

R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA NĂSĂUD
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BECLEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii proiectului „Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclean”, a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizata prin proiect, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședință extraordinară din data de 25 mai 2022, în prezența unui număr de 14 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 4745/23.05.2022 al Primarului orașului Beclean, prin care propune aprobarea participarii la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – FONDUL LOCAL, apel de proiecte PNRR/2022/C10, tip de investiție I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC, a depunerii proiectului „Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclean”, a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizata prin proiect, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor aferente acestuia;

-Raportul comun al Biroului de Urbanism și al Direcției Economice din cadrul Primăriei orașului Beclean nr. 4746/23.05.2022;

-Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 4851/25.05.2022, nr. 4852/25.05.2022 și nr. 4853/25.05.2022;

În conformitate cu prevederile:

-Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – FONDUL LOCAL, apel de proiecte PNRR/2022/C10, tip de investiție I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC;

-art. 71 din O.U.G. nr. 114/ 28 decembrie 2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

-O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prerogativelor: art. 129 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R ă S T E:

Art.1.Se aprobă participarea la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – FONDUL LOCAL, apel de proiecte PNRR/2022/C10, tip de investiție I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC.

Art.2.Se aprobă depunerea proiectului „Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclean”, și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizata prin proiect.

Art.3.Se aprobă valoarea eligibila pentru obiectivul de investiții „Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclean”, în cuantum de 500.000 euro (fara TVA), respectiv 2.461.350,00 lei (fara TVA).

Art.4.Se aprobă finantarea tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare a proiectului „Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclean”.

Art.5.Se aprobă Anexa privind descrierea sumară a investiției propusă prin proiect, în concordanță cu specificațiile tehnice vizate.

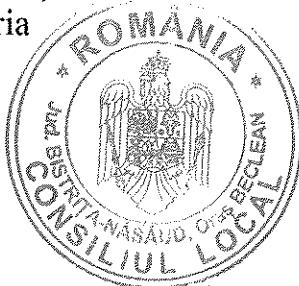
Art.6.Se aprobă Anexa privind Nota de fundamentare a investiției „Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclean”.

Art.7.Cu ducerea la îndeplinirea hotărârii se încredințează Primarul și Biroul de Urbanism din cadrul Primăriei orașului Beclean.

Art.8.Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului general al U.A.T. oraș Beclean și se transmite prin secretariatul Consiliului local către:

- Primar;
- Direcția economică;
- Biroul de Urbanism;
- Instituția Prefectul - Județului Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Munteanu Maria



Contrasemnează,
Secretar general U.A.T. oraș Beclean
Oprea Simiona Crinela

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI PROPUSE

"Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclan"
propuse spre finantare prin Planul național de redresare și reziliență,
componenta 10 — FONDUL LOCAL, Investitia I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde
– ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme
Inteligente de management urban/local)

COMPONENTA 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.

Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Investiția I.1.2 permite achiziționarea de sisteme de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente).

In contextul acestei oportunitati de finantare, tinand cont si de obiectivele orasului Beclan privind dezvoltarea urbana, aliniate la obiectivele de tranzitie digitala de la nivel european, s-a elaborat propunerea prezentei investitii in achizitia si implementarea de sisteme inteligente de management urban la nivelul orasului Beclan.

Digitalizarea, alături de tranzitia spre o economie verde, reprezintă un element central în noua strategie a Comisiei Europene. "Tehnologia digitală ne transformă viața. Scopul strategiei digitale a UE este ca această transformare să fie în avantajul cetățenilor și întreprinderilor și să contribuie, în același timp, la crearea unei Europe neutre din punct de vedere climatic până în 2050. Comisia este hotărâtă să transforme această perioadă în „deceniu digital” al Europei. Unuline trebuie să și consolideze suveranitatea digitală și să-și stabilească propriile standarde în loc să le urmeze pe ale altora, cu un accent clar pe date, tehnologie și infrastructură." (EU Priorities 2019-2024. A Europe fit for the digital age).

Urbanizarea în Europa este un fenomen continuu, atât din punct de vedere al expansiunii terenului urban, cât și din punct de vedere al creșterii procentului de populație urbană.

Provocările de mediu și oportunitățile de urbanizare sunt strâns legate. Numeroase orașe depun eforturi uriașe pentru a putea face față problemelor sociale, economice și de mediu rezultate în urma presiunilor precum suprapopularea sau declinul populației, inegalitățile sociale, poluarea și traficul. Pe de altă parte, proximitatea oamenilor, afacerilor și serviciilor oferă oportunități de creare a unei Europe mai eficiente din punct de vedere al utilizării resurselor.

Principala provocare pentru zonele urbane ale Europei este găsirea unui echilibru între densitate și compactitate, pe de o parte, și, pe de altă parte, calitatea vieții într-un mediu urban sănătos.

