

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA NĂȘĂUD
ORAȘUL BECLEAN
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

**privind completarea Regulamentului de parcare în orașul Beclean
ca urmare a aprobării P.M.U.D. revizuit și a S.F./D.A.L.I. - Dezvoltarea
mobilității urbane în orașul Beclean - etapa II - Extinderea**

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința ordinară din data de 12 septembrie 2018 în prezența unui număr de 17 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 7574/12.09.2018 a Primarului orașului Beclean;
- Raportul de specialitate nr. 7576/12.09.2018 al Compartimentului de Urbanism din cadrul Primăriei orașului Beclean;
- Raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local, nr. 7577/12.09.2018;

În conformitate cu:

- Prevederile Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată;
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor ,republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor: art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d”, art. 45 alin. (2) lit. „e” și art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

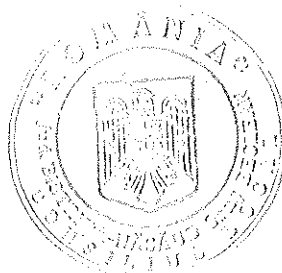
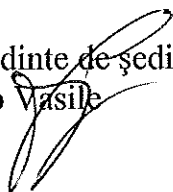
Art.1.Se aprobă completarea Regulamentului de parcare în orașul Beclean ca urmare a aprobării P.M.U.D. revizuit și a S.F./D.A.L.I. - Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean - etapa II - Extinderea, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Cu ducerea la îndeplinirea hotărârii se încredințează Primarul, Compartimentul de Urbanism, Direcția economică și Direcția de Gospodărie Comunală Beclean.

Art.3.Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului orașului și se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Compartimentul de Urbanism;
- Direcția economică;
- Direcția de Gospodărie Comunală Beclean;
- Instituția Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Pop Vasile



Contrasemnează,
Secretarul orașului
Oprea Simona Crinela



Nr. 102 din 12.09.2018

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „pentru”
D.B.M.

Anexa la HCL nr. 102 din 12.09.2018

Regulament privind parcarile în orasul Beclean în conformitate cu măsurile propuse, aprobate prin *PMUD REVIZUIT și Studiul de trafic întocmit în noile arii de intervenție* și aplicarea unor măsuri pentru înființarea transportului electric în orasul Beclean.

Preambul:

Investiția *Dezvoltarea mobilității urbane în orasul Beclean. Etapa II Extinderea completează/dezvolta* investițiile prevăzute în proiectului “Drumul Gării din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean” răspunde priorităților definite în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Beclean revizuit, iar obiectivele și activitățile proiectului se aliniază cu cele sprijinite prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Obiectivul Specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane.

În prezent, în orașul Beclean nu există un serviciu de transport public local de călători, însă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă inițial și Studiul de Oportunitate inițial pentru delegarea gestiunii serviciului de transport, două documente fundamentale pentru analiza și diagnosticarea domeniului de transport public, propun înființarea a două trasee de transport public care să deservească diferite categorii de persoane și de locații de interes.

Prin proiectul DGB 1 sunt prevăzute: Înființarea unui traseu de transport public pe traseul Coldău-M. Kogălniceanu-Morii-Gara-Grigore Silasi-1 Decembrie 1918-Băile Figa-Figa – linia verde

Înființarea unui traseu de transport public pe traseul str.Viilor, str.Gheoghe Doja, str. Codrului, str.Bobalna Gara, str. Horia, str. IP Reteganu, str.Petru Maior, str.Parcului, DN17, str. Ion Creanga, str. Viilor –linia galbenă.

Obiectivul general al proiectului este *creșterea calității vieții în orasul Beclean prin dezvoltarea mobilității urbane a locuitorilor în noi arii de intervenție în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă revizuit*

Obiectivul General presupune realizarea următoarelor investiții:

Reabilitare sistem rutier aferent transportului public: Str. Somesului, Str. Coldău, Str. Gr.Silasi, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport în comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), din care Alei traseu transport în comun cartier Podirei reprezintă proiectul nefinalizat.

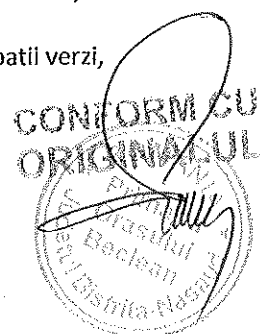
Reabilitare trotuare: Str. Somesului, Str. Coldău, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport în comun cartier Podirei.

Piste de biciclete pe strazi cu modernizare sistem rutier: Str.Somesului.

Piste de biciclete independente: Faleză dig conform Protocol nr.7322/10.09.208, pasarela trecere cu bicicleta.

Sistem de iluminat pt. Piste de biciclete: faleză dig conform Protocol nr.7322/10.09.208, pasarela trecere cu bicicleta.

Extindere zone pietonale și intermodale: Piste de biciclete, sistem de iluminat, spații verzi, trasee pietonale : Str.Babalna 1, Str.Libertății.



Autobaza str.Codrului, constructie noua.

Achizitia a 3 autobuze noi si 100 de biciclete, dezvoltarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) si pentru biciclete: sistemul „bike-sharing”

Se propune dezvoltarea sistem integrat de e-ticketing din DGB 1 pentru implementarea unei solutii informatice integrate, care sa sprijine activitatea efectuata de viitorul operator de transport conform prevederilor legale in vigoare.

Statii de transport public noi: Statia de autobuz Coldau 6, Statia de autobuz Grivitei, Statia de autobuz Valea Viilor 4, Statia de autobuz Valea Viilor 5, Statia de autobuz Parcului 3, Statia de autobuz D Gherea, Statia de autobuz Podirei 3, Statia de autobuz Podirei 4, Statia de autobuz Coldau 1, Statia de autobuz Coldau 2, Statia de autobuz Coldau 3, Statia de autobuz Figa 1, Statia de autobuz Figa 2, Statia de autobuz Figa 3, Statia de autobuz Figa 4, Statia de autobuz Figa 5, Statia de autobuz M.Kogalniceanu 3, Statia de autobuz M.Kogalniceanu 2, Statia de autobuz Bai Figa 2, Statia de autobuz 1 Mai.

Investitiile in curs de realizare, drumurile din cartierul Podirei, aferente transportului public, propuse ca si investitie complementara, investitiile propuse si contractate prin proiectul de mobilitate a *Drumul Garii din Beclean. Imbunatatire mobilitatii urbane in orasul Beclean (DGB1)*, sunt activitati complementare si integrate, vor fi finalizate in cele mai bune conditii tehnice, iar acestea impreună cu activitățile/măsurile propuse prin cererea de finanțare si prezentate mai sus vor conduce la cresterea calității călătoriilor cu transportul public, scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, dezvoltarea si creșterea frecvenței transportului public, extinderea transportului public in toate cartierele Becleanului, extinderea traselor pietonale si a zoneleor pietonale, extinderea traseelor de biciclete si asigurarea accesului locuitorilor din cartierul Beclean pietonal si cu bicicleta (prin reabilitarea pasarelei peste raul Someș) la zonele culturale si industriale ale orasului Beclean.

Prin activitatile noastre integrate si complementare: extinderea investitiilor in infrastructura necesara transportului electric si nemotorizat, modernizarea traseelor aferente, promovarea si conștientizarea populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și a modurilor nemotorizate de transport, existenta unor proiecte nefinalizate necesare pentru functionarea proiectul nostru, va duce la reducerea emisiilor de carbon în zona urbana a orasului Beclean durabilă si astfel contribuim direct la realizarea Obiectivului specific 3.2 al Priorității de Investiții 4e.

