

Conditii tehnice pentru prepararea si punerea In opera a mixturilor asfaltice si receptia Imbracamintilor execute;

- SR 7970 – Straturi de baza din mixturi asfaltice execute la cald;
- ST 033-2000 – Specificatie tehnica privind cerintele de calitate pentru prepararea, transportul si punerea In opera a mixturilor asfaltice;

Marcaje rutiere, semnalizari rutiere

- STAS 1848-2004 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare, simboluri, amplasare;
- STAS 1848/2-2004 – Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere, scriere, mod de alecatuire;
- STAS 1848/7 – Marcaje rutiere;
- STAS 1948/1-1991 – Parapete si stalpi de ghidare. Prescriptii generale de proiectare si amplasare;
- Ordinul comun MI/MT nr.1112/411/2000 – privind aprobarca normelor metodologice privind conditiile de Inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie In vederea executarii de lucrari In zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului,

EXECUTIA LUCRARILOR

La executia lucrarilor se vor respecta proiectul tehnic, standardele si normativele In vigoare:

- Legea nr.10/1995 privind calitatea In constructii;
- STAS 2914-84 – Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii generale;
- STAS 6400-84 – Lucrari de drumuri. Straturi de baza. Conditii generale;
- SR 174/1-09 – Imbracaminti bituminoase cilindrate execute la cald. Conditii tehnice de calitate;
- SR 174/2-97 – Imbracaminti bituminoase cilindrate execute la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea In opera a mixturilor asfaltice si receptia Imbracamintii;
- SR 662/2002 – Lucrari de drumuri. Agregate naturale de balastrica;
- SR 7970/2001 – Straturi de baza din mixturi asfaltice cilindrate execute la cald;
- SR 667-2001 – Agregate naturale din piatra prelucrata pentru lucrari de drumuri. Conditii generale;
- alte standarde si normative specifice lucrarii.

5.6 Nominatizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Proiectul se va depune spre finantare prin Programul Operational Regional 2021-2027, prin apelul de proiecte nr. POR N-V/P4/481A/2022.

SC DP PROJECT SRL	DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE III- BECLEAN ORASUL INTELIGENT	ORASUL BECLEAN
-------------------	---	----------------

6 Urbanism, acorduri și avize conforme

- 6.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
Nr. _____
- 6.2 Extrase de cartea funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
Extrasele de carte funciară se vor anexa prezentului studiu de fezabilitate.
- 6.3 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuarea a impactului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compesare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului se va anexa prezentului studiu de fezabilitate.
- 6.4 Avize conforme privind asigurarea utilităților
Nu este cazul.
- 6.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
Studiul topografic se va viza de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară și se va anexa.
- 6.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice precum:
- a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;
Nu este cazul.
 - b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;
Nu este cazul.
 - c) Raportul de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice ;
Nu este cazul.
 - d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;
Nu este cazul.
 - e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției;
Nu este cazul.

7 Implementarea investiției

7.1 Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Sursa de finanțare este asigurată prin grant 98% din Fonduri Europene - Axa 3.2. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbana și a unor masuri relevante pentru atenuarea adaptarilor, și 2% fonduri din Bugetul Local, iar Autoritatea care va implementa și coordona investiția este Primăria Orasului Beclan, județul Bistrița-Năsaud.

7.2 Strategia de implementare, cuprindând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Proiectul va fi implementat prin grija Primariei Beclan, pe o durată aproximată de 3 ani, conform graficului anexat. Costurile implementării proiectului sunt prezentate în analiza economică din prezentă documentație, punctul 3.3.

7.3 Strategia de expoatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

PLANIFICAREA Lucrariilor de întreținere și reparări ale străzilor

In decursul exploatarii lor, drumurile/strazile sunt în permanent supuse influenței unor factori care pot produce lent sau într-un termen scurt uzura și degradarea îmbrăcămintei drumului , a sistemului rutier , etc. , principalii factori care acionează negativ fiind traficul rutier și factorii climaterici . Evaluarea stării tehnice a drumurilor care sta la baza planificării categoriilor de lucrări de întreținere ce urmează a se realiza ,se efectuează la terminarea perioadei de iarnă atunci când urmare a ploii , lapovitei, ninsorii , degradările sunt mult mai vizibile și permit inventarierea și evaluarea lor .

Că urmăre a inventarierea naturii , calității și cantitatii defectiunilor se planifică ,se stabilesc , categoriile și cantitatile lucrărilor necesare a se realiza .

La planificarea lucrărilor privind întreținerea și repararea drumurilor/străzilor, podurilor de sosca și a anexelor aferente lor, se va tine seama de următoarele principii de bază:

- (1) evitarea dispersării fondurilor alocate,
- (2) crearea unor legături continue între diferențe zone ale municipiului prin asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi
- (3) acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru arterele magistrale și traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social,
- (4) acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale
- (5) alegerea soluțiilor obținute de reparări,
- (6) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități inclusiv normele de protecție muncii.