In acest context orașul Beclan propune proiectul de fata, ca răspuns la obiectivul UE de utilizare a tehnologiilor digitale pe scară largă și de susținere a mobilității la nivel urban, contribuind la atingerea Jaloanelor PNRR în ceea ce privește componenta C10 – Fondul Local – tip de investiție I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Orașul Beclan, județul Bistrița-Năsăud, își va asuma rolul de coordonator al unor proiecte de digitalizare care să îmbunătățească calitatea vieții cetățenilor, având însă nevoie și de suportul actorilor din comunitate.

La nivelul UAT Beclan, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă are ca unul din obiective strategice: Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității. PMUD fundamenteaza nevoia unor proiecte care să asigure fluență traficului și utilizarea infrastructurii existente cât mai eficient posibil.

Investițiile propuse prin proiectul *Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Becllean* constau în:

- Infrastructură hardware și software pentru dotarea centrului de control al traficului
- Soluții de parcare intelligentă (infrastructura care include sistem senzori, bariere parking, soluții de taxare automată)
- Sisteme integrate de informare a călătorilor; (31 buc – panou afisaj led pentru stații bus)
- Soluții de taxare (automat și validator pentru bilete și reîncărcare carduri de transport)

Detalierea Investițiilor propuse:

- Infrastructura hardware și software pentru dotarea centrului de control al traficului

Necesitatea implementării infrastructurii hardware și software necesare funcționării centrului de control al traficului, se fundamentează pe nevoie de stocare și procesare a datelor în contextul existentei sistemului de monitorizare/reglementare trafic, pentru asigurarea fluenței traficului și totodată utilizarea infrastructurii existente cât mai eficient posibil.

Functionalități minime: Centrul de Comandă și Control presupune o infrastructură hardware și software care va include cu aproximativ următoarele: server, licență de traffic management, licență de traffic management intersecție, switch de dispecerat, stație de lucru, monitor, respectiv alte materiale și echipamente auxiliare în funcție de soluția finală proiectată. Aceste echipamente se vor integra cu infrastructura de dispecerat existentă. Centrul de Comandă va avea o Camera a serverelor care va fi concepută astfel încât să permită funcționarea corespunzătoare a sistemelor hardware și software instalate în acesta, având diferite funcționalități: baze de date, aplicații, ceas, management trafic, înregistrator video, comunicații integrate. Centrul de Comandă și Control va fi realizat astfel încât să permită introducerea în viitor a mult mai multor sisteme de gestionare a activităților publice, sisteme ce pot fi realizate în cadrul conceptului general de „Smart Cities”.

Pentru managementul traficului orașul Becllean va lua un complex de măsuri active și pasive pentru asigurarea fluenței traficului și totodată utilizarea infrastructurii existente cât mai eficient posibil.

Activități precum: supravegherea traficului, controlul traficului, supravegherea modului de funcționare a echipamentelor, urmărirea parametrilor de performanță în funcționarea rețelei, aplicarea politicilor de transport stabilite la nivelul autorității locale, se pot asigura eficient prin intermediul sistemului de management al traficului operat prin intermediul centrului de management al traficului.

În prezent, la nivelul orașului Becllean nu există implementat un Sistem de Management al Traficului, există în schimb un sistem de monitorizare/ reglementare trafic a intersecțiilor.

Datorită modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcoului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcoului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule care tranzitează orașul Becllean, se consideră necesar a se realiza un proiect ce constă în implementarea unui sistem de monitorizare al traficului.

Prin proiectul *Drumul Gării din Becllean. Îmbunătățirea mobilității urbane în orașul Becllean-Reglementarea circulației prin semaforizare (PMUD 1)* s-au implementat soluții de semaforizare intelligentă, care vor colecta informații ce vor fi procesate prin infrastructura care urmează a se achiziționa prin investiția propusă prin PNRR.

- Soluțiile de parcare intelligentă vor include sistem senzori, bariere parking, solutii de taxare automata..

Necesitatea implementarii unui sistem de digitalizare a parcarilor publice din orașul Beclan deriva din necesitatea optimizării și viabilizării modului de utilizare a spațiului public, în condițiile necesitatii favorizării sistemelor durabile de deplasare.

Sistemul de parcare din orașul Beclan este alcătuit din locuri de parcare libere, fără taxă.

Prin PMUD, pentru eficientizarea sistemului de management al locurilor de parcare se recomandă introducerea unei politici de Parking și reamenajarea locurilor de parcare din zona Centrală. De asemenea, pentru parcările din cartierele de locuire colectivă, se recomandă regândirea parcajelor în aşa fel încât, acolo unde este cazul, să nu se stârjenească circulația tuturor participanților la trafic(autoturisme, autobuze TP, bicicliști, pietoni).

Parcarile sunt dezordonate (spontane) și neregulamentare, cea mai mare parte a parcărilor (inclusiv rezidențiale) sunt amplasate la stradă fie perpendicular sau în spic, generând gătuiri și blocări în trafic, ingustări ale tramei stradale. Informarea locuitorilor și turistilor privind locurile de parcare disponibile în zonele de proximitate ale destinației, în scopul fluidizării traficului este de asemenea necesara.