Obiectivele de investitie presupune modernizarea intr-o maniera integratoare a elementelor de infrastructura destinata deplasarilor pietonale, velo, ale transportului public și ale deplasărilor auto. Astfel, obiectul de investitie va avea urmatoarele functionalitati:

Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ pentru deplasările transportului public și auto, avand la dispozitie o structura rutiera cu doua benzi pe sens, de minim 3 m fiecare;

Asigurarea unor trotuare modernizate, latime de min 1.5m, pe ambele parti ale drumului, pentru asigurarea deplasarilor pietonale in deplina siguranta. Pentru protectia pietonilor si a starii tehnice a trotuarelor, acestea vor fi prevazute cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar.

Asigurarea pistelor de bicicleta, de o parte si de alta a drumului, cu latime de min 1.5 m, separate de fluxul pietonal si cel rutier prin sisteme de siguranta sau alinamente de spatiu verde.

Asigurarea de spatii verzi in alinament si plantarea de arbori/arbuști, acolo unde spatiu permite. Pentru intretinerea spatiului verde se va prevedea o retea de irigare a acestuia. **SELECȚIA SPECIILOR DE ARBORI ȘI ARBUȘTI DE CĂTRE PROIECTANT VA TREBUI SĂ IA ÎN CONSIDERARE URMĂTOARELE ASPECTE: condițiile pedo-climatice ale zonei și gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții, capacitatea specifică de retenție a CO2 în cazul speciilor propuse, măsurile necesare**



pentru asigurarea calității peisajului urban, nevoia de toaletare. Astfel, pe lângă funcția principală de retenție a emisiilor de CO₂, acești arbori și arbuști plantați vor putea avea și funcția de ameliorarea a calității peisajului urban, prin umbrirea spațiilor publice, mai ales a celor destinate deplasărilor nemotorizate ;

Construirea și modernizarea stațiilor de transport public urban de călători. Aceste stații de transport public local de călători vor avea o serie de facilități, adaptate în funcție de tipul stației. Fără ca lista să fie exhaustivă, aceste facilități se referă la: adăposturi, mobilier (de ex. bănci), automate de bilete/carduri, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică, platforme de îmbarcare/debarcare călători pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități și a cărucioarelor, facilități pentru parcare bicicletelor etc. Sunt de asemenea eligibile intervențiile privind îmbunătățirea accesului pietonal în zona stațiilor (mai exact, construirea/modernizarea/reabilitarea trotuarelor). Pentru realizarea stațiilor de autobuz va fi propusă o soluție arhitecturală privind modernizarea/regenerarea spațiului urban aferent stației de autobuz, astfel încât aceasta zonă urbană să fie una atractivă și dinamică ;

Alte funcționalități: proiectantul va prevedea implementarea componentelor de e-ticketing, bike-sharing, care vor fi dezvoltate la nivelul întregului municipiu, dar care vor fi implementate pe tronsonul drumului ce face obiectul prezentului contract.

Situația propusă va prevedea achiziția de autobuze care vor circula pe liniile propuse a fi implementate în orașul Beclean.

Obiectivul general al proiectului este: asigurarea realizării unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

îmbunătățirea calității călătoriilor cu transportul public ce urmează a fi introdus și modurile nemotorizate (velo și pietonal), prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport;

reducerea timpilor de deplasare pentru transportul public, fără a înrăutăți condițiile de trafic;

îmbunătățirea gradului de siguranță pentru utilizatorii vulnerabili (pietoni și bicicliști), prin asigurarea de facilități adecvate acestor tipuri de deplasări

reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul

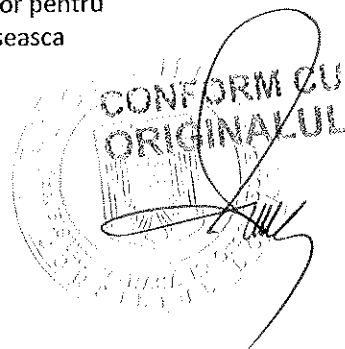
Astfel, este de așteptat ca implementarea proiectului să conducă la:

Creșterea numărului de pasageri transport public cu 10% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2020), respectiv cu 20,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2025)

Creșterea numărului de bicicliști cu 20% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2020), respectiv cu 40% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2025)

Reducerea traficului de autoturisme personal și, proporțional, a cantității de CO₂ cu 4,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2020), respectiv cu 3,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2025)

Gradul de motorizare ridicat, lipsa unui sistem de transport public modern, a pistelor pentru bicicliști și a infrastructurii pietonale moderne determină locuitorii orașului să folosească



autoturismele personale pentru deplasările cele mai frecvente. Astfel, infrastructura rutiera este sub-dimensionată și nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate. Problemele principale ale mobilității în orașul Beclean: nu există sistem de transport public, subdimensionarea spațiului pietonal în diferite zone ale orașului, străzi cu trotuare inexistente sau neamenajate, cota de transport velo este redusă, lipsa unui sistem de management al traficului pentru zonele aglomerate, accesibilitate redusă către zonele periferice, starea tehnică a rețelei de străzi: o mare parte din rețeaua stradală municipală este într-o stare nesatisfăcătoare, necesitând modernizări și reabilitări, sau construit cartiere noi. Proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate se adresează cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale prin încurajarea mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public).

Amplasamentul investiției care face obiectul ariei de studiu proiectul DGB 1 este alcătuit din următoarele tronsoane de străzi:

- Str. Parcului, tronson cuprins între str. Libertății și str. Petru Maior: 430 ml
- Str. Petru Maior, tronson cuprins între str. Parcului și str. Ion-Pop Reteganu: 860 ml
- Str. Ion-Pop Reteganu, tronsonul cuprins între str. Petru Maior și str. 1 Decembrie 1918: 290 ml
- Str. Crișan, tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Bobâlna: 230 ml
- Str. Bobâlna, tronsonul cuprins între str. Crișan și str. Aleea Gării: 810 ml
- Aleea Gării, tronsonul cuprins între str. Bobâlna și str. Libertății: 360 ml
- Str. Codrului, tronsonul cuprins între str. Gheorghe Doja și str. Bobâlna: 1,670 ml
- Str. Horia, tronsonul cuprins între str. Codrului și str. 1 Decembrie 1918: 950 ml
- Str. 1 Decembrie 1918, tronsonul cuprins între DN17 și Stațiunea Băile Figa: 2,940 ml

Amplasamentul investiției care face obiectul ariei de studiu proiectului PMUD REVIZUIT este alcătuit din următoarele tronsoane de străzi:

Reabilitare sistem rutier aferent transportului public: Str. Somesului, Str. Coldau, Str. Gr.Silasi, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport in comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), din care Alei traseu transport in comun cartier Podirei reprezinta proiectul nefinalizat.

Reabilitare trotuare: Str. Somesului, Str. Coldau, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport in comun cartier Podirei.