Se va avea în vedere că în cazul unui buget restrâns strategia de execuție a lucrărilor de întreținere să utilizeze strategia de tip curativ cand se executa lucrări punctuale , funcție de degradările ce apar , asigurându-se niveluri de serviciu scazute cu o suprafață de rulare foarte eterogenă , neexistând personal numeros având în vedere volumul mare de lucrări de tip intervenție care au o productivitate și eficiență scazută .

SISTEME DE PLANIFICARE a lucrarilor de intretinere si reparatii ale strazilor

Pentru planificarea si prioritizarea lucrarilor de intretinere in vederea alocarii cu maxima eficienta tehnica si economica a fondurilor se pot utiliza sistemele de administrare optimizata a drumurilor si podurilor , sisteme care au la baza masuratori periodice ale starii tehnice a retelei de drumuri si poduri .

Urmare a interpretarii datelor privind starea tehnica a drumurilor si podurilor si introducerii acestora intr-un program special , se pot alege politicile si strategiile de interventie , perioada optima de executie , prioritarea lucrarilor si nivelul de urgenza.

PROGRAMAREA lucrarilor

Programele anuale pentru lucrarile si serviciile de intretinere si reparatii la drumuri , poduri si anexele acestora se vor stabili in conformitate cu nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice , in functie de resursele financiare estimate , durata normala de functionarea a drumurilor publice si periodicitatea lucrarilor de intretinere si reparatii curente la drumurile publice . Programul anual de lucrari elaborate va trebui sa permita oficialitatilor localitatii, elaborarea Programelor anuale de intretinere si reparatii pentru reteaua de drumuri de interes local , la inceputul fiecarui an calendaristic si care apoi se vor aduce la forma finala dupa aprobatia bugetului local .

Periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere si reparatii curente la drumurile publice se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de drum/ strada , in interiorul ciclului de reparatii capitale sau pe durata unui an calendaristic .

Lucrarile accidentale cauzate de calamitatile naturale se executa in prima urgenza pentru restabilirea circulatiei , urmand ca documentatia tehnico-economica sa fie elaborata si aprobată ulterior .

Elementele principale care determina periodicitatea efectuarii lucrarilor sunt :

- marimea intensitatii traficului si structura acestuia in raport cu aparitia uzurii sau degradarea lucrarilor;
- tipul de lucrari asupra caruia se intervine cu lucrari de intretinere sau reparatii curente ;
- calitatea materialelor folosite ;
- efectele iernii , stabilitatea unor sectoare din zona drumului , efectele transporturilor grele , perioadele optime pentru executia unor lucrari;
- frecventa aparitiei degradarilor datorita circulatiei rutiere si factorilor naturali .

Corelat cu identificarea starii tehnice a strazilor propuse pentru interventii, se va intocmi o strategie pentru situatia unui buget deusteritate, precum si o strategie pentru situatia unui buget normal .

Totodata se va incerca o analiza in vederea atingerii obiectivelor strategice si identificare a unor solutii de asigurare a resurselor financiare .

7.4 Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutiionale

Se va stabili grupul tinta pentru implementarea "in situ" a proiectului propus, si, prin grija beneficiarului, se vor executa periodic urmatoarele studii:

- studiu de trafic periodic, pentru eventuala amplasare de noi statii, sau stabilire a eficientei parcului auto existent;