Gradul nesatisfacator de dotare și semnalizare a sistemului de parcare impune implementarea soluțiilor propuse prin proiect.

Pentru a putea susține și continua pașii deja făcuți în ceea ce privește managementul parcării este recomandată asadar conturarea unei politici de parcare.

Un astfel de proiect presupune implementarea unui sistem TIC pentru parcare care să aibă cel puțin urmatoarele funcționalități:

- Informare, gestiune și plată.
- Diversificarea modalităților de plată (bancnote, card bancar, sms, aplicație smartphone).
- Amplasarea de indicatoare digitale care să prezinte numărul de locuri disponibile în parcările în afara străzii.
- Crearea unei baze de date accesibilă de către publicul larg cu informații legate de disponibilitatea și gradul de utilizare a parcărilor
- Amenajarea de parcări cu senzori în zona centrală pentru o mai bună monitorizare a gradului de ocupare – permite informarea publicului în timp real în ceea ce privește disponibilitatea unui loc de parcare.
- Gestiune eficientă a parcărilor disponibile
- Extinderea parcării cu plată, diversificarea și creșterea tarifelor și introducerea tarifării pe zone.
- Partajarea parcărilor aferente unităților comerciale cu rezidenții din vecinătate.
- Campanie pentru conștientizarea „valorii” unui loc de parcare (ex. Parkingday).

- Sisteme integrate de informare a călătorilor; (31 buc – panou afisaj led pentru statii bus)

Implementarea sistemelor de informare a călătorilor este necesara pentru completarea sistemelor din cele 51 de stații de autobuz, atât din zona funcțională cat și din zona periurbana. Sistemele integrate de informare a călătorilor vor suplimenta numarul celor existente precum și informatiile afisate.

În orașul Beclan există 51 de stații pentru transport public local, acoperind atât zona centrală cat și zona periurbana – zona Baile Figa, zona Figa, Valea Viilor, Coldau , Cartier Podirei.

Functionalitati minime ale sistemelor vizate: Panourile de informare calatori au rolul de a informa calatorii cu privire la timpul estimat de sosire în statie a vehiculelor, pe traseele monitorizate. Este

necesara a se asigura o buna vizibilitate indiferent de conditiile meteorologice si un consum redus de energie electrica, prin iluminare cu LED. Informatiile care pot fi afisate de acesta reprezinta un cumul de date preluate de la celealte module ale sistemului (computere de bord, dispecerizare, control trafic etc.), cu care trebuie sa comunice. Pe langa informatiile referitoare la urmatoarele sosiri, se pot afisa mesaje transmise in timp real de catre dispecerat cu privire la diferite evenimente rutiere. Panoul de informare va dispune de conectivitate atat prin cablu Ethernet, cat si printr-un modem GPRS, in functie de fiecare statie in parte. Din aplicatia de management flota, se pot trimite mesaje de tip "InfoTrafic" catre fiecare panou in

parte si se pot selecta traseele monitorizate. Pentru fiecare traseu monitorizat se poate defini un timp, denumit „triggertime”, care indica numarul de minute de la care sa se afiseze sosirea unui vehicul in timp real, in functie de pozitia statiei fata de capatul de linie al traseului respectiv.

Panourile de informare calatori vor avea afisaj modular, vor permite afisarea urmatoarelor informatii: Data, ora; Temperatura exterioră; Linia (traseul); Destinația, Numărul vehiculului, Timpul de sosire teoretic al mijloacelor de transport in stație, Timpul de sosire estimat pe baza pozițiilor GPS ale autobuzelor etc.

Panourile vor fi proiectate pentru utilizare in exterior, putând fi instalate pe suporti de tip stâlp atat in locuri protejate, cat și in spatii deschise, supuse la intemperii. Datele de pozitie colectate de la calculatoarele de bord ITS vor fi procesate in timp real pentru estimarea timpilor de sosire a vehiculelor in stații care sunt afișați pe panouri.

- Soluții de taxare (automat si validator pentru bilete și reîncărcare carduri de transport)

Soluțiile de taxare (statiile cu automate si validate si reîncărcare carduri de transport) sunt necesare in contextul nevoii identificate prin PMUD de a pune la dispozitie mai multe posibilitati de achizitie a biletelor/abonamentelor pentru calatori, cu scopul de a incuraja si accesibiliza utilizarea transportului public.

Automatul de vânzare bilete și reîncărcare carduri va avea urmatoarele functionalitati:

- Emite bilete pe hartie si reincarca titluri de calatorie disponibile pe cardurile contactless
- Asigura o interfața facilă si intuitivă pentru a minimiza timpul de realizare al operațiilor
- Este dotat cu acceptor de monede/bancnote
- Dispune de un sistem de alarmare
- Are in componenta un sistem de climatizare pentru a asigura funcitonarea optima pe tot parcursul anului
- Comunicatia cu serverul central se face Ethernet sau GPRS/3G/4G
- Ecran LCD cu touchscreen
- PC industrial cu Sistem de operare incorporat

Încadrarea în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Planul de mobilitate urbană al orașului Beclien urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare a sistemului de transport urban din orașul având în vedere următoarele obiective minime:

- Asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- Îmbunătățirea siguranței și securității transporturilor;
- Reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri; și
- Creșterea atractivității și calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate trebuie să se adreseze cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale prin încurajarea mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public).