Pentru eficientizarea sistemului de management al locurilor de parcare se recomandă introducerea unei politici de Parking și reamenajarea locurilor de parcare din zona Centrală. De asemenea, pentru parcarile din cartierele de locuire colectivă, se recomandă regândirea parcajelor în așa fel încât, acolo unde este cazul, să nu se stânjenească circulația tuturor participanților la trafic (autoturisme, autobuze TP, bicicliști, pietoni). Din acest punct de vedere, se recomandă parcajul doar pe o singură parte și interzicerea parcajelor în zonele intersecțiilor

CONFIRM CU
ORIGINALUL

Prin investițiile realizate în ETAP II:

De tipul A: Extinderea celor două linii de transport public propuse în PMUD inițial care vor lega principalele zone de aglomerări ale orașului inclusiv satele aparținătoare Figa și Coldau și dezvoltarea a două linii noi de transport public ca urmare nevoilor justificate prin PMUD revizuit

De tipul B: crearea unor trasee de biciclete continue din cartierul Becleanut peste pasarela și activități complementare de tipul C și a unor spații pietonale pe str. Bobalna, gara spațiu intermodal și extindere parc central pe str. Libertății, parțial moderne, care vor crea condiții de siguranță traficului velo și pietonal.

De tipul C: Măsuri de îmbunătățire a infrastructurii aferente traficului electric și velo pe strazile

Reabilitare sistem rutier aferent transportului public: Str. Somesului, Str. Coldau, Str. Gr. Silași, Str. Sieului, Str. Grivitei, Str. N. Balcescu, Str. M. Viteazul, Str. M. Viteazul/2, Str. Parcului, Str. Somesului, Str. Valea Viilor 1, Str. Valea Viilor 2, Str. Morii, Str. Bobalna 2, Str. D. Ghenea, Str. Figa, Sat. Figa, Alei traseu transport în comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), este de așteptat ca implementarea proiectului să conducă la:

Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 6,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Creșterea numărului de bicicliști cu 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 14,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Reducerea traficului de autoturisme personal și, proporțional, a cantității de CO₂ cu 3,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Politica de parcare

Pentru a putea susține și continua pașii deja făcuți în ceea ce privește managementul parcarilor este recomandată conturarea unei politici de parcare.

Titlu: Implementarea unei politici de parcare la nivelul orașului.

Prioritățile politicii de parcare se rezumă la reducerea deficitului de parcare în zonele critice (zonele de locuințe colective și marii generatori de trafic) dar și diminuarea cererii prin oferta unor alternative viabile pentru folosirea autovehiculului personal. Astfel politica de parcare este susținută de proiecte listate în categoriile deplasări pietonale, deplasări velo și transport public.

Obiective:

Amenajarea de parcuri în zonele rezidențiale cu cea mai mare densitate a populației și scoaterea acestora la licitație

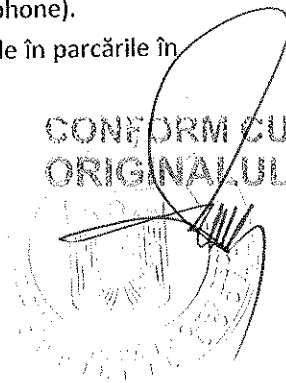
Amenajarea de parcuri în vecinătatea principalilor generatori de trafic (parcuri cu plată).

Sistem TIC pentru parcare: informare, gestiune și plată.

Diversificarea modalităților de plată (bancnote, card bancar, sms, aplicație smartphone).

Amplasarea de indicatoare digitale care să prezinte numărul de locuri disponibile în parcurile în afara străzii.

CONFORM CU
ORIGINALUL



Crearea unei baze de date accesibilă de către publicul larg cu informații legate de disponibilitatea și gradul de utilizare a parcărilor.

Amenajarea de parcări cu senzori în zona centrală pentru o mai bună monitorizare a gradului de ocupare – permite informarea publicului în timp real în ceea ce privește disponibilitatea unui loc de parcare.

Gestiune eficientă a parcărilor disponibile

Extinderea parării cu plată, diversificarea și creșterea tarifelor și introducerea tarifatărilor pe zone.

Partajarea parcarilor aferente unităților comerciale cu rezidenții din vecinătate.

Campanie pentru conștientizarea „valorii” unui loc de parcare (ex. Parkingday).

Stimulente pentru familiile care decid să trăiască fără autovehicul.

Resursele financiare provenite din parcare cu plată vor fi gestionate transparent. Publicul larg va avea acces la informații legate de sumele colectate și modul în care acestea au fost folosite în favoarea orașului.

Resursele financiare obținute vor fi investite în amenajarea de spații publice. În cazul parării supratere, resursele financiare vor fi folosite întâi pentru amortizarea investiției și pentru mentenanța.

Monitorizarea

Procesul de monitorizare se va concentra pe de-o parte pe numărul locurilor de parcare nou create și pe de altă parte pe gradul lor de ocupare.

Pentru ameliorarea parării în zona centrală dar și cea rezidențială va fi nevoie de următoarele măsuri de management:

Recomandare: realocarea resurselor financiare obținute din parcare către proiecte de mobilitate durabilă sau amenajări de spațiu public. Astfel utilizatorii pot vedea direct beneficiile plății parării.

Diversificarea modului de plată a parării: Dezvoltarea unui sistem de plată prin SMS (soluția tehnică este destul de simplă și poate fi dezvoltată în cadrul departamentului). Plata parării prin SMS este un model care funcționează cu succes deja în alte orașe din țară cum ar fi: Timișoara, Oradea, Brașov sau Odorheiu Secuiesc. De asemenea va fi nevoie de diversificarea modului de plată la parcmtru – plată cu cadrul bancar sau cu bancnote (1-5lei).

Continuarea procesului de înlocuire a garajelor din zonele rezidențiale cu parări amenajate la sol. Aceste garaje ocupă prea mult spațiu și sunt adesea folosite pentru alte scopuri decât parcare. Accentul în acest caz cade pe zonele cu cea mai mare cerere de locuri de parcare: zonele de locuințe colective (cartierele

Partajarea parcarilor centrelor comerciale amplasate în vecinătatea directă a zonelor rezidențiale. Rezidenții din zonă ar putea parca gratuit în intervalul 19:00-08:00.

Digitalizarea sistemului de parcare (termen lung) prin introducerea de senzori sau camere de luat vedere pentru a putea monitoriza în timp real gradul de ocupare a parcarilor. Informațiile obținute de sistem trebuie transmise către utilizatori în timp real (aplicație / website / indicatoare) astfel încât să știe mereu unde este cel mai apropiat loc de parcare disponibil.

Angajamentele preluate prin Planul de Mobilitate și studiile de trafic vor fi aplicate odată cu finalizarea proiectului: *Drumul Gării din Beclean. Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului s Beclean” și Dezvoltarea mobilității urbane în orasul Beclean.Etapa II* Extinderea vor fi angajate cheltuieli publice pentru realizarea lor. Modul de aplicare va fi clarificat pe parcursul implementării proiectului și vor detalia/completa/modifica prezentul regulament de parcare în orasul Beclean în scopul atingerii indicatorilor asumați prin proiectul de finanțare.

