

HOTĂRÂRE

aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de acesta - „Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean - Etapa 2 - Extinderea”

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința ordinară din data de 20 noiembrie 2018 în prezența unui număr de 15 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

-Expunerea de motive nr. 9445/19.11.2018 a Primarului orașului Beclean;
-Raportul de specialitate nr. 9447/19.11.2018 al Direcției economice din cadrul Primăriei orașului Beclean;

-Raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 9588/20.11.2018;

În conformitate cu:

-art.44 alin. (1), art 45 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii bugetului de stat pe anul 2018, nr. 2/2018;

-Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;

-Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

-Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

-Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-Prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;

În temeiul dispozițiilor: art. 36 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) lit. „e”, art. 115 alin. (1) lit. „b” și art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean - Etapa 2 - Extinderea” în vederea finanțării acestuia.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean - Etapa 2 - Extinderea” în cuantum de 22.848.199,94 lei (cu T.V.A.) și valoarea totală eligibilă în cuantum de 22.844.034,94 lei (cu T.V.A.).

Art.3. Se aprobă contribuția proprie în proiect de 4.165 reprezentând achitarea tuturor costurilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 456.880,72 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean - Etapa 2 - Extinderea” conform Anexei.

Art.4.Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Beclean - Etapa 2 - Extinderea”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul local.

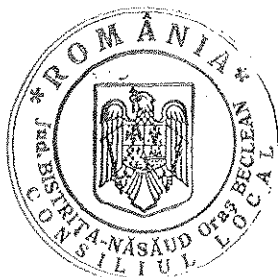
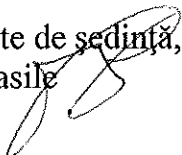
Art. 5.Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6.Se împuternicește Primarul orașului Beclean - domnul Nicolae Moldovan să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Beclean.

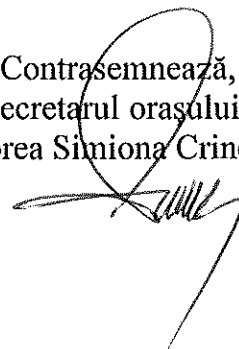
Art.7.Prezenta hotărâre se comunică de către secretarul orașului Beclean în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarul Moldovan Nicolae UAT ORAȘ BECLEAN;
- Direcția economică;
- Compartimentul de urbanism;
- Instituția Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Pop Vasile



Contrasemnează,
Secretarul orașului
Oprea Simiona Crinela



Nr. 126 din 20.11.2018

Hotărârea a fost adoptată cu 5 voturi „pentru”

D.B.M.

NOTA DE PREZENTARE
 pentru sustinerea de catre beneficiar a investitiei

Anexa La HCL 126/20.11.2018

1. Date generale	
Obiectiv de investitii:	Dezvoltarea mobilitatii urbane in Orasul Beclean.Etapa II. Extinderea
Beneficiar:	PRIMARIA ORASULUI BECLEAN
Faza de proiect:	S.F./ D.A.L.I.
Amplasament obiectiv:	ORASUL BECLEAN
Proiectant general:	RURAL BUSINES PROIECT SRL
Proiectant de specialitate:	RURAL BUSINES PROIECT SRL
2. Principalii indicatori tehnico-economici	
	<p>Valoarea totală a investiției și C+M: Valoarea totală a investiției cu TVA (in costuri elegibile) 22,848,199.94 lei/19,213,429.42 FTVA lei Valoare construcții montaj (C+M) cu TVA 13,843,045.61 lei</p>
	<p>1. Durata de realizare 24 luni</p>
	<p>Indicatori fizici realizati (zone pietonale, strazi, trotuare, piste de biciclete) Lungimea pistelor/ traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse L=2,604km, S=5143mp Rezultat asteptat: Lungimea pistelor/ traseelor de biciclete construite Valoare estimată la finalul implementării proiectului = L=2,604km, S=5143mp Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/ reabilitate/ modernizate (km/kmp) L=7073.00m, S=39385mp Rezultat asteptat = Infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport reabilitate/ modernizate.Valoare estimată la finalul implementării proiectului =L=7073.00m, S=39385mp Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp), după caz; L=8,298km, S=14.515,50mp Rezultat asteptat: Trasee/zone pietonale/semi-pietonale construite Valoare estimată la finalul implementării proiectului :L=8,298km, S=14.515,50mp</p>
3. Necesitatea și oportunitatea investiției	<p>Obiectivul General presupune realizarea urmatoarelor investii: Reabilitare sistem rutier aferent transportului public: Str. Somesului, Str. Coldau, Str. Gr.Silasi, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului, Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa , Alei traseu transport in comun cartier Podirei (proiect tehnic realizat pentru Podirei), din care Alei traseu transport in comun cartier Podirei reprezinta proiectul nefinalizat (Aleea Principala, Aleea 6 si Aleea 9). Reabilitare trotuare: Str. Somesului, Str. Coldau, Str.Sieului, Str.Grivitei, Str.N.Balcescu, Str.M.Viteazul, Str.M.Viteazul/2, Str.Parcului, Str.Somesului,</p>