Investițiile propuse prin proiectul de fata raspund obiectivelor Planului de mobilitate urbană al orașului Beclien și se regăsesc pe lista de proiecte prioritare.

o Înființarea unui sistem intelligent de management al traficului

o Implementare unui sistem de informatizare pentru parcuri

o Informatizarea sistemului de transport public

o Implementarea sistemului de e-ticketing și informatizare dinamică statii TP

Proiecte prioritare de dezvoltare		Perioada realizare		Etape de realizare		Etape de finanțare		Sfaturi	
(P)	BE30	Modernizare străzi în părțile de vest a orașului (Oborul, Cheile Doja, Tei, Primăverii, Tomașești, Valea Vii)	0.15	2020-2023					
(I)	BE31	Reabilitare și modernizare pe străzi personale și peste Râul Somes	0.49	2018-2023					
(C)	BE32	Reabilitare și modernizare pe străzi	0.49	2020-2023					
(P)	BE33	Reabilitare străzi și încărcare cu energie electrică pentru autoturisme și autotrenuri BE34 la Figa	0.19	2020-2023					
(I)	BE34	Implementare regula ment de parcere	0.01	2017-2019					
(C)	BE35	Reabilitare și modernizare străzi	0.09	2020-2023					
(P)	BE36	Reabilitare parcare în BE34 la Figa	0.15	2020-2023					
(I)	BE37	Reabilitare parcare în zone rezidențiale și colțive	0.15	2020-2023					
(C)	BE38	Reabilitare parcare în zone rezidențiale și colțive	0.03	2020-2023					
(P)	BE39	Înființarea unui dispozitiv de monitorizare și implementare PMUD	0.03	2017-2020					
(I)	BE40	Înființarea unui traseu de transport public între Valea Viilor și Cireșnic și M. Reghin/ceasuri-Cheile Doja-Codru/Vișeu-Horezu-Dascălești 2018-PR Regești-Petrușel-Petrușel-M. Reghin/ceasuri	0.01	2017-2019					
(C)	BE41	Înființarea unui traseu de transport public între Calea Codrului-M. Reghin/ceasuri-Mari Gara-Grigore Sturdza-Dascălești 2018-B34 la Figa-Figa	0.01	2017-2020					
(P)	BE42	Înființarea unui sistem intelligent de management al traficului	0.70	2017-2020					
(I)	BE43	Modernizare străzi din cartier Celdula și bulevardul transportului public	0.19	2020-2023					
(C)	BE44	Modernizare străzi din cartier Valea Viilor și modernizare transportului public	0.33	2020-2023					
(P)	BE45	Modernizare străzi din cartier Figa pentru susținerea transportului public	0.60	2020-2023					
(I)	BE46	Modernizare străzi în Calea Dobrogea și Gharea Griviței și Strada petroliștilor susținerea transportului public	0.59	2020-2023					
(C)	BE47	Intensificare integrată pe străzi Sos Nicolae și susținerea transportului public	0.49	2020-2023					

Figura 3. Evolución del plan de intervención

The figure consists of two side-by-side screenshots of a software application titled 'Planes de intervención'.

Left Screenshot (Version 1.0):

- Header:** 'Planes de intervención', 'Ed. 1.0', 'Año 2012', 'Básico', 'Ficha de intervención'.
- Buttons:** 'Nuevo', 'Abrir', 'Guardar', 'Actualizar', 'Borrar', 'Reporte'.
- Table:** Shows a list of intervention steps with columns: 'Nombre', 'Objetivo', 'Metas', and 'Método'. One row is highlighted.
- Text:** 'Paso 5. Evaluación y planificación de intervención'.

Nombre	Objetivo	Metas	Método
Objetivo de intervención y planificación de intervención	Aliviar el estrés	Mejorar la salud mental	Terapia cognitivo-comportamental
Evaluación	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Identificación de estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Diagnóstico y definición de problema	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Definición de objetivos de intervención	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Evaluación de resultados	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Evaluación y planificación de intervención	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación

Right Screenshot (Version 1.1):

- Header:** 'Planes de intervención', 'Ed. 1.1', 'Año 2012', 'Básico', 'Ficha de intervención'.
- Buttons:** 'Nuevo', 'Abrir', 'Guardar', 'Actualizar', 'Borrar', 'Reporte'.
- Table:** Shows a list of intervention steps with columns: 'Nombre', 'Objetivo', 'Metas', and 'Método'. The first row is highlighted.
- Text:** 'Paso 5. Evaluación y planificación de intervención'.