CONFIRM CU
ORIGINALUL

SECȚIUNEA I

REGULAMENT DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR PUBLICE DIN ORASULUI BECLEAN

CAP. I. DISPOZIȚII GENERAL

Art.1 Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile administrării drumurilor publice din orasul Beclean și a raporturilor dintre administratorul rețelelor stradale și toți utilizatorii acestora, indiferent dacă sunt persoane fizice sau juridice, cu domiciliul în orasul Beclean sau nu;

Art.2 Regulamentul de Administrare a Drumurilor Publice din orasul Beclean reprezintă interpretarea și aplicarea unitară a dispozițiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fără a se substitui acestora ;

Art.3 Prezentul regulament se completează cu reglementări sau regulamente care au ca scop detalierea unor activități cuprinse în prezentul regulament ;

Art.4 În baza O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, drumurile publice aflate în interiorul localităților indiferent de denumirea și încadrarea acestora sunt proprietatea publică a unității administrativ teritoriale ;

4.1. Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor și străzilor, se clasifică în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc prin hotărâri de consiliu local ;

Art.5 Prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și H.G.R nr. 85/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, sunt stabilite răspunderile administratorilor drumurilor precum și a utilizatorilor, participanți la trafic;

Art.6 Consiliile locale răspund, conform art. 61, lit."e" din Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului, prin reglementarea accesului temporar sau definitiv a anumitor tipuri de vehicule în anumite zone ale localităților cu predominanță a zonelor de agrement sau spații de locuit ;

Art.7 În articolul 38, lit. "I" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, sunt atribuite competențe consiliului local pentru stabilirea măsurilor necesare pentru construirea, extinderea și modernizarea drumurilor, podurilor precum și a întregii infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes local ;

Noțiuni și termeni – definiții

Art.8 În sensul prezentului Regulament termenii și noțiunile cuprinse în cadrul său au următorul înțeles:

8.1. Drum public – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice ;

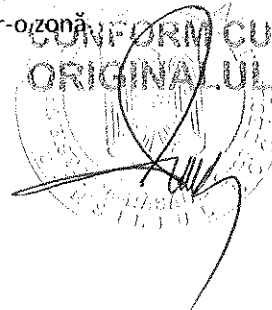
8.1.1. Fac parte integrantă din drum public : podurile, viaductele, pasajele, tunelurile, construcțiilor de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru bicicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă , mai puțin zonele de protecție ;

8.2. Străzi – sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, stradela, bulevard, cale, șosea, alee, piață, etc.

8.3. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

8.4. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

8.5. Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă



despărțitoare sau prin diferență de nivel;

8.6. Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

8.7. Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8.8. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

8.9. Bandă pentru staționarea de urgență - subdiviziunea de drum longitudinală, suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;

8.10. Pistă pentru biciclete - una dintre subdiviziunile carosabilului sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

8.11. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

8.12. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

8.13. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

8.14. Bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

8.15. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataj și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie, prin construcție, nu depășește 400 kg;

8.16. Ciclomotor - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;

8.17. Autovehicul - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvae, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri;

8.17.1. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică, dar care nu circulă pe șine. Acesta nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri ori pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri nu este decât ocazională;

8.18. Tractor - autovehiculul destinat prin construcție și echipare, tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

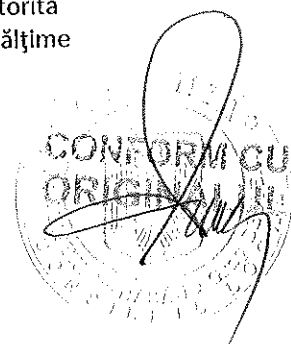
8.19. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

8.20. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;

8.21. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

8.22. Masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

8.23. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășit - este vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime, lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;



8.24. Vehicul fără stăpân – vehicul de orice categorie , fara placuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale , staționat pe drum public sau privat a unitatii administrativ teritorială, al carui proprietar este necunoscut ;

8.25. Vehicul abandonat – vehicul de orice categorie , aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ teritoriale de cel puțin un an , al carui proprietar sau deținător legal este cunoscut , însă există indicii temeinice determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului ;

8.26. Conducător - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă , celor de tracțiune , povară ori de călărie;

8.27. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

8.28. Semnalizare rutieră – ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul drumului public , impuse participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguranță . Respectarea semnalizarilor rutiere nu este facultativa, fiind obligatorie ;

8.29. Autovehicul de transport in tranzit – autovehicul care traversează orasul fără a avea ca destinație orasul Beclean, pentru încărcare sau descărcare bunuri sau documente ;

Aria de cuprindere

Art.9. Administrarea drumurilor publice cuprinde activități și acțiuni care prin buna desfășurare duce la administrarea judicioasa si eficientă a drumurilor publice ;

Art.10. Activitățile cuprinse in administrarea drumurilor publice sint :

10.1. Proiectare și execuție extindere rețele stradale ;

10.2. Modernizarea și repararea rețelei stradale existente ;

10.3. Întreținerea rețelei de drumuri publice ;

10.4 Curățarea căilor publice de circulație ;

10.5 Semnalizarea rutieră :

a) - indicatoare ;

b) – marcaje ;

c) – semaforizare ;

10.6 Administrarea parcarilor publice ;

CAP. II. CLASIFICAREA STRĂZILOR

Categorii de străzi

Art.11. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea anumitor condiții specifice pentru circulația în siguranță atât a pietonilor cât și a vehiculelor existente în rafic. In conformitate cu legislatia in domeniu , prezentul regulament clasifică străzile din orasul Beclean după următorul criteriu :

a). **străzi de categoria I** - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b). **străzi de categoria a II-a** - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit ;

c). **străzi de categoria a III-a** - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale ;

d). **străzi de categoria a IV-a** - de folosință locală , care asigură accesul la locuințe și pentru

CONFORM CU
ORIGINALUL

servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus ;

Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

Art.12. Asigură administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritorială, prin aparatul propriu sau concesionarea diferitelor activități ;

Art.13. La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor, ține seama de clasificarea străzilor, categoriile funcționale ale drumurilor, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factori economici, sociali și utilizarea rațională a terenurilor ;

Art.14. Asigură prin bugetul propriu, alte surse sau asocieri, extinderea zonelor alocate parcarilor publice în zonele de locuit ;

Art.15. Emite acte cu privire la administrarea drumurilor publice și circulația vehiculelor și autovehiculelor pe raza orașului Beclean;

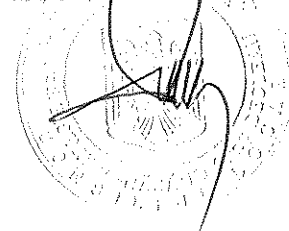
Art.16. Semnalizează cu avizul poliției regimurile de viteză pentru străzile administrate, dar și restricțiile de tonaj și ia măsuri pentru asigurarea fluenței traficului în zonele centrale intens circulate;

Art.17. Asigura pe raza orașului Beclean, identificarea și ia măsurile ce se impun pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe drumurile publice. Asigură blocarea, ridicarea și depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice ;

Art.18. Consiliul Local al orașului Beclean are următoarele atribuții :

- a). Executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic ;
- b). Verificarea stării tehnice a străzilor , identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora ;
- c). Creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții , materiale și tehnologii performante ;
- d). Organizarea fronturilor de lucru prin semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare sau întreținere a străzilor ;
- e). Evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții , precum și refacerea zonelor adiacente afectate ;
- f). Elaborarea , împreună cu organele poliției rutiere, a studiilor de trafic , în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a orașului ;
- g). Organizarea circulației rutiere în oraș și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare ;
- h). Întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor ;
- i). Perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației ;
- j). Amenajare, întreținere și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație ;
- k). Ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează ;
- l). Instalează, aplică și întreține mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidența acestora ;
- m). Întocmește și actualizează planurile de organizare a circulației și ia măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante ;

ORIGINALUL



- n). Stabilește reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule ;
- o). la măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete ;
- p). Înregistrează și ține evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării ;
- q). la măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public ;
- r). la măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ;

Art. 19. Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor sunt obligatorii și se efectuează de către administratorul drumului respectiv ;

Art.20. Atribuțiile administratorului drumurilor publice sunt îndeplinite la nivelul executiv al Consiliului Local de către compartimentele din cadrul Primăriei orașului Beclean;

Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice

Art.21. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private ;

Art. 22. Utilizatorilor drumurilor publice le sunt interzise:

- a). Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntreținere, cu intenție, a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere, a dispozitivelor de blocare a roților ori crearea de obstacole pe carosabil ;
- b).Competițiile sportive, fără autorizarea prealabilă a administratorului drumului și a Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;
- c). Intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului de materiale de construcție sau de alte materii ;
- d). Curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;
- e). Scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură ;
- f). Ocuparea, prin depozitare, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora ;
- g). Circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor ;
- h). Circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale. Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate ;
- i). Circulația, oprirea, staționarea sau parcarea pe trotuare, alei sau zone verzi pe teritoriul orașului Beclean ;



CAP. III. RESTRICȚII

Art.23.În conformitate cu prevederile legale, prin prezentul regulament, Consiliul Local al orasului Beclean instituie următoarele măsuri de reglementare a traficului rutier și pietonal din oras :

a). artere stradale închise circulației rutiere :

1. Strada Aleea Gării

2. _____

b). artere stradale cu circulație restricționată :

1. Zona pietonală și shared space în zona str. Parcului și a Bazinului de înot pentru desfășurarea de activități ale comunității

2. Zona pietonală și shared space în zona str. Libertății și TRANDAFIRILOR pentru desfășurarea de activități ale comunității

c). străzi cu circulație rutieră într-un singur sens :

1. Str. Petru Maior - intersecția cu I P Reteganu până la str.Parcului cu sens unic înspre strada Parcului ;

2. str. _____ - intersecția cu _____ ;

3. str. _____ - intersecția cu _____ ;

4. str. _____

5. str. _____

6. str. _____

7. str. _____

8. str. _____

d). reducerea regimului de viteză admisă în anumite zone ;

e). restricții de tonaj ;

f). eliberarea de autorizații special diferențiate ;

Regimuri de viteză

Art.24. În orasul Beclean regimul de viteză este de max 50 km/h mai puțin în zonele cu restricție stabilite și străzile pe care Consiliul Local a stabilit regimuri mai mari sau mai mici de viteză ;

Art.25. În conformitate cu prevederile legale prin prezentul regulament Consiliul Local al orasului Beclean instituie următoarele regimuri de viteză pe drumurile publice (străzi) aflate în patrimoniul public al orasului :

a). Regim de viteză de 30 km/h pentru toate categoriile de vehicule este instituit :

- str. Str. Parcului, tronson cuprins între str. Libertății și str. Petru Maior: 430 ml

- Str. Petru Maior, tronson cuprins între str. Parcului și str. Ion-Pop Reteganu: 860 ml

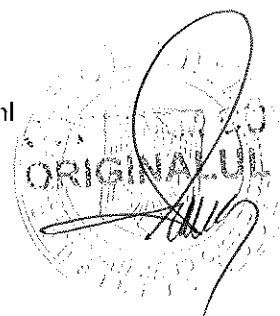
- Str. Ion-Pop Reteganu, tronsonul cuprins între str. Petru Maior și str. 1 Decembrie 1918: 290 ml

- Str. Crișan, tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Bobâlna: 230 ml

- Str. Bobâlna, tronsonul cuprins între str. Crișan și str. Aleea Gării: 810 ml

- Aleea Gării, tronsonul cuprins între str. Bobâlna și str. Libertății: 360 ml

- Str. Codrului, tronsonul cuprins între str. Gheorghe Doja și str. Bobâlna: 1,670 ml



- Str. Horia, tronsonul cuprins între str. Codrului și str. 1 Decembrie 1918: 950 ml
- Str. 1 Decembrie 1918, tronsonul cuprins între DN17 și Stațiunea Băile Figa: 2,940 ml
- Str. Somesului, Str. Coldau, Str. Gr.Silasi, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Sat.Figa, Alei traseu transport în comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), din care Alei traseu transport în comun cartier Podirei

b).Regimul de viteza de 50 km/h pentru toate categoriile de autovehicule este instituit pe toate celelalte artere si tronsoane de drum public care nu au fost nominalizate altfel ;

Art.26. Modificarea regimurilor de viteza se poate modifica numai prin hotariri ale Consiliului Local al orasului Beclean.

Restricții de tonaj

Art.27. Consiliul Local al orasului Beclean în baza prerogativelor legale, instituie prin prezentul regulament restricții de tonaj dupa cum urmeaza :

Art.28. Este interzisă circulația autovehiculelor de transport marfă cu masa totală mai mare de 3,5 tone, care tranzitează orasul, pe alte trasee decât cele aprobate ;

a) Intrare din direcția Dej - Str. _____ - str. _____ - str. _____ - str. _____ - ieșire spre oraș Bistrita ;

b) Intrare din direcția Bistrita Str. _____ - str. _____ - str. _____ - str. _____ - ieșire spre oraș Dej;

c) Intrare din direcția _____ Str. _____ - str. _____ - str. _____ - str. _____ - ieșire spre oraș _____

d) Intrare din direcția _____ Str. _____ - str. _____ - str. _____ - str. _____ - ieșire spre oraș _____

Art.29. Consiliul Local Beclean în calitatea sa de proprietar si administrator al drumurilor publice de pe raza administrativ teritoriala a orasului dispune măsuri în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului rutier precum și pentru protejarea mediului înconjurator, locuitorilor, a sistemului rutier și edificiilor istorice , prin instituirea unor restrictii de viteza pe anumite artere de circulație din orasul Beclean :

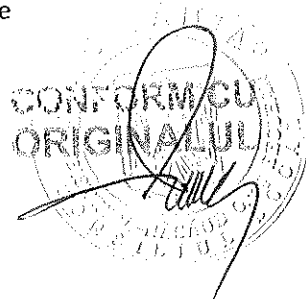
- a) str. _____
- b) str. _____
- c) str. _____
- d) str. _____
- e str. _____

Art.30. Instituirea de restricții de tonaj sunt aprobate prin HCL și pot fi ridicate în cazul în care prin lucrările efectuate sunt îmbunătățite caracteristicile tehnice ale drumului care să permită preluarea vehiculelor de tonaj superior ;

Art.31. Administratorul drumurilor publice din orasul Beclean poate autoriza circulația autovehiculelor de transport marfa ce depășesc tonajul maxim aprobat pe baza unei taxe speciale, aprobate de Consiliul Local ;

Art.32. Sunt scutite de taxă persoanele fizice sau juridice care au sediul sau domiciliul în zonele restricționate au acces la sediul sau domiciliu pe traseul sau traseele stabilite de administratorul de drum ;

Art.33. Pot circula fără restricții orare pe întreg teritoriul orasului Beclean, următoarele categorii de vehicule:



- 33.1.- cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele;
- 33.2.- cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;
- 33.3.- cele destinate pregătirii și examinării candidaților care solicită obținerea permisului de conducere;
- 33.4.- cele aparținând Companiei Naționale Poșta Română precum și ale agenților economici care fac servicii de expediții și curierat ;
- 33.5.- cele aparținând societăților de salubritate ;
- 33.6.- cele aparținând instituțiilor publice ;
- 33.7.- cele care transportă pâine și produse de panificație ;
- 33.8.- cele care efectuează intervenții (Eon Gaz, Electrica, Romtelecom) ;
- Art.34.** Pot circula fără restricții pe întreg teritoriul orasului Beclean următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecție civilă, pompierilor, jandarmeriei, MAN, M. Justiției- Dir. Gen. a Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale SRI și SPP aflate în misiune ;

Traseele autovehiculelor de transport persoane în comun

Art.35. Autovehiculele de transport persoane în comun aflate în tranzit orasul Beclean vor utiliza traseele stabilite de administratorul de drum;