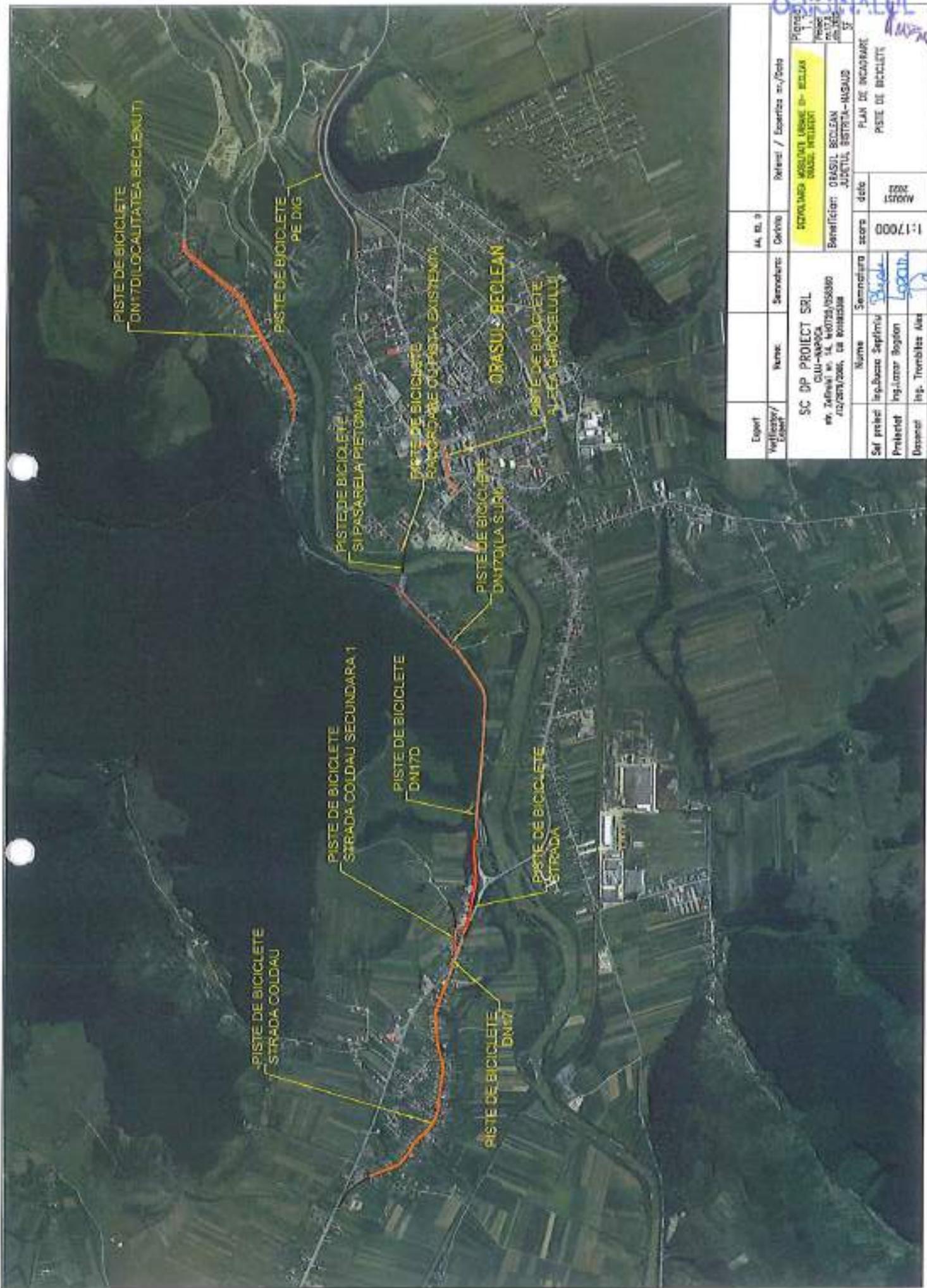
SC DP PROJECT SRL	DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE IN- BECLEAN ORASUL INTELIGENT	ORASUL BECLEAN
-------------------	---	----------------

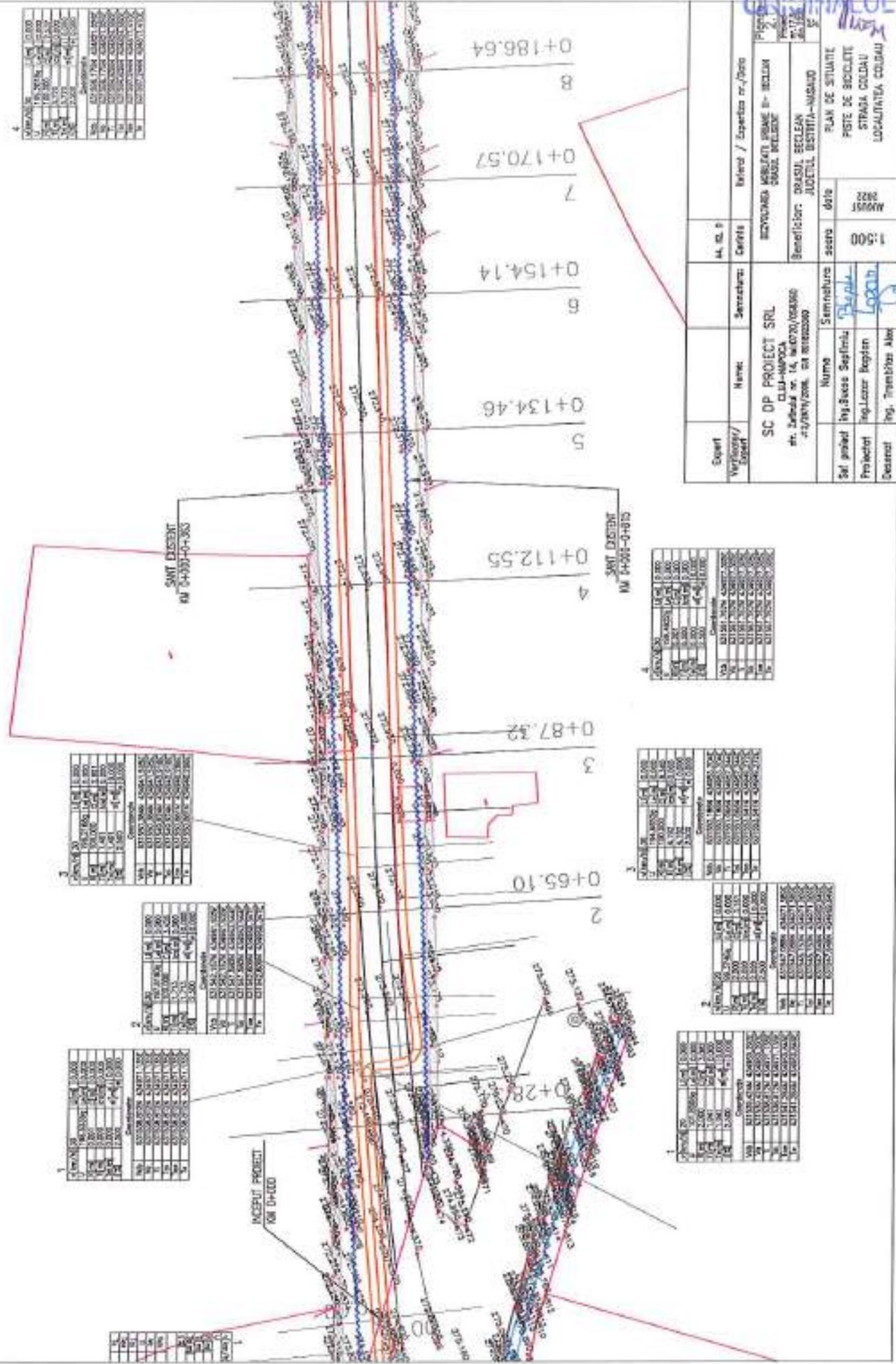
- studiu de impact de mediu, prin controlul periodic al noxelor si compararea cu nivel noxelor dinaintea implementarii proiectului propus;
- pregatirea permanenta a personalului implicat in administrarea si intretinerea obiectivelor, atat privind calitatea drumurilor cat si privind calitatea transportului de persoane;
- desfurlarea de schimbari de informatii si experienta la nivel local, si la nivel judetean si national, privind exploatarea unor obiective similare;
- cercetari si sondaje privind gradul de multumire al cetatenilor, dupa o perioada de "N" luni de la implementarea proiectului.

