

HOTARĂRE

privind actualizarea Regulamentului și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în orașul Beclean

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința extraordinară din 22.03.2018, în prezența unui număr de 16 consilieri locali din totalul de 17 consilieri în funcție;

Analizând Expunerea de motive nr. 1866/05.03.2018, a Primarului orașului Beclean ;

Având în vedere:

- Raportul nr. 350/05.03.2018 al Direcției de Gospodărie Comunală Beclean, înregistrat la Primăria or. Beclean sub nr. 1868/05.03.2018;

- Rapoartele comisiilor din cadrul Consiliului Local, nr. 2401, nr. 2402, și nr. 2403 din 22.03.2018;

- Prevederile Legii nr. 38/2003 privind transport în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;

- Prevederile Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

- Prevederile Ordinului nr. 243/2007 al ANRSC privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

- Legea nr. 51/2006 Anexa nr. 1 - 006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- Prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. „d”, alin. (6) lit. „a” pct. 14, art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;

HOTARĂȘTE:

Art.1.Se aprobă actualizarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în orașul Beclean, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Se aprobă modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în orașul Beclean, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.Cu ducerea la îndeplinirea hotărârii se încredințează Direcția economică din cadrul Primăriei orașului Beclean și Direcția de Gospodărie Comunală Beclean.

Art.4. Prezența hotărâre se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Direcția de Gospodărie Comunală Beclean;
- Instituția Prefectului Județului Bistrița-Năsăud;


Președinte de ședință,
Ioan




Contrasemnează,
Secretara orașului
Oprea Simiona Crinela

Nr. 30 din 22.03.2018

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi „pentru”
D.B.M.

REGULAMENT
privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și
de transport în regim de închiriere, în orașul Becluan

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr.207/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 343/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Legea nr. 97 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 57 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice.

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezenta regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în ceea ce privește:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme

precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2 În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizație** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, de urmă în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

b) **autoritate de autorizare** - compartimentul Transport public local Becluan, din cadrul Primăriei oraș Becluan, înscris în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunicare și Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

- e) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) **copie conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;
- e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;
- f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- h) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestată profesional să efectueze transport în regim taxi;
- i) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- j) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- k) **transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportator autorizat cu autoturisme cu conducători auto, pune la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- l) **serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operator economic autorizat care pune la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- m) **dispecerat taxi** - activitate corectă transportului în regim de taxi, care prin telefonie sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;
- n) **lămpă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Libera>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- o) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxurilor în așteptare în poziția <<Libera>>.

Art. 3 (1) Serviciile de transport în regim taxi sau de transport în regim de închiriere se desfășoară pe baza **autorizației de transport**, emisă în condițiile legii, de către Primăria orașului Bocleac, iar executarea acestor servicii se realizează în **gestiune delegată**.

(2) Serviciile de transport în **regim de taxi** în orașul Bocleac, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, numai în baza **autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare**.

(3) Serviciile de transport în regim de închiriere în orașul Beclan, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(4) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza orașului Beclan.

(5) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II Condiții privind autorizarea transportatorilor

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 4 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Beclan pentru transportatori, care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Beclan, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe atestatul profesional al taximetristului;
- d) cazierul în licență al taximetristului, din care să rezulte că acesta:
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) Certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație de proprie răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație de proprie răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație de proprie răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14^o2 alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare pe care le poate îndeplini, dacă este posibil.

k) dovada plății taxei de acordare a autorizației de transport;

B. PENTRU ÎNTRERINDERILE INDIVIDUALE SAU FAMILIALE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatului constatator sau certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care conține în siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății taxei de acordare a autorizației de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatului constatator sau certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate; protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de fals, crimă și viol;

e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art. 5 (1) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închiriere de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conform necesare:

a) cerere pentru eliberarea **COPILOR CONFORME** pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau certificatul de înregistrare atenționat și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

Art. 6 (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea

autorizației de transport;

b) copie după licență de transport sau după autorizația de transport valabile;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicția de a executa și motivul acestora;

e) dovada plății ~~art. 6 alin. (1) și art. 7 alin. (1) din prezenta lege și a contribuției prevăzute în anexa nr. 1.~~

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport înărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art. 7 (1) Dosarele întocmite în condițiile art. 4, art. 5 și art. 6 alin. (1) vor fi depuse la Primăria Orașului Becléan - secretariat.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului Transport public urban din cadrul Primăriei Orașului Becléan.

Art. 8 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 9 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de normare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) ~~Modelul autorizației de transport se prezintă în Anexa 4.~~

(3) Pentru siguranță autoritatea de autorizare va aplica pe fiecare autorizație emisă, timbrul sec.

Art. 10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să cuprindă:

a) Cerere;

b) Autorizația de transport (original);

c) Copiile conforme autorizații taxi (original) (dacă este cazul);

d) Certificate de înregistrare eliberat de registrul comerțului (copie)

Art. 11 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransferabilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la **procedura de atribuire în gestiune delegată** a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 12 Pe baza **autorizației de transport**, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme alocate pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 14 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) - Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) - În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul prevăzut la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.