Str.Valea Viilor 1, Str.Valea Viilor 2, Str.Morii, Str.Bobalna 2, Str.D.Gherea, Str.Figa, Alei traseu transport in comun cartier Podirei.

Piste de biciclete pe strazi cu modernizare sistem rutier: Str.Somesului.

Piste de biciclete independente: faleza dig conform Protocol nr.7322/10.09.208, pasarela trecere cu bicicleta.

Sistem de iluminat pentru pistele de biciclete create: faleza dig conform Acordul de parteneriat cu Administratia Bazinala de Apa Somes-Tisa inregistrat cu nr.7431/12.09.2018, pasarela trecere cu bicicleta.

Extindere zone pietonale si intermodale: Piste de biciclete, sistem de iluminat, spatii verzi, trasee pietonale, dotari spatii pietonale: Str.Babalna 1 zona intermodala, Str.Libertatii extinderea parc zona centrala.

Autobaza str.Codrulul, extindere.

Achizitia a 3 autobuze noi si 50 de biciclete, dezvoltarea sistemelor de bilete integrate pentru calatori („e-bilete” sau „e-ticketing”) si pentru biciclete: sistemul „bike-sharing”

Se propune dezvoltarea sistem integrat de e-ticketing din DGB 1 pentru implementarea unei solutii informalece integrate, care sa sprijine activitatea efectuata de viitorul operator de transport conform prevederilor legale in vigoare.

Statii de transport public noi: Statia de autobuz Coldau 6, Statia de autobuz Grivitei, Statia de autobuz Valea Viilor 4, Statia de autobuz Valea Viilor 5, Statia de autobuz Parcului 3, Statia de autobuz D Gherea, Statia de autobuz Podirei 3, Statia de autobuz Podirei 4, Statia de autobuz Coldau 1, Statia de autobuz Coldau 2, Statia de autobuz Coldau 3, Statia de autobuz Figa 1, Statia de autobuz Figa 2, Statia de autobuz Figa 3, Statia de autobuz Figa 4, Statia de autobuz Figa 5, Statia de autobuz M.Kogalniceanu 3, Statia de autobuz M.Kogalniceanu 2, Statia de autobuz Bai Figa 2, Statia de autobuz 1 Mai.

Investitiile in curs de realizare, drumurile din cartierul Podirei, aferente transportului public, propuse ca si investitie complementara, investitiile propuse si contractate prin proiectul de mobilitate a Drumul Garii din Beclean. Imbunatatire mobilitatii urbane in orasul Beclean (DGB1), sunt activitati complementare si integrate, vor fi finalizate in cele mai bune conditii tehnice, iar acestea impreuna cu activitatile/masurile propuse prin cererea de finantare si prezentate mai sus vor conduce la cresterea calitatii calatoriilor cu transportul public, scurtarea timpului de calatorie pentru transportul public, dezvoltarea si cresterea frecventei transportului public, extinderea transportului public in toate cartierele Becleanului, extinderea traseelor pietonale si a zoneleor pietonale, extinderea traseelor de biciclete si asigurarea accesului locuitorilor din cartierul Beclean pietonal si cu bicicleta (prin reabilitarea pasarelei peste raul Somes) la zonele culturale si industriale ale orasului Beclean.

Traseele de transport intern/extern cuprinse in cadrul P.M.U.D. 2 sunt urmatoarele:

1.Extinderea Liniei 1: Capatul din Valea Viilor se va muta in capatul cartierului Valea Viilor, extensia liniei fiind de aproximativ 1.2 km. Extensia este necesara pentru deservirea optima a locuitorilor acestui cartier.