Studiile si observatiile propuse, sunt de natura sa determine fiabilitatea proiectului implementat si necesitatea extinderii acestuia.

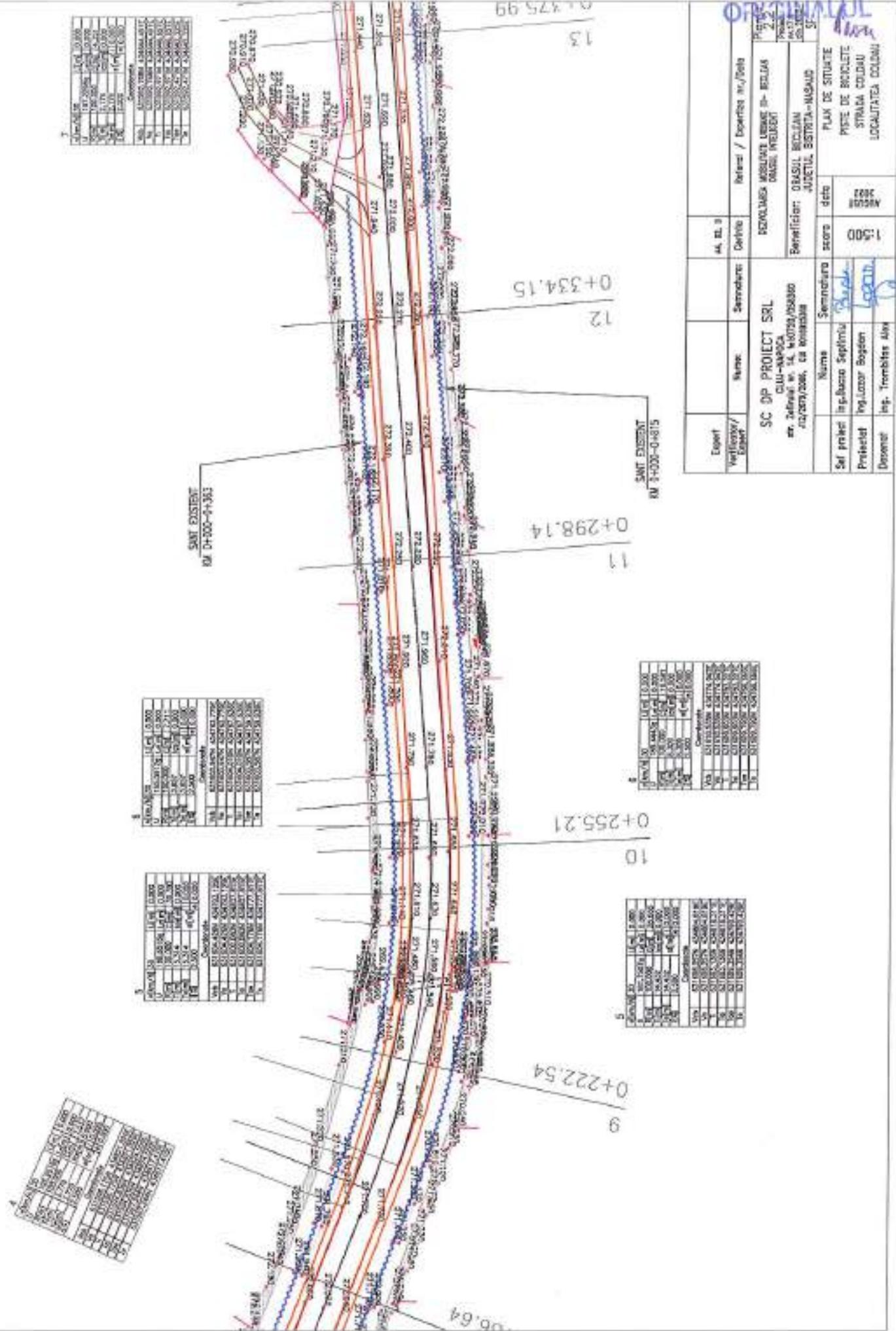
Intocmit,
ing. Bucsa Septimiu Remus







CONFORM CU ORTHOGRAM



SINI EXISTENT

kil 0+174-1-430

km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25

km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25

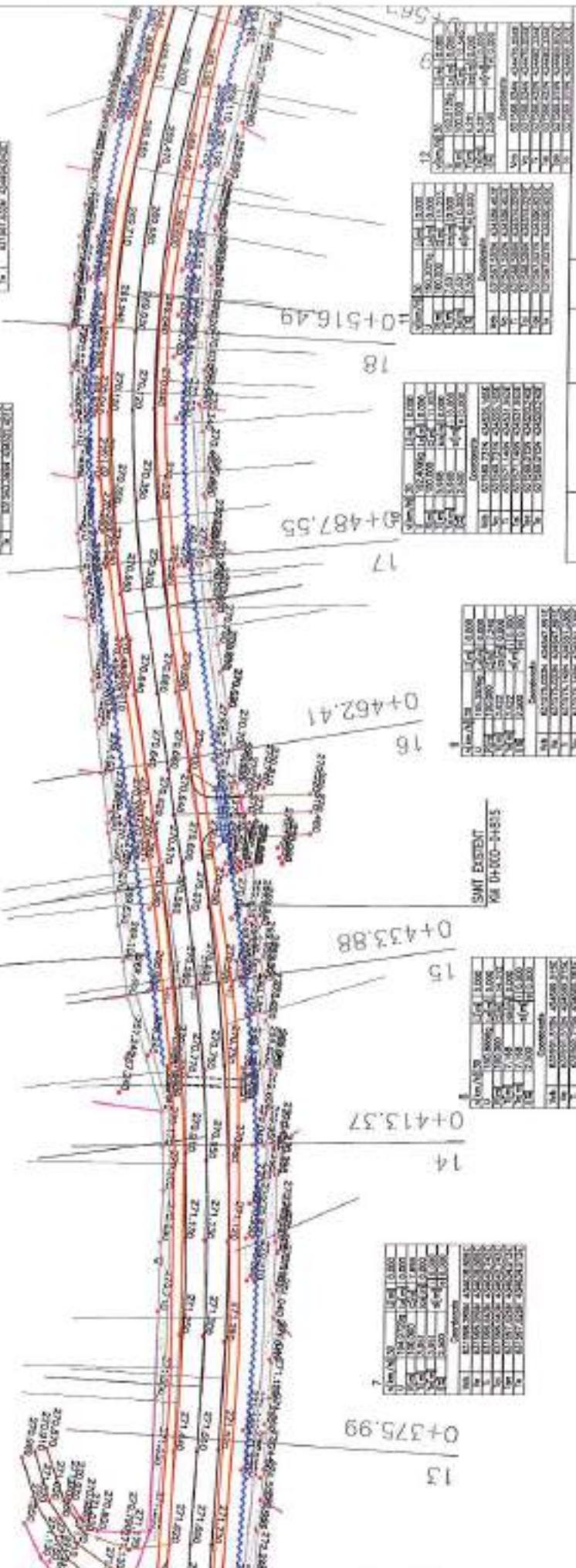
km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25