Nombre	Objetivo	Metas	Método
Objetivo de intervención y planificación de intervención	Aliviar el estrés	Mejorar la salud mental	Terapia cognitivo-comportamental
Evaluación	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Identificación de estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Diagnóstico y definición de problema	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Definición de objetivos de intervención	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Evaluación de resultados	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación
Evaluación y planificación de intervención	Identificar factores que contribuyen al estrés	Identificar factores que contribuyen al estrés	Entrevistas y observación

(P)

(D)

Tabel 6. Utilizare bătăieșilor proiecte

(D)

COD	DESCRIERI	VALOARE (MILIOANE DE LEI)	PERIODA
BE01	Infrastructura de transport local	0.01	2017-2018
BE02	Industriarescul CSPI în conformitate cu Reg CE 337/2009	0.01	2017-2018
BE03	Achiziționarea de mijloace de transport electrică	2.49	2017-2019
BE04	Implementarea sistemului de e-ticketing și informații pentru călători IP	0.50	2017-2020
BE05	Realizarea de stații noi de transport public	1.92	2017-2022
BE06	Realizarea unităților de stații cu echipamente modernizate	1.69	2017-2020
BE07	Realizarea centralizată a rețelei IP	0.09	2017-2019
BE08	Modernizarea str. Codru și periferică de transport public	1.60	2017-2020
BE09	Modernizarea str. Horea și periferică de transport public	0.52	2017-2020
BE10	Modernizarea str. Mihai Viteazul și periferică de transport public	0.10	2017-2020
BE11	Modernizarea str. Bobâlna și periferică de transport public	0.10	2017-2020
BE12	Modernizarea str. Grigore Sturdza și periferică de transport public	0.10	2017-2020
BE13	Modernizarea str. Petru Maior și periferică de transport public	0.32	2017-2020
BE14	Modernizarea str. Reteag și periferică de transport public	0.10	2017-2020
BE15	Modernizarea str. Crișan	0.10	2017-2020
BE16	Modernizarea str. Ghidra pentru depășirea clăirii pietonale	1.59	2017-2019
BE17	Realizarea lanțurilor de pietonaj și zonă de parcare la Bazinul de fotbal pentru desfășurarea de activități comunitare	2.09	2017-2020
BE18	Modernizarea circulației pe podul și pietonală de peste strada de blocare pe str. Parcului	0.07	2017-2019
BE19	Realizarea circulației pe podul și pietonală de peste strada de blocare pe str. Traian Vuia	0.65	2017-2020
BE20	Modernizarea circulației pe podul și pietonală de peste strada de blocare pe str. Ilie Oana	0.29	2017-2020

Valoarea totală estimată a investițiilor: 500.000 euro fără TVA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri TIC;</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclاءan</p> <p>Prin proiectul <i>Extinderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclاءan</i> se dorește dezvoltarea unei infrastructuri ITS pentru transportul urban, cu impact în creșterea calității vietii cetățenilor și asigurarea cadrului pentru dezvoltare locală sustenabilă, în contextul necesității de întărire a rezilienței economice, sociale și instituționale a României.</p> <p>Cursul economiei românești a fost radical schimbat de criza sanitatără și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii ei, ce s-au reintensificat în toamnă, după o relativă calmare pe parcursul verii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II a anului 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grăție unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încrețini până la 4,2% în acest an, pentru că în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE).</p> <p>Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii.</p> <p>Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Înțând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranzită verde și digitală.</p>
<p>1.</p> <p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>1.</p>

Nevoia unei transformări urbane sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, în special Obiectivul 11 pe Dezvoltare Durabilă, care este dedicat transformării orașelor în unele incluzive, sigure, reziliente și durabile. Alte documente majore ce propun această transformare includ Noua Agenda Urbană, Acordul de la Paris și Pactul Ecologic al Comisiei Europene. Noua Cartă de la Leipzig, adoptată în 30 noiembrie 2020, oferă un cadru de politici pentru a cuprinde dimensiunea urbană în acordurile europene și globale și pentru a promova orașe mai verzi, mai echitabile, mai productive și mai bine guvermate.

Urbanizarea în Europa este un fenomen continuu, atât din punct de vedere al expansiunii terenului urban, cât și din punct de vedere al creșterii procentului de populație urbană. Provocările de mediu și oportunitățile de urbanizare sunt strâns legate. Numeroase orașe depun eforturi uriașe pentru a putea face față problemelor sociale, economice și de mediu rezultate în urma presiunilor precum suprapopularea sau declinul populației, inegalitățile sociale, poluarea și traficul. Pe de altă parte, proximitatea oamenilor, afacerilor și serviciilor oferă oportunități de creare a unei Europe mai eficiente din punct de vedere ai utilizării resurselor. Principala provocare pentru zonele urbane ale Europei este găsirea unui echilibru între densitate și compactitate, pe de o parte, și, pe de altă parte, calitatea vieții într-un mediu urban sănătos.