2.Extinderea Liniei 2: Capatul din Coldau va avea o alta configuratie (vezi figura) si va fi extins pana in zona Scolii Generale, unde se va infiinta si un sens giratoriu care va permite intoarcerea in siguranta a mijloacelor de transport public, iar capatul de la Baile Figa se va muta pentru o parte din cursele efectuate intr-o zi in Figa.

3.Se infiinteaza Linia 3: cu Capatul in Coldau si la Autogara, avand urmatorul traseu:

- a. L3 Tur: Coldau - DN17 - M. Kogalniceanu - Libertatii - 1 Decembrie 1918 - Gr. Silasi - Sieulul - Grivitei - Bobalna 1 - Autogara
- b. L3 Retur: Autogara - Bobalna 1 - Gr. Silasi - 1 Decembrie 1918 -

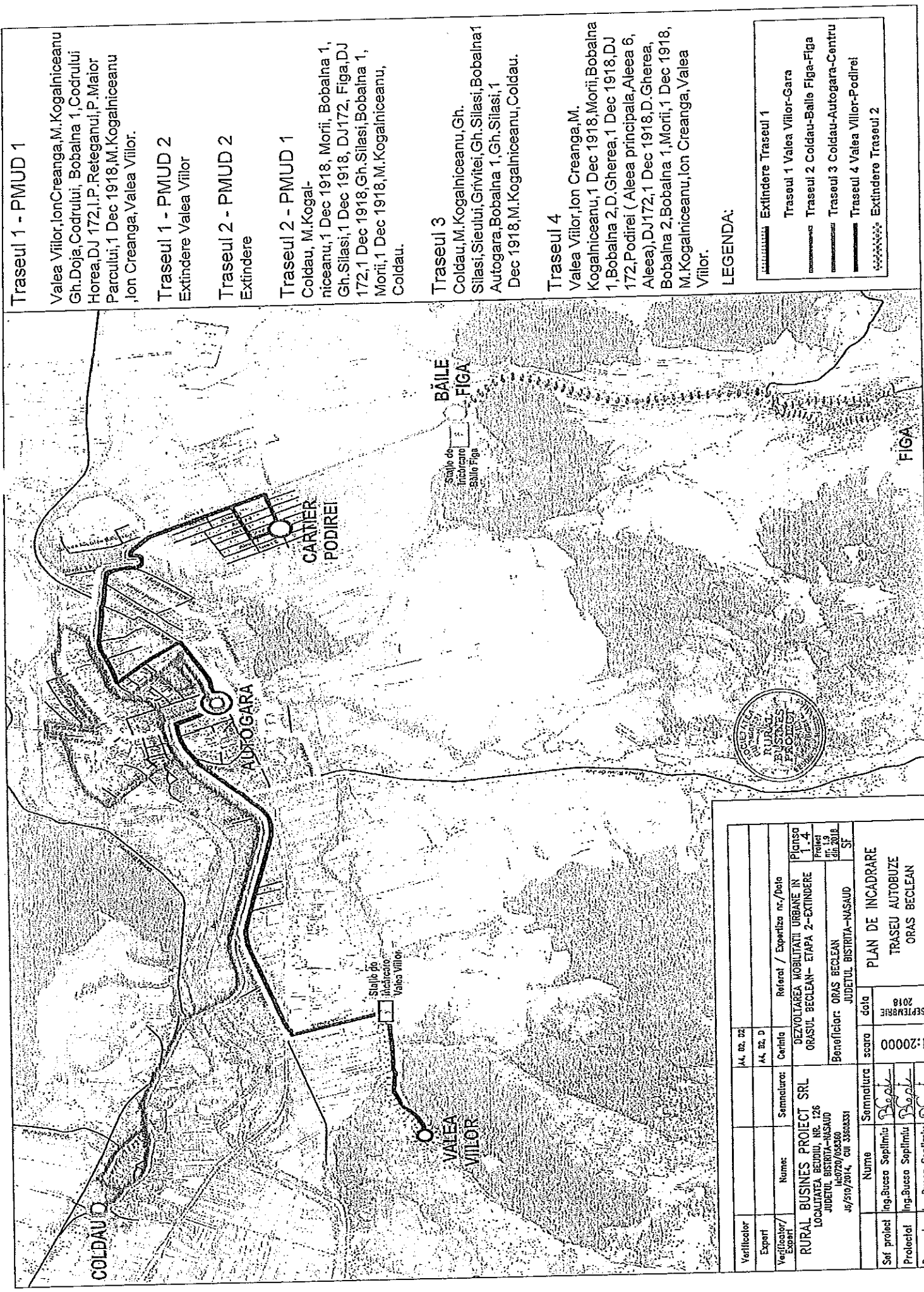
	<p>N.Balcescu – P.Maior – M.Viteazu – Parcului – I.L.Caragiale – Somesului – Libertatii – M.Kogalniceanu – DN 17 – Coldau</p> <p>4. Se înființează Linia 4: cu capătul în Valea Viilor și în Cartierul Podirei, având următorul traseu:</p> <p>a. L4 Tur: Valea Viilor – I Creanga – M.Kogalniceanu – Libertatii – 1 Decembrie 1918 – Morii – Autogara – Bobalna 1 – Bobalna 2 – D.Gherea – 1 Decembrie 1918 – DJ 172 – Cartier Podirei</p> <p>b. L4 Retur: – Cartier Podirei – DJ 172 - 1 Decembrie 1918 – D.Gherea – Bobalna 2 – Bobalna 1 – Autogara – Morii – 1 Decembrie 1918 – Libertatii – M.Kogalniceanu – IL Caragiale – Valea Viilor</p> <p>Prin activitățile noastre integrate și complementare: extinderea investițiilor în infrastructura necesară transportului electric și nemotorizat, modernizarea traseelor aferente, promovarea și conștientizarea populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și a modurilor nemotorizate de transport, existența unor proiecte nefinalizate necesare pentru funcționarea proiectului nostru, va duce la reducerea emisiilor de carbon în zona urbană a orașului Becelean durabilă și astfel contribuim direct la realizarea Obiectivului specific 3.2 al Priorității de Investiții 4e</p> <p>Este de așteptat ca implementarea proiectului să conducă la: Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 6,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026) Creșterea numărului de bicicliști cu 16,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 14,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026) Reducerea traficului de autoturisme personal și, proporțional, a cantității de CO2 cu 3,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)</p>
<p>6. Conținutul documentației/ concordanța dintre elementele documentației tehnico- economice supuse analizei și cele din HG 28/2008</p>	<p>La elaborare s-au respectat prevederile Hotararilor nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.</p>
<p>6.1. Descrierea investiției: - Prezentarea investiției - Caracteristici tehnice - Soluții tehnice propuse</p>	<p>Strazile propuse pentru dezvoltarea transportului electric, de călători (autobuze cu rute interne sau externe) sau lent (biciclete), înconjoară circular orașul, legând atât cartiere dezvoltate sau în curs de dezvoltare ale orașului, cât și obiective de mare interes ale localităților învecinate.</p> <p><u>(anexata)</u></p>
<p>6.2. Avize și acorduri</p>	<p>Avizele și acordurile de principiu pentru realizarea investiției</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificat de urbanism - aviz alimentare cu apă - aviz alimentare cu energie electrică - aviz alimentare cu energie termică - aviz gaze naturale - aviz telefonizare - aviz salubritate