CAPITOLUL III

Numărul mașin de autorizații taxi, liste de așteptare

și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport

în regim de taxi și în regim de închiriere

I. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 16 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 15, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în **listele de așteptare**.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, **o singură dată**.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au dreptuni egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE.

Art. 17 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurată conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 58/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatori economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehiculului.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

Art. 18 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizație taxi**.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în orașul Becléan, **autorizația taxi** se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să **nu depășească 10 ani** de la data fabricației și să aibă **culoarea albă (toate nuanțele de alb), sau alb cel puțin de la banda de șab în sus**

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în orașul Becléan, **autorizația taxi** se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să **nu depășească 10 ani** de la data fabricației.

Art. 19 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestu conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme,
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultima punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă

Art. 20 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Orașului Becléan și se aplică ca de drept informațiile deși redactate cu cel puțin 30 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea

Cerștile de înscriere în procedură

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentare care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 21 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe ligeri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține autovehiculul de culoare albă (toate nuanțele de alb), sau alb de la banda de șah în sus,

că vechimea acestuia nu depășește 10 ani de la data fabricației;

e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întoarse conform alin. (1) vor fi depuse la **Primăria Orașului Becelean, Compartimentul de transport public local.**

Art. 22 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru **transportul de persoane în regim de taxi**, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea fiecărui autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data deschiderii procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, se va restituie corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an - 10 puncte
- între 1 și 2 ani - 8 puncte
- între 2 și 3 ani - 6 puncte
- între 3 și 4 ani - 4 puncte
- între 4 și 5 ani - 2 puncte
- peste 5 ani - 1 punct

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro VI - 20 puncte
- euro V - 15 puncte
- euro IV - 10 puncte
- euro III - 5 puncte
- euro II - 0 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior
- clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
- clasa medie (între 300l - 600l) - 5 puncte
- clasa mică (sub 300 l) - 3 puncte
- aer condiționat - 10 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- între 8 și 9 ani - 8 puncte
- între 7 și 8 ani - 7 puncte
- între 6 și 7 ani - 6 puncte
- între 5 și 6 ani - 5 puncte
- între 4 și 5 ani - 4 puncte
- între 3 și 4 ani - 3 puncte
- între 2 și 3 ani - 2 puncte
- între 1 și 2 ani - 1 punct
- până la 1 an - 0 puncte

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri - 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri - 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate - 2 puncte
- leasing - 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului - 5 puncte

dispozitiv fix de înregistrare a previziunilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute în alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se măjorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (1).

Art. 23 (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de **transport mărfuri și bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere**, în orașul Beccan, se realizează după numărul prevăzut la art. 20 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

(2) - criteriile minime care trebuie îndeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis: **EURO II**.

Art. 24 În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiei conforme pentru autorizațiile declarate deținute;

b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;

c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 23 al.(2);

d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

Art. 25 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărora i se va atribui autorizația respectivă.

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Orașului Beccan, privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 26 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 27 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

Art. 28 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe

baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) certificatul de achitare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

e) declarație pe propria răspundere privind dispunerea taxei, prin care transportatorul autorizat va asigura dispunerea în cazul transportului de persoane în regim de taxi (dacă este cazul);

f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul în care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

g) dovada plății șarjului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme;

h) certificat de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere;

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Bistrița-Năsăud (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) autovehiculul are culoarea albă (toate nuanțele de alb), sau culoare albă (toate nuanțele) de la banda de șah în sus - culoarea nu fi dovedită prin certificatul de agreare;

c) autovehiculul este înmatriculat în județul Bistrița-Năsăud;

d) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conținut Art. 22 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.

e) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigura, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

f) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășesc numărul maxim de autorizații taxabile a se atribui;

(4) Dosarele prezente confirmă alin. (2) vor fi depuse la Primăria orașului Becléan - compartimentul Transport public local.

(5) Toate copile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului Transport public local din cadrul Primăriei orașului Becléan.

(6) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și eșalonul respectiv, după caz, în condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea eșalonului va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscală către aparatul de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) - Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi - Anexa nr. 3

- Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi - Anexa nr. 2 (un singur model comun pentru transport persoane sau bunuri)

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere - Anexa nr. 3 (model comun pentru ambele modalități de închiriere)

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de închiriere autoturismă - Anexa nr. 4
Art. 29 (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare - Beleau;
- tipul transportului respectiv : TAXI sau RENT CAR;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spălare cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (lanță, cultoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr. 6 pentru TAXI și Anexa 7 pentru RENT A CAR.

(5) În orice perioadă de autorizare, în copie conforme, combinația de culori a ecusoanelor se va reînnoi, formă și dimensiunile se păstrează.

Art. 30 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 31 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificării lor respective.