Singura oprire autorizată pentru autovehiculele de transport în comun persoane în tranzit este la Autogară, cu excepția celor care deservește grupuri organizate pentru care nu se aplică aceste prevederi ;

Art. 36

Art.37. Autovehiculele de transport în comun persoane vor utiliza numai traseele încredințate de Consiliul Local Beclean și utilizează numai stațiile aprobate, indiferent dacă sunt în exercițiul funcțiunii sau pentru alte activități necesare (ex. alimentare, retragere la garaj, curse speciale pentru diferite societăți comerciale) ;

Art.38. Autovehiculele de transport persoane în comun care au stație de plecare și sosire orasul Beclean vor utiliza traseele stabilite pentru aceleași tipuri de autovehicule în tranzit ;

Art.39. Circulația mijloacelor de transport în comun se face pe traseele comunicate de către administratorii drumului public, indiferent dacă autovehiculul execută o cursă sau dacă se deplasează cu alte scopuri ;

Art.40. Oprirea și staționarea mijloacelor de transport în comun are loc numai în alveolele special amenajate ca stații de oprire, în lipsa acestora pe banda a I a drumului public cât mai aproape de trotuar în zonele special amenajate cu inscripția și marcajul specific opririi autobuzelor (BUZ);

CAP. IV. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.41. Prezentul Regulament poate fi modificat și completat ca urmare a apariției unor noi acte normative, cu privire la condițiile administrării drumurilor publice din orasul Beclean și a raporturilor dintre administratorul rețelelor stradale și toți utilizatorii acestora;

SECȚIUNEA II

REGULAMENT privind Politica de Parcare în zona de intervenție a proiectului: OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR ÎN ORASUL BECLEAN



CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. În conformitate cu _____ republicată, coroborată cu prevederile Legii _____, autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, oprirea, staționarea și parcare pe străzi a vehiculelor. Parcare se admite de regulă în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, semnalizate și marcate pentru delimitarea de partea carosabilă a drumului. Nu se admit oprirea și parcare pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene;

Art. 2. Prezentul Regulament reglementează, sistemul de oprire, staționare și parcare a vehiculelor, precum și amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, în orasul Beclean;

Art. 3. Parcare autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale cu avizul organelor poliției rutiere, spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale și/sau indicatoare rutiere ;

Art. 4. Autoturismele persoanelor fizice pot utiliza spațiile publice destinate parcarilor cu respectarea regulamentelor specifice, respectiv a parcarilor cu plată sau parcarilor de reședință ;

Art. 5. Vehiculele și autovehiculele altele decât autoturismele aparținând persoanelor fizice sau juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice, parcări, piețe, trotuare, zone verzi sau alte locuri autorizate de pe domeniul public sau privat al orasului Beclean, între orele 18,00 – 7,00 ;

Art. 6. Sunt exceptate de la această prevedere autovehiculele de transport persoane care transportă grupuri organizate și care pot utiliza parcarile hotelurilor ;

Art. 7. Vehiculele de transport care dintr-un motiv sau altul rămân peste noapte în orasul Beclean pot utiliza zonele de parcare puse la dispoziție de operatorii de transport din Beclean ;

Art. 8. Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se realizează conform hotărârilor consiliului local ;

Art. 9. În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel :

a) - **Parcare spațiu** destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat ;

b) - **Parcare publică** - totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate la lit. (a) aflate pe domeniul public și privat al orasului Beclean ;

c) - **Parcare publică cu plată** - parcare amenajată în condițiile stipulate la lit.(a) din prezentul regulament pe domeniul public sau privat al orasului Beclean, pentru folosirea căreia se percepe taxă de parcare și care poate fi gestionată prin gestiune directă de către autoritatea administrației publice locale, sau prin gestiune indirectă de către un operator de parcare ;

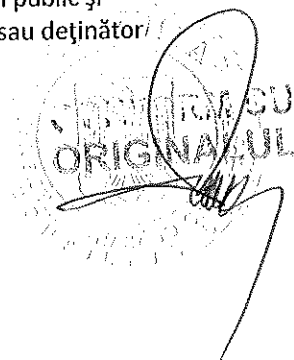
d) - **Parcare privată** - orice parcare amenajată în condițiile lit.(a) pe un teren proprietate privată

e) - **Parcare de reședință** - orice parcare amenajată în condițiile stipulate la lit.(a) la o distanță de mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, destinată utilizării de locatarii acestor imobile, cu excepția parcarilor cu plată;

f) - **operatori de parcare** sunt instituțiile sau societățile specializate prin intermediul cărora, autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de consiliul local, întrețin și exploatează locurile de parcare de pe raza orasului Beclean;

g - **vehicul fără stăpân** - este vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public și privat al unităților administrativ teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal, este necunoscut ;

h - **Vehicul abandonat** - este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public și privat al unităților administrativ- teritoriale, de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător



legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului ;

CAP.II. – OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALĂ A ORASULUI BECLEAN

Art. 10. Oprirea, staționarea și parcare vehiculelor în orasul Beclean, se face în baza OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a H.G. nr. .85/ 2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestuia ;

Art. 11. - În orasul Beclean, vehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas si bicicletele pot fi oprite sau stationate cel mult doua, una lângă alta ;

11.1. - Oprirea, staționarea se face pe partea carosabilă numai pe străzile și/sau zonele în care nu acționează indicatoarele de interdicție, sau sunt incluse în prevederile H.G. 85/2003 ;

11.2. - Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație ;

11.3. - Staționarea autovehiculelor conform al.(1) se face paralel/în pană față de bordura trotuarului aferent, în conformitate cu marcajele de pe partea carosabilă ;

11.4. - În orasul Beclean străzile și locațiile unde staționarea este interzisă sunt (vor fi) marcate cu indicatoare și semne adiționale de avertizare ;

Art. 12. - Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor :

a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a opriri ;

b) la o distanță mai mică de 50 m de o trecere la nivel cu calea ferată ;

c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate ;

d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m ;

e) în locul unde este instalat indicatorul "Trecere pentru pietoni" sau pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea ;

f) în intersecții, inclusiv cele cu sens giratoriu, precum și în zona de presecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 5 m de colțul intersecției ;

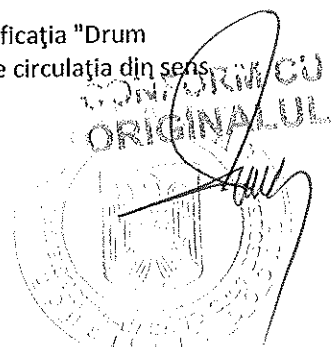
g) la mai puțin de 25 m de indicatorul stației pentru mijloacele de transport public de persoane ;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din aceasta cauză să treacă peste acest marcaj ;

i) pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul cu semnificația "Depășirea interzisă" ;

j) în dreptul unui indicator sau semnal luminos, dacă prin aceasta se împiedică observarea lor ;

k) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers" ;



l) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare ;

În parcarile (str.Trandafirilor) realizate prin proiectul *Dezvoltarea mobilității urbane în orasul Beclean.Etapa II Extinderea* spațiul va fi destinat în mod special participanților la activitățile culturale desfășurate în Centrul Cultural Liviu Rebreanu.