La nivel local, ritmul de dezvoltare a orașului Becllean și creșterea calității vietii locuitorilor zonei urbane se bazează pe realizarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și marfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Beclleanului pana în 2030 ca oraș intelligent. Îmbunătățirea calității vietii și a mediului urban va duce la un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitori săi, pentru turisti și pentru vizitatori, sau cei care învăță sau munesc în oraș.

Orașul Becllean este al doilea oraș din județul Bistrița-Năsăud, este situat în centrul României, așezat pe ambele maluri ale râului Târnava Mare. Din punct de vedere al distribuției populației în interiorul municipiului, cea mai densă populață zonă este cea de locuințe colective, reprezentată de cartierele din zona centrală în restul orașului populația fiind uniform distribuită. Principalele zone care cupind noi dezvoltări sunt amplasate către exteriorul orașului (în preponderență rezidențial, agricol și industrie/logistică).

Prin PWUD Becllean se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului.

Planul de mobilitate urbană al orașului Becllean urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare a sistemului de transport urban din orașul având în vedere următoarele obiective minime:
o Asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Îmbunătățirea siguranței și securității transporturilor; ○ Reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; ○ Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri; și ○ Creșterea atraktivității și calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general. 	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică <p>Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.</p> <p>Tinând cont de situația actuală, modernizarea României cu ajutorul Mecanismului de Redresare și Reziliență (NRR) reprezintă o șansă istorică, un proiect național care aduce reformele necesare dezvoltării reale a unei țări europene din era verde și digitală. * Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR, așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4. Astfel obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.</p>	<p>Prin PNRR este propusă și Componența C10 - Fondul local, cu 5 reforme principale și 6 tipuri principale de investiții, prin care administrația locală să poată realiza dezvoltarea necesară.</p> <p>Componența C10 - Fondul local susține decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranzitizia verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p>Axa specifică de investiții este reprezentată de axa 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC</p> <p>Transformarea digitală a administrației publice locale și implementarea masurilor privind tranzitia verde reprezinta condiții importante pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități naționale de dezvoltare, contribuind la dezvoltarea economico-socială sustenabilă.</p> <p>Orasul Becllean este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.</p>

În cadrul localității, în ciuda ponderilor ridicate pentru mersul pe jos și bicicletă, transportul auto este dominant. Din totalul deplasărilor 46% reprezintă moduri de deplasări poluante, nesustenabile. Gradul de motorizare ridicat, lipsa unui sistem de transport public modern, a pistelor pentru biciclisti și a infrastructurii pietonale moderne determină locutorii orașului să folosească autoturismele personale pentru deplasările cele mai frecvente. Astfel, infrastructura rutieră este sub-dimensionată și nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate.

Proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate trebuie să se adreseze cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale prin încurajarea mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public).

Investițiile propuse prin proiectul *Exținderea soluțiilor inteligente pentru digitalizarea sistemului de transport urban în orașul Beclien* constau în:

- Infrastructură hardware și software pentru dotarea centrului de control al traficului
- Soluții de parcare intelligentă (infrastructura care include sistem senzori, bariere parking, soluții de taxare automată)
- Sisteme integrate de informare a călătorilor; (31 buc - panou afisaj led pentru stații bus)
- Soluții de taxare (automat și validator pentru bilete și reîncărcare carduri de transport)

Initiativile de dezvoltare locală ale orașului sunt în corelatie cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care are ca unul din obiective strategice: Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității. PMUD fundamentează nevoie unor proiecte care să asigure fluentă traficului și utilizarea infrastructurii existente cât mai eficient posibil.

- Necesitatea implementării infrastructurii hardware și software necesare funcționării centrului de control al traficului, se fundamentează pe nevoia de stocare și procesare a datelor în contextul existenței sistemului de monitorizare/reglementare trafic, pentru asigurarea fluentei traficului și totodată utilizarea infrastructurii existente cât mai eficient posibil.

- Necesitatea implementării unui sistem de digitalizare a parcarilor publici din orașul Beclien deriva din necesitatea optimizării și viabilizării modului de utilizare a spațiului public, în condiții necesități favorizării sistemelor durabile de deplasare.

Sistemul de parcare din orașul Beclien este alcătuit din locuri de parcare libere, fără taxă.

Prin PMUD, pentru eficientizarea sistemului de management al locurilor de parcare se recomandă introducerea unei politici de Parking și reamenajarea locurilor de parcare din zona Centrală.