km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25

km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25

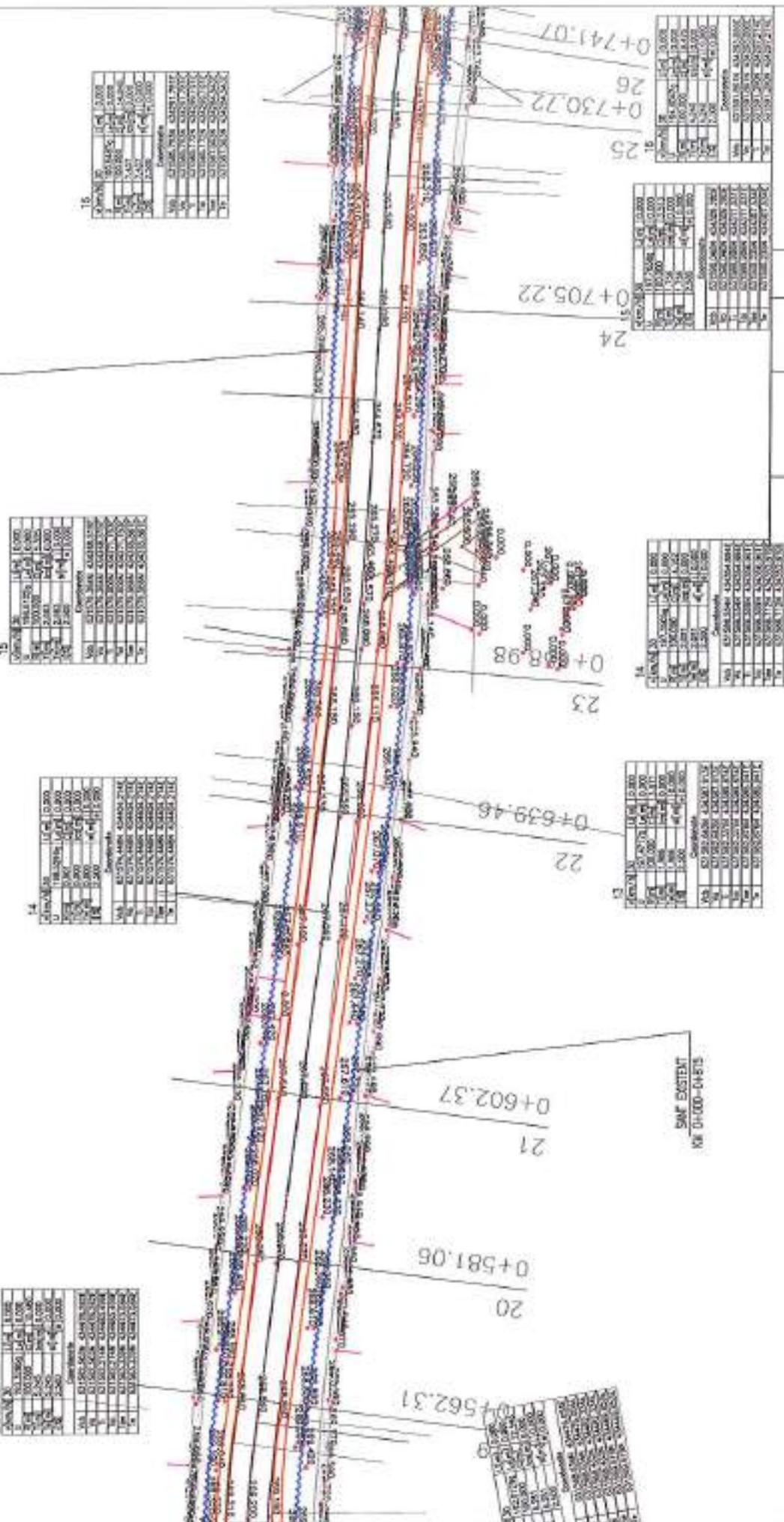
km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25

km	km	km
1	0.00	0.50
2	1.25	1.75
3	2.00	2.50
4	2.75	3.25
5	3.50	4.00
6	4.25	4.75
7	5.00	5.50
8	6.25	6.75
9	7.50	8.00
10	8.75	9.25
11	10.00	10.50
12	11.25	11.75
13	12.50	13.00
14	13.75	14.25
15	15.00	15.50
16	16.25	16.75
17	17.50	18.00
18	18.75	19.25



Expert	Name	Seminar	Adress	Referent / Expertise - v/Zelba
SC DP PROJECT SRL	Gheorghita	Dacia	P.D. MOLDAVA, LUGOJ, ROMANIA strada 200, nr. 5000	P. GHEORGHE-ADRIAN MOLDOVAN
	Tel/Fax: 0040-24253010			strada 200, nr. 5000
	E-mail: gheorghita@zeta.ro			strada 200, nr. 5000
Beneficiary	Name	Seminar		
Ingenier Sfintu Gheorghe	Rădulescu	0040-24253010		
Proiect	Ing.Inginer Bogdan	Logan		
Dominant	Ing. Irina Raluca Albu			

PLAN DE STRUȚIE
PISTE DE BICICLETA
STRADA DODUA
LOCULATUA CIUDINA



Expert / Expertă	Nume:	Semnătura:	Ad. nr. 1	Interviu / Expertiza nr. / date
SC DP PROJECT SRL str. Teiului nr. 14, 740700/06896 judetul Neamt, Romania	Mihai BECLEAN Bogdan MIHAI Iulian BOGDAN	BECLEAN MIHAI BOGDAN	strada Mihai Eminescu nr. 3 strada Mihai Eminescu nr. 3 strada Mihai Eminescu nr. 3	PLAN DE SITUAȚIE PISTE DE BICICLETTĂ STRADA COUDAU LOCAȚIA COUDAU

Set proiect Ing. Bucur Bogdan
Proiectant Ing. Lector Bogdan
Desenator Ing. Terechies Alex