Art. 13. - Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor :

- a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară ;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării ;
- c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m ;
- d) în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) în pante și în rampe ;
- f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, sau indicatorul cu semnificația "Zonă de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită ;

Art. 14. - Orice vehicul care staționează pe timp de noapte pe partea carosabilă a unui drum public, acolo unde staționarea este permisă, trebuie să fie semnalizat cu lanterne de poziție, dacă locul de staționare nu este iluminat ;

Art. 15. - Se interzice staționarea pe drumurile publice în timpul nopții a tractoarelor, mașinilor și utilajelor agricole, remorcilor, vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna ;

Art. 16. - Se interzice oprirea sau staționarea pe trotuarele modernizate ;

16.1. - Autoritatea competentă poate permite oprirea sau staționarea, parțial sau total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1,5 m lățime pentru circulația pietonilor, înspre marginea opusă părții carosabile ;

Art. 17. - Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare ;

Art. 18. - Vehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta ;

Art. 19. - Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație ;

CAP.III. AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE.

Art. 20. - Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se realizează conform hotărârilor consiliului local ;

Art. 21. - În vederea amenajării unui nou spațiu de parcare, se va obține avizul Poliției orasului Beclean, în conformitate cu _____ ;

Art. 22. - Se va emite cererea pentru obținerea certificatului de urbanism, în vederea stabilirii regimului juridic al terenului pe care urmează a fi amenajat spațiul de parcare ;

Art. 23. - După emiterea certificatului de urbanism și constatarea faptului că terenul pe care urmează a fi amenajat spațiul de parcare, face parte din domeniul public sau privat al orasului Beclean, se va emite autorizația de construire ;

CONFORM CU
ORIGINALUL



Art. 24. - În baza certificatului de urbanism și a autorizației de construire, emise de către Primăria orasului Beclean, precum și a proiectului tehnic întocmit, se execută lucrările de construire a spațiului de parcare. Aceste lucrări vor fi executate de persoane fizice sau juridice specializate, contractele de lucrări fiind atribuite, cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 34/2006, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;

CAP. IV. ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 25. - Întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din orasul Beclean, se realizează, de către operatorii de parcare ;

Art. 26. - Obligațiile operatorului de parcare, indiferent de modul de gestiune al acestora, sunt :

- amenajarea prin marcaje vizibile a locurilor de parcare și a accesului în interiorul acestora ;
- executarea și întreținerea semnalizării parcarilor cu indicatoare și marcaje, conform normativelor privind parcarile ;
- întreținerea și repararea părții carosabile aferente parcarilor ;
- efectuarea și întreținerea curățeniei pe toată suprafața parcarilor ;
- efectuarea dezapezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcarii ;

- dotarea parcarilor cu coșuri de gunoi ;
- asigurarea ocupării eficiente a spațiilor destinate parcarii ;
- asigurarea punerii în vânzare a tichetelor de parcare prin comercianții ce au puncte de vânzare în zonă, sau montarea de automate de parcare, de la caz la caz ;
- asigurarea condițiilor de încasare a taxelor de parcare și abonamente, unde este cazul ;
- alte lucrări dispuse prin planuri de urbanism aprobate conform legii ;

Art. 27. - Staționarea/parcarea în parcarile cu plată în intervalele orare stabilite și afișate la fiecare parcare, este permisă numai în baza tichetului sau abonamentului de parcare obținute anticipat prin plata taxei de parcare, și expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instrucțiunilor din prezentul regulament ;

Art. 28. - Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament, se propun anual de către operatorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local al orasului Beclean;

28.1. - beneficiarii tarifelor reduse, după caz gratuități sunt :

- a) - persoanele care suferă de un handicap fizic, fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de vehicule ;
- b) - veteranii de război ;
- c) - persoanele fizice prevăzute la art. 1 al Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte legi ;
- d) - instituțiile sau unitățile de stat ;
- e) - fundațiile testamentare constituie conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural ;
- f) - organizațiile umanitare care au ca unică activitate întreținerea și funcționarea căminelor de bătrâni și a caselor pentru ocrotirea copiilor orfani și a copiilor străzii, beneficiază, la cerere de abonamente de parcare gratuite ;
- g) - suplimentar, persoanele cu handicap au dreptul de a parca gratuit pe locurile special amenajate, marcate cu indicatoare rutiere specifice acestora ;



PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ

Art. 29. Parcarile de reședință sunt amplasate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, în funcție de configurația perimetrului de amplasare, putându-se depăși această limită în funcție de amplasarea în teritoriu, o parcare de reședință poate fi contractată de către locatarii unui imobil sau mai multor imobile, dacă sunt întrunite condițiile prevăzute la art.9 lit.(a), din prezentul regulament ;

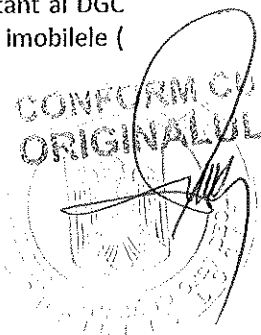
Art. 30. În parcările de reședință, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare proprietar de apartament care deține în proprietate autovehicul (dacă este posibil). Dacă numărul cererilor depășește suprafața disponibilă, atribuirea se va face prin licitație. Prețul de pornire al licitației îl reprezintă tariful de baza stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local, pentru parcările de reședință ;

Art. 31. Contractele pentru închirierea locurilor din parcările de reședință se încheie, pentru persoane fizice domiciliat sau persoane juridice proprietare sau chiriașe ale unor apartamente/ spații cu altă destinație decât cea de locuință în imobilele ardate acestor parcări, pentru o perioadă de 1 an, la un tarif propus de operatorul de parcare și aprobat anual de Consiliul Local. Pentru perioada 2015- 2016, tariful pentru persoane fizice și juridice este în suma de _____ lei/an (_____ RON/an). Persoanele fizice care dețin în folosință autovehicule de serviciu vor putea închiria un loc de parcare pentru care vor plăti suma de _____ dacă vor face dovada domiciliului în imobilele ardate parcarilor de reședință, precum și a dreptului de folosință al autovehiculului ;

Art. 32. Contractarea locurilor de parcare se poate face doar după ce se verifică dacă solicitantul nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat, sau nu este deținător de curte sau alte posibilități de parcare ;

Art. 33. La eliberarea abonamentelor ce conferă dreptul de folosință a parcarilor de reședință se va lua în considerare următoarele :

- numărul de înregistrare a cererii și poziția locului de parcare față de domiciliul solicitantului ;
- în cazul parcarilor subdimensionate, posesorii a două sau a mai multor autovehicule vor beneficia numai de un singur abonament ;
- societăților comerciale li se vor încheia contracte de folosință a locurilor de parcare sau li se vor elibera abonamente de parcare ;
- solicitantul va face dovada domiciliului / sediului și a proprietății autovehiculului ;
- nu se eliberează abonamente de parcare pentru vehiculele declarate fără stăpân sau abandonate
- abonamentul de parcare nu este transmisibil ;
- se interzice împrejmuirea prin orice mijloace a locului de parcare ;
- se interzice subînchirierea locului de parcare ;
- nu se eliberează abonamente de parcare decât în raza de domiciliu a solicitantului, excepție fac societățile comerciale ;
- se va atribui un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință, la un preț dinainte stabilit ;
- contractele de închiriere a locurilor de parcare se pot încheia doar pentru autovehiculele a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone ;
- în situațiile în care numărul de solicitări depășește numărul de locuri amenajate sau în situația în care unul sau mai multe locuri sunt solicitate expres de mai mulți locatari, se vor organiza licitații la care tariful de baza este reprezentat de prețul de pornire ;
- licitațiile vor fi organizate de către o comisie constituită dintr-un reprezentant al Consiliului Local Beclean un reprezentant al Primăriei orașului Beclean, un reprezentant al DGC Beclean, un reprezentant al operatorului de parcare, comisia de licitație va stabili și imobilele (blocurile) care sunt deservite de parcare respectiva ;