CAPITOLUL IV

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Art. 32 (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în orașul Beleau, se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare de, emisă de către aceasta, precum și, pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul III, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru

aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza titlurilor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, remodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiii conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiii conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini,

c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unu transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii și se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiii conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului,

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(13) Cesiunea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii și ale prezentului regulament, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(14) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiii conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(15) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, miștale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prezauți la alin. (14), cu respectarea prevederilor alin. (15).

(17) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii și ale prezentului regulament.

Art. 33 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului - cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (Anexa nr.10)

Art.34. - Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copii conforme și a celor 2 ecusoane.

2. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 35 (1) O autorizație-taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungea, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autorizatul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

(2) În vederea prelungirii transportatorului autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungire autorizație taxi;
- b) Copie a AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Becelean, valabilă;
- c) Copie a autorizației taxi;
- d) Copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau Copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
- e) Copie a actului de agreare valabil;
- f) Certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- g) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizare (dacă este cazul) pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- h) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi cu autovehicul, cu care se execută activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;
- i) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale.

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria orașului Becelean - compartimentul Transport public urban din cadrul Primăriei orașului Becelean.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru confirmare, de către funcționarul desemnat al compartimentului Transport public urban din cadrul Primăriei orașului Becelean.

(5) Documentația depusă se analizează în termen de 15 zile și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzut la alin. 2, aceasta se retrage sau se va retrage, după caz.

(7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător (cu condiția achitării în prealabil a contravaloarei acestuia) și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire;

(8) La eliberarea autorizației taxi prelungită transportatorul autorizat este obligat să predea

autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (cele vechi);

3. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.36 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, conform declarației depuse în vederea preschimbării autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește;

(2) — Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj cu autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, **dar nu mai mult de 10 ani;**
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;
- d) să aibă **cutare albă (toate nuanțele de alb), sau alb de la banda de șah în sus.**

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător;
- d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- f) **certificat de atestare fiscală** din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispenețizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- h) dovezi includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- i) **dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.**

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria orașului Becléan - Compartimentul Transport public Local.

(5) Toate copiii solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului Transport public urban din cadrul Primăriei Orașului Becléan.

(6) Pe baza documentației prevăzută la alin. (3) și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată.

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător cu

condiția achitării în prealabil contravalorii acestora, dacă este cazul.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de **60 de zile** calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de **3 luni**.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin **Dispoziție de Primar**

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).

4. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 37 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru **1-3 luni**, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestionarea serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe cassetă taxi sau pe elementele de caroserie ale taxii mi a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 31 din prezentul regulament
- j) alte situații prevăzute de prezentul regulament

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să prezenta la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin **Dispoziție de Primar**.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care a a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi, cu condiția achitării contravalorii acestora.

5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 38 - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă se retrage în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia confirmă și/sau scusonul, după caz, nu fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia confirmă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea expirată;
- i) la cerere;
- j) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 57 alin. 4, reiese că pe perioada suspendării transportatorului autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.
- (2) - În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 scusone. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 82 alin. (3).
- (3) - ~~Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.~~
- (4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedură de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art. 15.

CAPITOLUL V

Activitatea de dispecerat

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

- Art. 39.** (1) Activitatea de dispecerat taxi în orașul Beclean poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei orașului Beclean, în condițiile legii și ale prezentului regulament.
- (2) Dispeceratul de taxi autorizat de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Beclean are dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în orașul Beclean, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.
- (3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
- (4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsește deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.
- (5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art. 37 alin și Ordinul 356/2007.
- (6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:
- interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
 - interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;

- e) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin OG nr.272/2007;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taximilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taximilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral;
- i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de **minim un an**.
- j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu excepționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a deminirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în orașul Becléan.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi – ~~Anexa 5~~

Art. 40 - (1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei orașului Becléan pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, **telefoane mobile**, sau stația de emisie-recepție, frecvența radio prestabilă, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi;
- f) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului conform Legii nr.26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblema).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria orașului Becléan – compartimentul Transport public local.

(3) Toate cererile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al compartimentului Transport public local din cadrul Primăriei orașului Becléan.

Art. 41 - (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 3 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza orașului Becléan.

(2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin dispoziție de

19

Primar,

(3) În temeiul prevederilor art.15 alin 6 din legea 38/2003 conform căreia « serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional », în orașul Becean având în vedere că nu s-a depășit acest număr serviciile de dispecerat nu sunt obligatorii fiind optionale.

(4) În cazurile prevăzute la alin (3) taxiurile transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi în orașul Becean, vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

Art. 42 - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în orașul Becean va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) cu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de înfrîiere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deservii practicarea unor tarife destinate controlului preței și eliminării concurenței;
- g) la cererea;
- h) pentru nerespectarea art.65 alin.(8), lit.c;

Art. 43. Cursul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deservii, precum și orice tendință monopolistă, de control al preței și de eliminare a concurenței.