	- aviz mediu
7. Surse de finanțare	<p>Prezentul proiect va fi supus finanțării din următoarele fonduri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fonduri Europene Nerambursabile - 98% - Co-finanțare de la Bugetul de Stat - 2% <p>Prin grija autorității contractante, vor fi alocate de la bugetul de stat, sumele necesare cheltuielilor, în funcție de esalonarea plăților, până la rambursarea sumelor necesare implementării proiectului.</p>
8. Alte informații necesare susținerii investiției	<p>Soluția constructivă de modernizare a strazilor</p> <p>Soluția de proiectare adoptată, a fost dictată de condițiile din teren (puncte obligate), respectiv: existența utilitatilor, respectarea amplasamentului, cota de acces a strazilor laterale, cotele de la început/sfârșit traseu.</p> <p>Soluția de modernizare a strazilor prevede geometrizarea traseului existent prin introducerea de aliniamente racordate cu curbe arc de cerc care să respecte cerințele normelor în vigoare și care să se încadreze în condițiile de teren existente. Adoptarea unei pante longitudinale care să permită continuitatea traseului și să asigure gradul de confort și siguranța impus.</p> <p>Lucrările de modernizare a străzii constau din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lucrări de trasare , - săpături și umpluturi de pământ pentru realizarea profilului proiectat al drumului, - umpluturi cu pământ pentru nivelare teren, se vor realiza în straturi de maxim 15cm grosime cu udarea și compactarea fiecărui strat în parte la 100% grad compactare Proctor STAS 9850, - strat din balast h=25cm grosime după compactare, la minim 98% Proctor STAS 9850/89 - strat din piatră spartă h=15cm grosime după compactare conform stas 179/95, compactarea se va realiza la minim 98% Proctor. - strat de legatură BAD22.4 de 5 cm grosime - strat de uzură BA16 de 4 cm grosime - pentru colectarea apelor pluviale pe lungimea drumului s-a prevăzut șanțuri de pământ conform profilului transversal tip, - transport pământ excedent, - încărcare materiale în auto. <p>Racordarea terenului pentru platforma drumului cu terenul existent se realizează prin taluze de racordare cu înclinare de 1:1,5.</p> <p>CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ „C” DOMENIUL DE EXIGENȚĂ „A4”</p>