- licitația se va organiza pentru fiecare loc de parcare situat în zona denumită " parcare de reședință," și nu se poate licita mai mult de un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință ;

- la licitația de contractare a locurilor de parcare nu pot participa cetățenii – persoane fizice care nu pot face dovada domiciliului în imobilele (blocurile) arondate parcarilor respective, precum și persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar sau chiriaș a unui apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință în respectivele imobile ;

- în cazul în care numărul de solicitări este mai mic decât numărul de locuri de parcare existente, se pot atribui prin contract și mai multe locuri de parcare pentru același apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință. Dacă, ulterior acestui moment, operatorul de parcare primește și alte solicitări de contractare a locurilor din parcare respectivă și numărul acestor solicitări depășește numărul locurilor necontractate existente, atunci operatorul va rezilia contractele pentru locurile atribuite în plus (peste un loc/apartament sau spațiu cu altă destinație decât cea de locuință), în scopul contractării acestora de către noii solicitanți ;

- contractele prin care s-a atribuit un singur loc de parcare/ apartament sau spațiu cu altă destinație decât cea de locuință încheiate în urma licitațiilor nu pot fi reziliate în cazul în care apar noi solicitări ;

- în exploatarea parcarilor în care nu s-au organizat licitații, operatorul va putea încheia contracte de parcare și pe perioade mai mici de 1 an în scopul optimizării exploatarei spațiului, în sensul ca toate contractele de parcare să expire în cursul aceleiași luni și să creeze astfel premisele organizării licitației acolo unde situația o impune ;

- pensionarii posesori de autovehicule, cu o pensie sub salariul minim pe economie sau cu media pensiilor (soț + soție) sub salariul minim pe economie, vor beneficia de o reducere cu 50% din tariful de închiriere, tarif care poate fi cel de baza sau stabilit în urma licitației ;

- locurile de parcare se atribuie în mod gratuit persoanelor cu handicap, veteranilor de război și membrilor AFDPR, dacă dovedesc cu acte aceste apartenențe ;

- contractele de parcare vor putea prevedea clauze privind eliberarea spațiilor de parcare în anumite zile și intervale orare, pentru a permite efectuarea reparațiilor, curățeniei (vara) sau a dezapezirii (iarnă) de către societățile abilitate în acest sens. În cazul în care proprietarii de autovehicule nu respectă aceste clauze, operatorul poate lua, în prima fază, măsura avertizării acestora, blocării roților autovehiculului, la a doua abatere, urmată ulterior, la a treia abatere pe durata desfășurării contractului, de ridicarea și transportul autovehiculului respectiv ;

- blocarea parcarilor de autovehicule altele decât cele pentru intervenții, va fi sancționată cu blocarea roților și eliberarea numai după plata amenzii aferente deblocării. În cazul neprezentării proprietarului până la terminarea programului, autovehiculul va fi evacuat cu autospeciala în parcul special amenajat de unde va fi eliberat după plata amenzii aferente activității de lifting ;

PARCĂRILE PUBLICE

Art. 34 Parcarile publice cu plată sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcarilor autovehiculelor pentru care se percep tarife orare de parcare sau care pot fi utilizate în baza abonamentelor emise în acest scop. Parcarile publice cu plată vor funcționa în intervalele orare prestabilite, în fiecare zi a săptămânii, afișate la fiecare parcare cu posibilitatea trecerii, în afara orarului, în regim de parcare publică fără plată sau parcare de reședință ;

Art. 35. Staționarea în parcarile publice cu plată este permisă numai după plata unui tarif orar prestabilit, pentru anul în curs tariful orar va fi în sumă de (1 RON) ;



Art. 36. Încasarea tarifului se poate face de către reprezentantul operatorului de parcare, de către aparate denumite "distribuitoare de tichete de parcare", denumite în continuare P&D-uri, în baza unui tichet (bilet) de parcare, sau prin SMS. Tichetele de parcare vor fi fiscale;

36.1. În ambele cazuri, tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

- denumirea operatorului de parcare;
- codul salariatului sau codul P&D-ului;
- localizarea (codul) parcarii;
- tariful orar;
- suma încasată;
- data și ora emiterii acestuia;
- perioada de valabilitate;
- TVA-ul aferent sumei încasate;

36.2. Tichetul de parcare poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care reprezentanții operatorului de parcare nu pot verifica (citi) informațiile înscrise pe tichet vor considera parcare ilegală (neplatită) și vor acționa în consecință;

Art. 37. Parcările publice cu plată vor fi periodic monitorizate de către reprezentanți ai operatorului care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- reprezentantul operatorului de parcare va purta un echipament distinct și ecuson;
- verificarea existenței și valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;

- verificarea și asigurarea bunei funcționări a P&D-urilor;
- verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor;
- verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea după caz deșăpezirea, iluminarea;

- verificarea stării tehnice și a bunei funcționări a barierelor de acces, acolo unde este cazul de montare a acestora;

- îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia;

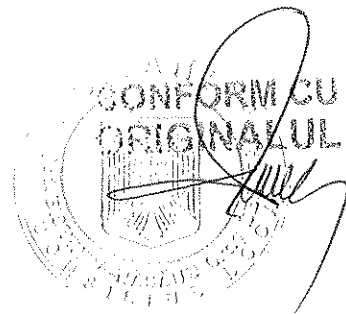
Art.38. Operatorul de parcare poate introduce, dacă consideră necesar, abonamente zilnice, lunare, trimestriale sau anuale valabile pentru parcările pe care le administrează. Tarifele pentru abonamente vor fi stabilite de către operator și nu pot depăși tarifele orare cumulate prestabilite. Abonamentele pot avea prețuri diferențiate, pentru persoane fizice și persoane juridice;

Art.39. Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către echipe de control ale operatorului, abilitat cu implementarea și exploatarea sistemului, în cazul nerespectării prevederilor prezentului regulament operatorul va percepe taxă de penalizare. Echipele de control ale operatorului vor purta un echipament distinct și cu ecuson;

CAP. V. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.40. Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție și instituții de interes public cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenții gaz metan, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N, Ministerul Public, Prefectură, Consiliu Județean, ANAF, Direcția Generală a Finanțelor Publice, Poliția Comunitară, gardieni publici vor fi scutite de plata tarifului orar, dacă sunt în timpul unei acțiuni de intervenție;

0.1. Sunt scutite de plata tarifului orar:



- a) vehiculele corpului diplomatic ;
- b) motorete, motociclete ;

Art.41. Parcările publice cu plată pot fi utilizate doar pentru parcare a autovehiculelor a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone ;

Art.42. În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții :

- a) Instituțiile Bancare ;
- b) Agenți Economici ;

42.1. Închirierile în cadrul parcarilor nu pot depăși 50% din spațiul de parcare din locația respectivă ;

42.2. Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârilor Consiliului Local al orașului Beclean cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte ;

42.3. Marcarea locurilor închiriate se va face prin borne metalice, procurate și montate pe cheltuiala beneficiarului ;

42.4. Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în perimetru sistemului de taxare ;

42.5. Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții ;

42.6. Operatorul sistemului de taxare este obligat să anunțe Primăria orașului Beclean privind autovehiculele abandonate în perimetru său de activitate ;

42.7. Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă ;

Art.43. Prezentul Regulament poate fi modificat și completat ca urmare a apariției unor noi acte normative, cu privire la activitățile de oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor;