		<ul style="list-style-type: none"> Implementarea sistemelor de informare a călătorilor este necesara pentru completarea sistemelor din cele 51 de stații de autobuz. Se vor monta 31 de panouri de informare în stații de imbarcare/debarcare călători în stații. Soluțiile de taxare (stații cu automate și validateoare pentru bilete și reîncărcare carduri de transport) sunt necesare în contextul nevoii identificate prin PMUD de a pune la dispoziție mai multe posibilități de achiziție a biletelor/abonamentelor pentru călători, cu scopul de a încuraja și accesibilitatea utilizarea transportului public. 	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>a-Drumul Gării din Becllean-Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Becllean.</p> <p>(PMUD 1) SMS 11807 Prin proiect s-au implementat soluții de semaforizare intelligentă, care vor colecta informații ce vor fi procesate prin infrastructura care urmează să se achiziționea prin investiția propusă prin PNRR. S-a înființat un garaj depou pentru autobuzele electrice unde au fost prevazute stații de încarcare cu energie electrică și un centru pentru managementul traficului, s-au realizat stații de autobuze prevăzute cu panouri electronice de informare, s-au achiziționat biciclete electrice și s-au înființat stații de bike-sharing; s-au realizat piste de biciclete cu iluminat ecologic</p> <p>b-Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Becllean. Etapa II Extinderea (PMUD 2) SMS 126271- Prin proiect s-au realizat infrastructura pentru fluidizarea traficului rutier și pietonal prin zone semaforizate și achiziționarea de noi autobuze electrice pentru reducerea emisiilor de gaze, înființarea de noi piste de biciclete cu iluminat public intelligent, înființarea de trotuare pentru siguranța pietonilor</p>	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	- Dezvoltarea mobilității urbane III - Becllean Orasul intelligent (PMUD 3) SMS 143479- Prin proiect se realizează înființarea de noi stații de transport local dotate cu panouri electronice, înființarea de noi stații de bike-sharing, înființarea de noi stații de încarcare cu energie electrică, implementarea unui sistem de e-ticketing și modernizarea circulației pietonale, achiziționarea de noi autobuze electrice, înființarea de noi piste de biciclete dotate cu iluminat public economic	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	-	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Conform PMUD, orașul Becllean trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețea de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și marfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Beclleanului pana în 2030 ca oraș intelligent. Îmbunătățirea calității vietii și a mediului urban va duce la un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turisti și pentru vizitatori, sau cei care învață sau muncesc în oraș.	Realizarea obiectivului de investiții va avea urmatoarele beneficii:

	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Îmbunătățirea calității vietii cetățenilor prin acțiuni de digitalizare a transportului urban și accesibilizarea utilizării acestuia ◦ Încurajarea utilizării transportului urban prin sporirea atraktivității și a utilitatii acestuia datorita digitalizării procesului de informare a călătorilor precum și a achiziției de bilete ◦ Creșterea confortului cetățenilor și fluidizarea traficului prin eficientizarea sistemului de management al locurilor de parcare și optimizarea utilizării infrastructurii de parcare existente ◦ Creșterea oportunității de informare în mod real privind statile și timpul de așteptare în utilizarea transportului urban. ◦ Creșterea siguranței cetățenilor prin imbunătățirea sistemului de management al traficului utilizând dotările Centrului de Comandă și Control al traficului. ◦ Încurajarea respectării legislației în domeniul siguranței publice ◦ Încurajarea publicului în vederea eliminării parcarilor nereglementare, asigurând fluiditatea traficului ◦ Îmbunătățirea sistemului de salubritate prin utilizarea de pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS ◦ Reducerea poluării atat sonore cat și a aerului prin încurajarea unor mijloace de transport alternative autovehiculelor personale ◦ Reducerea cheltuielilor materiale și cu personalul la nivelul administrației publice locale, în urma procesului de digitalizare a managementului traficului urban și a achiziției de bilete/abonamente de transport 	<p>Proiectul raspunde obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fonduri Locale, care abordează provocările legate de disparitatele teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.</p> <p>Proiectul este în concordanță cu Investiția 1.1.2 care vizează achiziționarea de sisteme de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente)</p> <p>În procedurile de implementare a proiectului se va tine cont de condițiile Ghidului de Finanțare aferent COMPOZENTA 10 - Fondul Local din cadrul PNRR, atât condiții ce tin de eligibilitate, cat și cele aferente principiilor DNSH pentru I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC.</p> <p>În organizarea procedurilor de achiziții a soluțiilor tehnice și de implementare a acestora, caietele de sarcini vor face referire la tipurile de cheltuieli/activități eligibile conform programului de finanțare, cat și la cheltuielile neeligibile dar necesare conform documentatiilor tehnice finale; prin caietul de sarcini se va</p>
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor		

specifica respectarea principiilor privind dezvoltarea durabila, protectia mediului, egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea, respectiv a tuturor obiectivelor de mediu conform principiului DNSH ("Do no significant harm"), astfel cum este prevazut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care sa faciliteze investitiile durabile, inclusiv cele din 2020.

