

HOTĂRÂRE

privind aprobarea completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Beclean aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Beclean nr. 93/2018 cu Etapa III

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința ordinară din data de 22.09.2021 în prezența unui număr de 16 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 7889/20.09.2021 al Primarului orașului Beclean prin care se propune aprobarea completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Beclean;

-Raportul nr. 7890/20.09.2021 întocmit de către domnul Toth Ștefan Romus – Arhitect Șef din cadrul Serviciului Arhitect șef din Primăria orașului Beclean;

-Hotărârea Consiliului Local al orașului Beclean nr. 93/12.09.2018 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Beclean (P.M.U.D.) completat, actualizat;

-Avizul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului și control comercial din cadrul Consiliului Local nr. 7989/22.09.2021;

-Avizul comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice și prestări servicii, conservarea monumentelor istorice de arhitectură și protecția mediului din cadrul Consiliului Local nr. 7990/22.09.2021;

În conformitate cu prevederile:

-Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență tehnică 2014-2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement (baze turistice, tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;

-Ordonanței de Urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

-Ordinului nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;

-art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

-Programului Operațional Asistență tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia C.E. nr. C(2014) 10.221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor: art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e), art. 139 alin. (3) lit. d), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

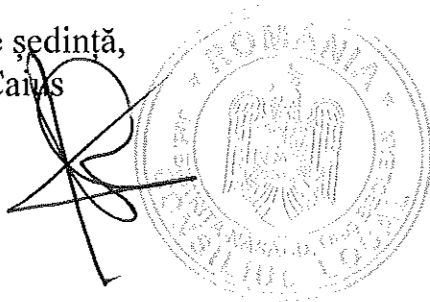
Art.1. Se aprobă completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Beclean, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Beclean nr. 93/2018 cu investițiile prevăzute în Etapa III, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Beclean, Direcția economică și Serviciul Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică de către secretarul general al u.a.t. oraș Beclean în vederea ducerii sale la îndeplinire, către:

- Primarul UAT oras Beclean;
- Direcția economică;
- Serviciul Arhitect șef;
- Instituția Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Cârcu Ioan Căpș



Contrasemnează,
Secretar general u.a.t. oraș Beclean
Oprea Simiona Crinela

Nr. 72 din 22.09.2021

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi „pentru”

D:D.M.

Amexa la
HCL nr. 72/22.09.2021

Investiția *Dezvoltarea Mobilității Urbane în Orașul Beclean – ETAPA III* reprezintă un pachet de intervenții integrate care fac parte din scenariul ales în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – Etapa III, și presupune continuarea implementării de acțiuni menite să contribuie la dezvoltarea mobilității persoanelor prin intermediul unor metode alternative, nepoluante de deplasare.

Investiția tratează următoarele subiecte:

Transportul nemotorizat: Dezvoltarea noii infrastructuri nu este gândită numai din perspectiva itinerarilor de transport motorizat, s-a avut în vedere o infrastructură modernizată dedicată pietonilor, separată de traficul motorizat sau velo și menită a reduce distanțele de deplasare în măsura posibilului. În același timp, a fost concepută o infrastructură continuă, eficientă, sigură și dedicată pentru mobilitatea velo, în complementaritate cu restul rețelei velo existente, proiectate sau planificate la nivelul Orașului Beclean.

Transportul public: După succesul înființării unui sistem de transport public care să acopere întregul teritoriu al Orașului Beclean, se constată nevoia ca această rețea să acopere și alte zone, precum și să ofere servicii îmbunătățite, atât la nivel de durate de deplasare cât și la nivel de capacitate de transport. Astfel se va extinde rețeaua de transport public fie prin extinderea traseelor actuale cât și prin înființarea unui traseu nou, prin realizarea de stații de transport public dotate cu sisteme informatice și prin achiziționarea de autobuze cu propulsie electrică.

Transportul rutier: În vederea creării premisei pentru un transport public modern și încurajarea utilizării acestui mod de transport se vor realiza investiții în crearea și modernizarea infrastructurii pe care vor circula mijloacele de transport public. Astfel se va crea un pod rutier (care va conține și infrastructură velo) peste Râul Someș, precum și o serie de alte străzi vor suferi intervenții de această natură.

În mod concret, investiția *Dezvoltarea Mobilității Urbane în Orașul Beclean – ETAPA III*, este compusă din următoarele:

Cod proiect	Descrierea proiectului
BE_101	Realizare conexiune alternativă către Cartierul Șurii (POD peste Someș)
BE_102	Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) pe traseul DN 17 (între Cartierul Șuri și Cartierul Coldău)
BE_103	Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) pe traseul DN 17 (în Cartierul Becleuț)
BE_104	Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) în Coldău
BE_105	Îmbunătățirea mobilității alternative în zonele de locuințe colective (Strada Ghiocelului, Aleea Ghiocelului)
BE_106	Extinderea rețelei velo de-a lungul digului pe Râul Someș

BE_107	Creșterea accesibilității locuitorilor din Cartierul FIGA la rețeaua de transport public
BE_108	Extinderea traseelor de transport public și înființarea de stații pe traseele noi
BE_109	Achiziționarea de autobuze electrice de capacitate medie pentru acoperirea noilor trasee.