Art.44 - (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 – 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 – 23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 – 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

CAPITOLUL VI

Desfășurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere

Art. 45 - (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

I. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 46 - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în orașul Buzău, vor fi aprobate de către R.A.R. ca taximetrii numai autoturismele și, respectiv, autovehiculele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetru care respectă prevederile legislației în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, emblemată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fix, în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament;
- f) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puțin deasupra benzii șah, culoarea albă, iar cele care intră în activitatea de taximetrie vor avea în mod obligatoriu culoarea albă (toate nuanțele de alb), sau alb de la banda de șah în sus.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul aprobat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi aprobate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 47 - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă duală de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni: 3 x 3 cm la autoturismele și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă

metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, va avea culoare albă (toate nuanțele de alb), sau alb de la banda de șah în sus.

(4) Pe fiecare dintre porțiunile din spate sau pe porțiunile cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau hături, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Occupat>> a taxiului, respectiv există comandă clicat și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Libere>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește sau numărul telefonului mobil pentru preluarea comenzilor de la clienți.

(8) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt rășuate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(10) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe platforma taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente

prevedere nu a fost respectată autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă de 2 luni.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 48 - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Libere>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Libere>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Occupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Occupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a ceculajului sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de măsură electronică fiscală emite bînul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Occupat>> sau <<Libere>> decât după emiterea bonului client.

Art. 49. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Libere>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 50 - (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 8, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 47 alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art. 47 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 51 - În raport cu orașul Becelean, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent în interiorul orașului Becelean, la cererea clientului;

b) ocazional, între orașul Becelean și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între orașul Becelean și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 52 - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 53 - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru încălzirea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(6) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de manipol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de încălzire și de debarcare a clienților.

(9) Lista locurilor de așteptare în orașul Becelean este prevăzută în Anexa nr. 9 la prezentul regulament.

Art. 54 - (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi arlat în poziția <<liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi arlat în mișcare în poziția <<liber>> se poate realiza de către client solicitând vizibil.

- (3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.
- (4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opti și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 55 - Se realizează transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 56 - (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după aritarea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 57 - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul orașului Becléan;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale, inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a însoațelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și a integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clientul prinde bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea și analiza și controlul datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează de regulă, în caz de flagrant.

Art. 58 - (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 18/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu

modificările și completările ulterioare.

(2) Borul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scosă din funcțiune sau fără a elibera borul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULUI ELOR

Art. 59. — (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de asigurare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrolologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveste sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taximetrilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu (unde este cazul);
- k) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele prezente, afișată la vedere;

- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) În cazul prestării **serviciului de transport persoane în regim de închiriere**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) În cazul prestării **serviciului de închiriere autoturism**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comunei/său, după caz, a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

(5) Ecusonul taximetrului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.
- (6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.
- (7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei orașului Beiean și semnătura autorizată, care au caracter de viză de confirmare;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.
- (8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.
- (9) Listele tarifelor practicate se depun, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Beiean. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.
- (10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.
- (11) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în ~~Anexa nr. 12~~.
- (12) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon CJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clientelor referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL VII

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 60 - (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de funcționare, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife cu Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de funcționare, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);

d) tariful suplimentar (lei).

Art. 61 –(1) La nivelul Oraşului Beclăucea, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele **maximale** de distanţă, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

tariful de distanţă, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00),

tariful de distanţă, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 – 6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) - La determinarea contravalorii prestaţiei transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opţional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului de bază prin utilizarea simultană a tarifului orar şi a tarifului de distanţă pentru autovehiculele cu sarcină utilă maximă autorizată care depăşeşte o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 62 –(1) Regulile generale privind modul de stabilire a preţurilor prestaţiei şi a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanţă, lei/km, se stabileşte în funcţie de caracteristicile tehnice şi de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ţine seama şi de nivelul confortului oferit;

b) preţul transportului nu este condiţionat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, până timp cât acestea nu depăşesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanţă nu poate depăşi tarifele maximele de distanţă stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ţine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, şi tariful de distanţă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră,

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanţă practicat şi avizat de Primărie;

g) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operaţiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, şi operaţiunile de manipulare a bunurilor de către taximetristii sau de către manipulanţii angajaţi ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operaţiune, iar tariful pentru operaţiunile manuale se comunică înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preţ al încărcării/descărcării şi manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajaţii operatorului de transport, se regăseşte în bonul client pe care acesta îl plăteşte la încheierea prestaţiei.

(2) Tarifele de distanţă maximele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creştere a preţurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor care au privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulă fiscală, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii arătate de aparatul de taxat.

Art. 63 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanţă utilizat de către transportatorii autorizaţi nu poate depăşi tariful de distanţă maximal aprobat.

Art. 64 Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a afişa valoarea tarifelor de distanţă pe portierele din faţă ale taxiurilor. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unei FORME T A4, cu înălţimea de 210mm şi vor fi înscrisionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălţime şi grosimea de 3 mm, conform Anexei nr. 8.