Proiectul indeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă /Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobată sau în curs de elaborare /aprobată; conform detaliilor furnizate anterior, proiectul este propus în contextul nevoii de a lăsa masuri active pentru a asigura un sistem de transport eficient și durabil la nivelul orașului Becllean.
- PMUD al orașului Becllean prevede ca proiecte prioritare:
 - Infrastructura unui sistem intelligent de management al traficului
 - Implementare unui sistem de informatizare pentru parcare
 - Informatizarea sistemului de transport public
 - Implementarea sistemului de e-ticketing și informatizare dinamica stații TP
- Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periferică. Asigurarea prioritării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport - serviciile de mobilitate urbana in orasul Becllean, acopera atat zona functionala cat si zona perurbana - respectiv zona Figa, Valea Vîilor, Coldau, Cartier Podirei.
- În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operational, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10 - infrastructura hardware și software aferenta centrului de comanda a traficului se va integra cu infrastructura de dispecerat existenta, respectiv cu sistemul de monitorizare/reglementare trafic. Sistemele integrate de informare a călătorilor se vor implementa la nivelul celor 51 de stații de autobuz existente, care au în dotare 31 de astfel de sisteme, urmand ca cele achiziționate prin proiect sa suplimenteze numarul acestora precum și informatiile afisate. Solutiile de taxare (automat și validator pentru bilete și reîncărcare carduri de transport) vor veni de asemenea în completarea celor existente.

Indicatorii obiectivului de investiții
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediu acestei investiții sisteme de

		transport intelligent (ITS) - 1 - UAT orasul Becllean
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>In activitatea de implementare a proiectului se vor utiliza instrumente de management de proiect cum ar fi:</p> <p>planul de implementare al proiectului stabilit in conformitate cu prevederile Ghidului de Finantare specific liniei de finantare din cadrul PNRR,</p> <p>bugetul proiectului,</p> <p>organizarea functionala si operationala a echipei,</p> <p>instrumente de monitorizare si control,</p> <p>evaluarea interna a activitatilor.</p> <p>Imediat dupa semnarea contractului de finantare va avea loc prima sedinta de organizare a unitatii de implementare a proiectului. Se vor semna fisele de post pentru toate pozitiile din echipa de implementare si se va stabili planul de implementare.</p> <p>Activitatile vor fi programate astfel incat sa se respecte cu strictele obligatiile beneficiarului in ceea ce priveste transmiterea documentelor cheie in termenul asumat de la data intrarii in vigoare a contractului de finantare, conform cerintelor apelului de finantare: Dovada dreptului de proprietate; Documentatie tehnica (flux tehnologic, specificatii tehnice); Dovada functionarii infrastructurilor realizate/instalate.</p> <p>Pentru implementarea cu succes a activitatilor de achizitie lucrari/servicii/bunuri se va urmari planul de achizitii, se vor pregati documentatiile de achizitii, iar derularea procedurilor de achizitie se va face in conformitate cu legislatia in vigoare. Atat Managerul de Proiect cat si Responsabilul achizitiei se vor asigura ca achizitiile se realizeaza in termenul prevazut de Ghidul Solicitantului pentru furnizarea la timp a documentatiilor tehnice catre Finantator.</p> <p>Se vor semna contractele de furnizare si punere in functiune a investitiei, dupa care, pe parcursul executiei, beneficiarul se va asigura de colectarea tuturor documentelor justificative care sa demonstreze implementarea principiului DNSH.</p> <p>Pe parcursul derularii activitatilor echipa de management va asigura monitorizarea permanenta a contractelor de servicii/lucrari, respectiv a respectarii graficului de furnizare si punere in functiune, a calitatii echipamentelor si a ofertelor asumate de furnizori. Un rol deosebit va acorda de asemenea monitorizarii riscurilor intervinind cu masuri de preventie si/sau solutioare ori de cate ori este nevoie.</p> <p>La finalul executiei investitiei, se va realiza receptia infrastructurii vizate de proiect.</p>

	<p>La finalizarea tuturor activitatilor echipa mixta de management va depune toate documentele necesare pentru cererea de plată finală/raportul de durabilitate și se va asigura că a facut toate demersurile necesare pentru a putea asigura sustenabilitatea proiectului.</p> <p>Echipa de Implementare a Proiectului va fi formată astfel:</p> <p>Manager de proiect/ Responsabil reportare : coordoneaza activitățile proiectului , monitorizarea planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerintelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizeaza raportările solicitate de finanțator, certifica necesitatea și oportunitatea platilor în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA ; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cereri de rambursare/cererilor de plată;</p> <p>Responsabil juridic: semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acorda asistența juridica și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de furnizare/servicii prevazute în proiect , prin aplicarea vizei juridice;</p> <p>Responsabil finanțier: monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele finanțier contabile, coreland toate informațiile finanțier contabile ale proiectului ; asigura respectarea regulilor finanțier, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;</p> <p>Responsabil achiziții publice: verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului;organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.</p> <p>Echipa de proiect va asigura activitatile de comunicare, managementul finanțier, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului și va fi corelată cu consultantul extern ce va fi achiziționat pentru buna desfășurare a proiectului.</p> <p>Investitia propusa contribuie la indeplinirea obiectivelor stabilite prin PMUD al orașului Beclien de a asigura un sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.</p>	
9. Alte informații	extras PMUD	

NUME SI PRENUME Moldovan Nicolae
DATA 30.05.2022
SEMNAȚURA



MOLDOVAN NICOLAE Digitaly signed by MOLDOVAN
NICOLAE
Date: 2022.05.31 10:48:30 +03'00'