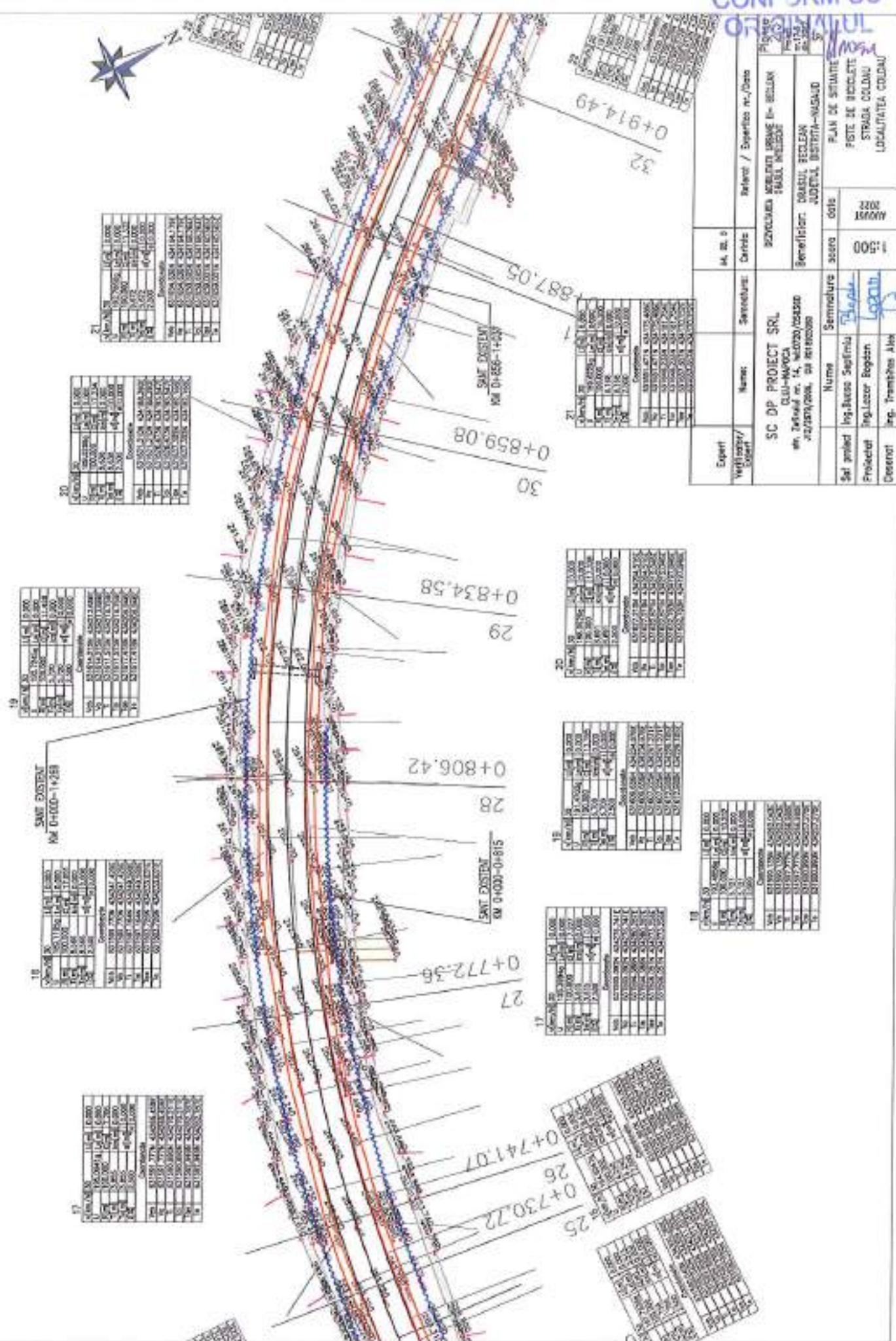
Scrisoare nr. 1000
data 10.09.2010

CONFIRM CU

ORIGINAL

VALID

NOM



Numar	Varf	Varf	Varf	Varf	Varf
1	0+914.49	0+943.31	0+982.78	1+021.50	1+050.50
2	0+943.31	0+982.78	1+021.50	1+050.50	1+089.50
3	0+982.78	1+021.50	1+050.50	1+089.50	1+128.50
4	1+021.50	1+050.50	1+089.50	1+128.50	1+167.50
5	1+050.50	1+089.50	1+128.50	1+167.50	1+206.50
6	1+089.50	1+128.50	1+167.50	1+206.50	1+245.50
7	1+128.50	1+167.50	1+206.50	1+245.50	1+284.50
8	1+167.50	1+206.50	1+245.50	1+284.50	1+323.50
9	1+206.50	1+245.50	1+284.50	1+323.50	1+362.50
10	1+245.50	1+284.50	1+323.50	1+362.50	1+401.50
11	1+284.50	1+323.50	1+362.50	1+401.50	1+440.50
12	1+323.50	1+362.50	1+401.50	1+440.50	1+479.50
13	1+362.50	1+401.50	1+440.50	1+479.50	1+518.50
14	1+401.50	1+440.50	1+479.50	1+518.50	1+557.50
15	1+440.50	1+479.50	1+518.50	1+557.50	1+596.50
16	1+479.50	1+518.50	1+557.50	1+596.50	1+635.50
17	1+518.50	1+557.50	1+596.50	1+635.50	1+674.50
18	1+557.50	1+596.50	1+635.50	1+674.50	1+713.50
19	1+596.50	1+635.50	1+674.50	1+713.50	1+752.50
20	1+635.50	1+674.50	1+713.50	1+752.50	1+791.50
21	1+674.50	1+713.50	1+752.50	1+791.50	1+830.50
22	1+713.50	1+752.50	1+791.50	1+830.50	1+869.50
23	1+752.50	1+791.50	1+830.50	1+869.50	1+908.50
24	1+791.50	1+830.50	1+869.50	1+908.50	1+947.50
25	1+830.50	1+869.50	1+908.50	1+947.50	1+986.50
26	1+869.50	1+908.50	1+947.50	1+986.50	1+025.50
27	1+908.50	1+947.50	1+986.50	1+025.50	1+064.50
28	1+947.50	1+986.50	1+025.50	1+064.50	1+103.50
29	1+986.50	1+025.50	1+064.50	1+103.50	1+142.50
30	1+025.50	1+064.50	1+103.50	1+142.50	1+181.50
31	1+064.50	1+103.50	1+142.50	1+181.50	1+220.50
32	1+103.50	1+142.50	1+181.50	1+220.50	1+259.50
33	1+142.50	1+181.50	1+220.50	1+259.50	1+298.50
34	1+181.50	1+220.50	1+259.50	1+298.50	1+337.50
35	1+220.50	1+259.50	1+298.50	1+337.50	1+376.50
36	1+259.50	1+298.50	1+337.50	1+376.50	1+415.50
37	1+298.50	1+337.50	1+376.50	1+415.50	1+454.50
38	1+337.50	1+376.50	1+415.50	1+454.50	1+493.50
39	1+376.50	1+415.50	1+454.50	1+493.50	1+532.50