CAPITOLUL VIII

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetristilor și ale clienților

cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art 65 - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetristii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu excedeze alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taximi aprobate și având însuși cele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetristi conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist. În cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității dacă este cazul;
- f) să asigure clienților și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărcurilor sau a bucuriilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția serviciu de cure deșeurilor, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție (dacă există) de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetristului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în localitatea Belean au următoarele obligații:

- a) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să înștiințeze, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria orașului Belean, în

termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

d) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum: Poliția Comunitară și Jandarmeria sau societăți autorizate care oferă servicii de pază și protecție;

e) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Beleșan, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Aunțarea se face prin intermediul numerelor de telefon comunicate de transportatorii autorizați în acest sens.

f) să elibereze fiecărui taximetrist cușonul, protejat în folie, ce trebuie așezat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

h) să întocmească lista cu tarifele practicate, conform Anexelor 12 și să o depună la vizare conform Art. 9 alin. (9) din prezentul regulament;

g) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție sau cu telefoane mobile în stare de funcționare;

h) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 71 alin. 3 din prezentul regulament;

i) să solicite în scris autorității administrației publice locale cușonul de conduită profesională al taximetristului înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

j) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aiba ține o corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la scutul clientului, când se află în poziția de așezare <<Libere>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau la o comandă primită direct pe telefonul mobil din dotarea taxiului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bunul client la finalul cursei, pe baza cărui va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu primească plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bunul client;

g) să nu împlinească taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activitate cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

- j) să nu accepte transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
 - k) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - l) să nu încerce taxul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - m) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - n) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - o) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - p) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - q) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - r) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampă taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
 - u) să poarte obligatoriu centura de siguranță;
 - v) să nu utilizeze stația radio sau telefonul mobil din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - w) să nu execute curse în afara licențierii de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2007 cu modificările și completările ulterioare;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- (5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Orașul Beclan au următoarele obligații:
- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de participanții de trafic;
 - b) să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă , sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
 - c) să nu păstreze cu și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
 - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
 - e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
 - f) să nu polueze fume în stațiile de așteptare;
 - g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetrismului poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, altele în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliție, Poliția Comunitară sau Jandarmerie;
 - h) să nu folosească un limbaj neadecvat, subversiv care să deranjeze clienții;
 - i) pe teritoriul administrativ al orașului Beclan tarifele practicate nu vor depăși tariful de distanță maximal aprobat de către Consiliul local al orașului Beclan;
 - j) la solicitare clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special: persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

- k) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de coborâre;
- l) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LHM/R) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- m) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Beclean ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra detășii autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arandat.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să precizeze și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Orașului Beclean și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizarea serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deputed ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratul este obligat ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îi informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecereze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în orașul Sîngeorz-Băi și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

Art. 66 - În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 65 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

Art. 67 - Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul

transportului din vîna sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art. 68. (1) Primăria orașului Becléan prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentînd transportatorii autorizați;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Incluziunea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezece că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legale de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupational și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie **cazierul de conduită profesională al unei persoane**. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să conțină că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) **Primăria orașului Becléan va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acestuia.**

Art. 69. — Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 70. — Primăria orașului Becléan se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 71. — Autoritatea de autorizare, pe baza cererii autorizațiilor de taxi, solicită persoanelor desemnate care reprezintă transportatorul autorizat să depună dovezile încheierii contractelor taximetristilor utilizați în baza de date a Primăriei orașului Becléan.

(2) Dovada cerută de Primăria orașului Becléan implică responsabilitatea acestuia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovezile că acesta este inclus în baza de date a Primăriei orașului Becléan. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei orașului Becléan, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 72. — O persoană nu poate fi inclusă în nici un caz în baza de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 73. — Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetristii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 74. — Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la art. 68 alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

CAPITOLUL X

Sancțiuni și contravenții

Art. 75 (1) P. Îngă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constiute contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții în-ă, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

- aplicabilă **transportatorilor autorizați** pentru nerespectarea prevederilor art. 50 alin. 4) și art. 65 alin. (3) lit. l), g), h), k), l), m). din prezentul regulament;
- aplicabilă **taximetriștilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (5) lit. a), d), e), f), i), j), k), și l) din prezentul regulament;
- aplicabilă **dispecerilor taxi** pentru nerespectarea prevederilor art. 44 din prezentul regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art 57 alin(1) (3) Împuterniciți Primarului orașului Becluan sunt Poliția Comunitară și persoanele autorizate din cadrul Primăriei orașului Becluan.

Art.76. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare

CAPITOLUL XI

Alte dispoziții

Art.77. Lista locurilor de așteptare este prezentată în anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

Art.78. Agresiunea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxifecopiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.79. În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul, sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art.80. Clienții pot opta pentru un anumit autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.81. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi / fecopiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / fecopiei conforme, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi / fecopiei conforme,

d) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ceasor se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Orașului Reclan și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

Art.82. (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația facildopia conformă , împreună cu ecusoanel aferent.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport.

Art.83 -(1) Controlarele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taximetriei, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de către reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art.57 din prezentul regulament .

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neînconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale kimpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Capitolul XI

Dispoziții finale

Art.84 (1) Odată cu eliberarea autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim închiriere.