Intocmit,

Proiectant General





Traseul 1 - PMUD 1

Valea Viiilor, Ion Creanga, M. Kogalniceanu
 Gh. Doja, Codrul lui, Bobalna 1, Codrul lui
 Horea, DJ 172, I.P. Reteganu, P. Maior
 Parcului, 1 Dec 1918, M. Kogalniceanu
 , Ion Creanga, Valea Viiilor.

Traseul 1 - PMUD 2

Extindere Valea Viiilor

Traseul 2 - PMUD 2

Extindere

Traseul 2 - PMUD 1

Coldau, M. Kogal-
 niceanu, 1 Dec 1918, Morii, Bobalna 1,
 Gh. Silasi, 1 Dec 1918, DJ172, Figa, DJ
 172, 1 Dec 1918, Gh. Silasi, Bobalna 1,
 Morii, 1 Dec 1918, M. Kogalniceanu,
 Coldau.

Traseul 3

Coldau, M. Kogalniceanu, Gh.
 Silasi, Steului, Grivitei, Gh. Silasi, Bobalna 1
 Autogara, Bobalna 1, Gh. Silasi, 1
 Dec 1918, M. Kogalniceanu, Coldau.

Traseul 4

Valea Viiilor, Ion Creanga, M.
 Kogalniceanu, 1 Dec 1918, Morii, Bobalna
 1, Bobalna 2, D. Gherea, 1 Dec 1918, DJ
 172, Podirei (Aleea principala, Aleea 6,
 Aleea), DJ172, 1 Dec 1918, D. Gherea,
 Bobalna 2, Bobalna 1, Morii, 1 Dec 1918,
 M. Kogalniceanu, Ion Creanga, Valea
 Viiilor.

LEGENDA:

	Extindere Traseul 1
	Traseul 1 Valea Viiilor-Gara
	Traseul 2 Coldau-Balea Figa-Figa
	Traseul 3 Coldau-Autogara-Centru
	Traseul 4 Valea Viiilor-Podirei
	Extindere Traseul 2

Verificator	AA, BZ, DJ	Referat / Expertiza nr./data	
Export	AA, BZ, D	Certifica	
Verificator/Expert	Numar	Semnat	
RURAL BUSINESS PROIECT SRL		DEZVOLTAREA MOBILITATI URBANE IN	
LOCALITATEA BECILEAN, NR. 126		ORASUL BECILEAN - ETAPA 2-EXTINDERE	
JUDETUL BUSTITA-MASAUD		Planșo 1-4	
48/510/2014, CUI 3360331		Faza 1.9	
		Nr. 1.9	
		Din 2018	
		SF	
Beneficiar:	ORAS BECILEAN	scara	1:20000
JUDETUL BUSTITA-MASAUD		data	SEPTEMBRIE 2018
PLAN DE INCADRARE			
TRASEUL AUTOBUZE			
ORAS BECILEAN			
Sof proiect	Ing. Busea Soptimiu <i>B. S.</i>		
Proiectat	Ing. Busea Soptimiu <i>B. S.</i>		
Desenat	Ing. Busea Soptimiu <i>B. S.</i>		

