVA trebuie să fie cuprinsă între :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe <p>-se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului</p> <p>Cursul utilizat pentru transformarea în euro este cursul inforeuro la data depunerii fișei de proiect de investiție.</p>
11.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>Conform OUG 88/2020, art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <p>a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;</p> <p>b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnicoeconomice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.</p> <p>- În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) plan de afaceri; b) studiu de marketing; c) studiu de oportunitate; d) studii geotehnice; e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu; f) studii arheologice; g) studii hidrologice; h) studii topografice; i) documentații cadastrale; j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2. <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>
12.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei) 112,784.88 euro , 544,954.00 lei</p>

13.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>Septembrie 2020- mai 2021</p> <p>Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și august 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</p>
14.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>

ATENȚIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fișei de proiect, Solicitantul va depune și o declarație pe propria răspundere din care să reiasă ca:

- a) Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare POR 2021-2027,
- b) Beneficiarul va asigura cofinanțarea locală impusă prin POR și Ghidul Solicitantului,
- c) UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
- d) Beneficiarul deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul, respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
 - Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.

- Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
- Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
- (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.
- Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul inițierii unor demersuri pentru obținerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
- Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

4. În cazul în care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.