(2) Contractul – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este ... la prezentul regulament.

Art. 85 Prezentul regulament a fost întocmit conform prevederilor Art. 7 din Ordinul nr. 356/2007 și Ordinului nr. 207/2007.

Art. 86 Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, u Ordinul nr 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, s Ordinul nr.207/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local și a Ordinul nr. 245/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ștastare sau modificare a tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi .

Lista cu numele titularul legal al autorizației taxi și toate tarifele practicate (Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate înscrie și o valoare a tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Înscris afișat la bordul autovehiculului, într-un un loc ușor vizibil, lângă ecusonul taximetristului.

(TITULARUL LEGAL AL AUT. TAXI)

- **Tarif pornire zi : 2,30 lei**
- **Tarif pornire noapte : 2,50 lei**
- **Tarif de distanță zi : 2,30 lei/km**
- **Tarif de distanță noapte : 2,50 lei/km**
- **Tarif staționare zi : 23 lei/oră**
- **Tarif staționare noapte : 25 lei/oră**

Primăria Beclean, Transportator Autorizat

Anexa nr.2
la H.C.L. nr. _____
din _____

ROMANIA
Județul BECLEAN
str. Aleea Ghiocelului Nr.6, Becléan 425100
Tel/Fax: 0263-343687/ 0263-343686, e-mail: secretariat@primariabeclean.ro

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr.92/2007

AUTORIZATIA DE TRANSPORT

Nr. _____ din _____

Pentru efectuarea serviciului de transport public local _____
de către _____
cu sediul/domiciliul în _____

Prezenta autorizație a fost eliberată la data de _____ pe durata nedeterminată și este
valabilă cu condiția vizării/preschimbării acesteia la fiecare 5 ani.

PRIMAR,
Nicolae Moldovan

ROMANIA
PRIMARIA ORASULUI BECLEJEAN
str. Aleea Ghiocelului Nr.6, Beclean 425100
Tel/Fax. 0263-343687/ 0260-343686, e-mail: secretariat@primariabeclean.ro

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr.92/2007

AUTORIZATIE TAXI

Nr. _____ din _____

Pentru efectuarea serviciului de transport public local _____ posesor al
de către transportatorul autorizat _____ cu autovehiculul marca
autorizației de transport nr. _____ eliberată la data de _____ nr. de circulație _____
_____ serie șasiu _____

Prezenta autorizație este valabilă până la data de _____

PRIMAR,
Nicolae Moldovan

Anexa nr.4
la R.C.L. nr. _____ din _____

COPIE CONFORMĂ

ROMÂNIA

PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN

str. Aluca Ghiocelului Nr.6. Beclean 425100

Telefax. 0263-343687/0263-343686, e-mail: secretariat@primariabeclean.ro

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr.92/2007

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____
din _____

Pentru efectuarea serviciului de transport public local _____
de către _____
cu sediul/domiciliul în _____

Prezenta autorizație a fost eliberată la data de _____ pe durata nedeterminată și este
valabilă cu condiția vizării/prescripțiilor acestuia la fiecare 5 ani.

PRIMAR.

Nicolae Moldovan

la H.C.L. nr. _____
Anexa nr. 5
din _____

ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN
str. Aleea Gh. Cecelean, Nr. 0, Béclean 425100
Tel/Fax. 0263-343687/0263-343686, e-mail: secretaria@primariabeclean.ro

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr.92/2007

AUTORIZATIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. _____ din _____

Pentru efectuarea serviciului de dispecerat taxi de către _____
cu sediul/comitetul în _____
având CUI _____

Prezenta autorizație a fost eliberată la data de _____ și este valabilă 5 ani.

PRIMAR,
Nicolae Moldovan

Anexa Nr.6

la H.C.L. nr. _____ din _____

BEE CLEAN TAXI



BN 01 A B C

20.09.2014

Anexa Nr.7
la H.C.L. nr. _____ din _____

**BEOLBEAN
RENT A CAR**

03

BN 01 ABC

15.05.2014

TARIFE	ZI	NOAPTE
Tarif de distanță Lei / km	xxx	xxx
Tarif staționare Lei / oră	xxx	xxx
Tarif pornire Lei	xxx	xxx

Anexa Nr.9

la H.C.L. nr. _____ din _____

LOCURILE DE AȘTEPTARE A CLIENTILOR ÎN ORAȘUL BECLEAN

utilizate de autovehiculele care desfășoară activitatea

de transport persoane/marfa în regim de taxi

Nr. crt	Locurile de așteptare a clienților	Nr. locuri	Detalii
1.	Str.		
2	Str.		
3	Str.		
4	Str.		
5.	Str.		

ROMÂNIA
ORAȘUL BECLEAN
CONSILIUL LOCAL BECLEAN

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr. _____ din ____

CAPITOLUL I. Partile contractante

Unitatea administrativ teritorială Oraș Beclean, cu sediul în orașul Beclean, str. Al. Ghiocelului nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, cod postal, 425100, reprezentat prin primar Nicolae Moțovan, cont _____, deschis la trezoreria Beclean, cod fiscal _____ având calitate de concedent, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat _____ cu sediul /domiciliul în _____ str. _____ nr. _____ județ _____ înregistrat sub nr. _____, având contul _____, deschis la _____ codul unic de înregistrare _____, reprezentant legal _____, _____ în calitate de concesionar, pe de alta parte.

CAPITOLUL II. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.1 (1) Obiectul contractului constă în atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi de către Orașul Beclean, în calitate de persoană juridică.

(2) Contractul se încheie în baza prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III. Durata contractului

Art.2.

- (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____ ani, începând cu data de _____ până la data de _____ egala cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, dar nu mai mult de **5 ani**.
- (2) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse nemodificându-se durata contractului.
- (3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului nu poate fi mai mare decât durata de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de **5 ani**.

CAPITOLUL IV. Drepturile partilor

Secțiunea A : Drepturile concesionarului

Art.3. Concesionarul are următoarele drepturi :

- a) sa încaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi.
- b) sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi .
- c) in cazul nerespectării obligatiilor contractuale de către concendent, conform legislatiei in vigoare, să se adreseze instantelor competente;
- d) sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitățile de transport in regim de taxi pe drumul public

Secțiunea B : Drepturile concendentului

Art.4. Concendentul are următoarele drepturi

- a) asocierea intercomunitara, in vederea realizării unor investiții de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului in regim de taxi.
- b) in caz de nerespectare repetata a clauzilor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire in gestiune delegata.
- c) Controlul , conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi.
- d) Constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public in regim de taxi.

CAPITOLUL V . Obligatiile partilor

SECȚIUNEA A: Obligatiile concesionarului

Art. 5 .

(1). Concesionarul este obligat .

- a) sa asigure executarea serviciului de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate .
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi , cu taxiuri agreate ș. autorizate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege si prin regulamentul de organizare a activității de transport in regim de taxi;
- c) sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala .
- d) sa asigure dispocerizarea activității dacă este cazul si posibilitatea monitorizării pozitiei taxiurilor in activitate;
- e) sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare ;
- f) sa dețina asigurare pentru marfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate impreuna cu bunurile acestora .
- g) sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depasii 48 ore saptamanal sau 12 ore /zi ;
- h) sa nu încredințeze sub nici o forma, conducerea autovehicolului de taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist in cazul transportatorului persoana fizica sau asociatie familiala ;
- i) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executării unei curse sau alte evenimente destinate transportului.
- j) sa anunte autoritatea fiscala furtul sau disparitia in orice mod a aparatului de taxat.
- k) sa informeze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctionile disciplinare aplicate;

- l) sa prezinte aparatul de taxat instalat pe autovehicul la verificarea metrologica , in termenul scadente;
 - m) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.
 - n) sa anunte, în scris, autoritatea de autorizarea despre orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor , în termen de maxim 30 zile de la aparitia acesteia;
- (2) Concesionarul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata si normele specifice transportului în regim de taxi conform legislatie în vigoare si completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al oraşului Beclean.

SECTIUNEA B : Obligatiile concendentului

Art.5

- (1) Concendentul este obligat sa respecte regulile asumate prin contractul de atribuire in gestiune delegata, precum si legislatia in vigoare privind organizarea transportului in regim de taxi , completate de reglementarile aprobate de Consiliul local al oraşului Beclean.
- (2) Concendentul este obligat :
 - a) sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata .
 - b) sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata;
 - c) sa intervina , la cerere , in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale concesionarului,
 - d) sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente , sesizari , plangeri etc. care apar între concesionar si beneficiarii serviciului si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu asociatiile profesionale reprezentative ale taximetristilor, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru ;
 - e) sa aprobe tarifele maxime pentru transportul in regim de taxi
 - f) sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract ;
 - g) sa propuna pentru Consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si investitii corespunzatoare acestui scop;
 - h) sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii concesionarului;
 - i) sa nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegata in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractuale;

CAPITOLUL VI. Raspunderea contractuala

Art.8

- (1) Forta majora , definita conform legii , apară de raspundere parte care o invoca.
- (2) In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract de atribuire in gestiune delegata , invocand forta majora celelalte parti in scris , in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu instiinta situatia isi asuma toate riscurile si consecintele ce decurg;

Art.9. Intirzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii .
In aceasta situatie perioada contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora .

Art.10. Daca una dintre parti reziliaza contractul de atribuire in gestiune delegata fara justa cauza, aceasta va fi tinuta sa compenseze daunile ce decurg din aceasta situatie:

CAPITOLUL VII . Litigii

Art.11 Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

Art.12. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor solutiona pe cale instantelor judecatoresti competente, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII. Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata

Art.13. Prezentul contract inceteaza in urmatoarele conditii :

- a) la expirarea duratii stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
- b) in cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului de atribuire in gestiune delegata. Acesta va trimite o notificare prealabila concedentului cu plata pentru despagubirile juste si prealabile in sarcina concedentului ;
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar , prin reziliere unilaterala de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concesionarului;
- d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent prin reziliere unilaterala de catre concesionar, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului;
- e) in caz de forta majora, fara plata unei despagubiri;
- f) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat ,
- g) au fost retrase toate autorizatiile de taxi sau copile conforme care au facut obiectul prezentului contract ;
- h) in cazul anularii contractului de catre concedent, in situatiile prevazute de Legea nr.38 /2003, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata ;

CAPITOLUL IX Alte clauze

Art.14. Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv:

Art.15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este posibila decat daca acel operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune , persoana juridica. Operatorul poate sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat .

Art.16. Lista cu autorizatiile taxi sau copile conforme detinute anexa nr.1, precum si listelul de sarcini anexa nr.2, fac parte integranta din prezentul contract :

CAPITOLUL X Dispozitii finale

Art.17. Presentul contract are la baza urmatoarele documente de referinta, care vor fi respectate intocmai de catre concesionar si concendent :

- a) Legea nr. 38 /2003 privind transportul in regim de taxi si inchiriere , modificata si completata ,
- b) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor legii nr.38/2003 modificată si completată , aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 ;
- c) Legea nr. 92 /2007 a serviciilor publice de transport local ;
- d) OUG nr. 109 /2005 privind transporturile rutiere , modificata si completată;
- e) Legea nr. 51 /2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice;
- f) OG nr.2 /2001 privind regimul juridic al contravențiilor , modificata si completata
- g) Hotararea Consiliului Local al orașului Beclean, avand ca obiect aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în orașul Beclean;
- h) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi în orașul Beclean, aprobat prin Hotarare Consiliului Local al orașului Beclean;

Art. 18.

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional incheiat intre parti ;
- (2) Concendentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului;

Art. 19.

- (1) Presentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor ;
- (2) Presentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare la data semnarii si a fost incheiat in doua exemplare cato unul pentru fiecare parte.

CONCENDENT

.....

CONCESIONAR

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

TARIFE

percepute de Primaria oraşului Băilele Băi pentru acordarea autorizaţiilor în domeniul serviciilor de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere

		-lei-
1.	AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE	
1.1	Eliberarea autorizației de transport în regim de taxi (persoane sau bunuri) - tarif pentru 5 ani	150
1.2	Eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere (RENT CAR - cu șofer) - tarif pentru 5 ani	150
2.	AUTORIZAȚIE TAXI SAU COPIE CONFORMĂ	
2.1	Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI (transport persoane sau bunuri) - tarif pentru 5 ani	150
2.2	Eliberare COPIE CONFORMĂ (RENT CAR) - tarif pentru 5 ani	150
3.	AUTORIZAȚIE PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI	
3.1	Eliberare autorizație de dispacheraj taxi - tarif pentru 5 ani	100
4.	ALTE TARIFE	
4.1	Eliberare AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT MODIFICATĂ, în cazul modificării datei de ident. ficant, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.	50
4.2	Eliberare AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT VIZATĂ - La fiecare 5 ani	100
4.3	Eliberare AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT (DUPLICAT) în cazul pierderii, sustragerii ori deteriorării celei eliberate	50
4.4	Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI COPIE CONFORMĂ MODIFICATĂ, în cazul înlocuirii autovehiculului, a încheierii autovehiculului din leasing ori proprietate sau în cazul modificării denumirii titularului autorizației	50
4.5	Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI COPIE CONFORMĂ PRELUNGITĂ - tarif pentru 5 ani (taxi-buc)	100
4.6	Eliberare AUTORIZAȚIE DE DISPACHERAT PRELUNGITĂ - tarif pentru 5 ani	50
4.7	Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI COPIE CONFORMĂ cu urmare a rîdicării/suspendării	50
4.8	Eliberare AUTORIZAȚIE TAXI COPIE CONFORMĂ (DUPLICAT) în cazul pierderii, sustragerii ori deteriorării celei eliberate	50
4.9	Eliberare CAZIER DE CONDUITA PROFESIONALĂ pentru taximetrist, pentru persoana desemnată, etc	50
4.10	Eliberare DOVADA ÎNSCRIERII ÎN BAZA DE DATE pentru taximetrist, pentru persoana desemnată, etc	10
4.11	Eliberare LISTĂ DE TARIFE - VIZATĂ (ANEXA 12) pentru fiecare autovehicul taxi	50

Lista cu numele titularul legal al autorizației taxi și toate tarifele practicate (Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Înseris utișat la bordul autovehiculului, într-un un loc ușor vizibil, lângă ecusonul taximetristului.

(TITULARUL LEGAL AL AUT.TAXI)

- Tarif pornire zi : x,xx lei
- Tarif pornire noapte : x,xx lei
- Tarif de distanță zi : x,xx lei/km
- Tarif de distanță noapte : x,xx lei/km
- Tarif staționare zi : xx,xx lei/oră
- Tarif staționare noapte : xx,xx lei/oră

Primăria Beclean, Transportator Autorizat