Numar	Varf	Varf	Varf	Varf	Varf
1	0+914.49	0+943.31	0+982.78	1+021.50	1+050.50
2	0+943.31	0+982.78	1+021.50	1+050.50	1+089.50
3	0+982.78	1+021.50	1+050.50	1+089.50	1+128.50
4	1+021.50	1+050.50	1+089.50	1+128.50	1+167.50
5	1+050.50	1+089.50	1+128.50	1+167.50	1+206.50
6	1+089.50	1+128.50	1+167.50	1+206.50	1+245.50
7	1+128.50	1+167.50	1+206.50	1+245.50	1+284.50
8	1+167.50	1+206.50	1+245.50	1+284.50	1+323.50
9	1+206.50	1+245.50	1+284.50	1+323.50	1+362.50
10	1+245.50	1+284.50	1+323.50	1+362.50	1+401.50
11	1+284.50	1+323.50	1+362.50	1+401.50	1+440.50
12	1+323.50	1+362.50	1+401.50	1+440.50	1+479.50
13	1+362.50	1+401.50	1+440.50	1+479.50	1+518.50
14	1+401.50	1+440.50	1+479.50	1+518.50	1+557.50
15	1+440.50	1+479.50	1+518.50	1+557.50	1+596.50
16	1+479.50	1+518.50	1+557.50	1+596.50	1+635.50
17	1+518.50	1+557.50	1+596.50	1+635.50	1+674.50
18	1+557.50	1+596.50	1+635.50	1+674.50	1+713.50
19	1+596.50	1+635.50	1+674.50	1+713.50	1+752.50
20	1+635.50	1+674.50	1+713.50	1+752.50	1+791.50
21	1+674.50	1+713.50	1+752.50	1+791.50	1+830.50
22	1+713.50	1+752.50	1+791.50	1+830.50	1+869.50
23	1+752.50	1+791.50	1+830.50	1+869.50	1+908.50
24	1+791.50	1+830.50	1+869.50	1+908.50	1+947.50
25	1+830.50	1+869.50	1+908.50	1+947.50	1+986.50
26	1+869.50	1+908.50	1+947.50	1+986.50	1+025.50
27	1+908.50	1+947.50	1+986.50	1+025.50	1+064.50
28	1+947.50	1+986.50	1+025.50	1+064.50	1+103.50
29	1+986.50	1+025.50	1+064.50	1+103.50	1+142.50
30	1+025.50	1+064.50	1+103.50	1+142.50	1+181.50
31	1+064.50	1+103.50	1+142.50	1+181.50	1+220.50
32	1+103.50	1+142.50	1+181.50	1+220.50	1+259.50
33	1+142.50	1+181.50	1+220.50	1+259.50	1+298.50
34	1+181.50	1+220.50	1+259.50	1+298.50	1+337.50
35	1+220.50	1+259.50	1+298.50	1+337.50	1+376.50
36	1+259.50	1+298.50	1+337.50	1+376.50	1+415.50
37	1+298.50	1+337.50	1+376.50	1+415.50	1+454.50
38	1+337.50	1+376.50	1+415.50	1+454.50	1+493.50
39	1+376.50	1+415.50	1+454.50	1+493.50	1+532.50

SC DP PROJECT SRL Calea Napoca nr. Zelenei nr. 14, sector 1 Maramures, Romania Beneficiar: CRASUL BICELAN judetul: BISTRITA-NASAUD	Referat / Expertiza in/peste Proiect de situatie Peste de biciclete strada Coldau localitatea: Coldau
Numar / data 1/500 26.02.2015	data / ora 14.02.2015 10:00
Detaliu Proiect Proiect District	Signatură Ingenier Superior Ingenier Superior Ingenier Superior

CONFORM CU

ORIGINALUL
DRAFT

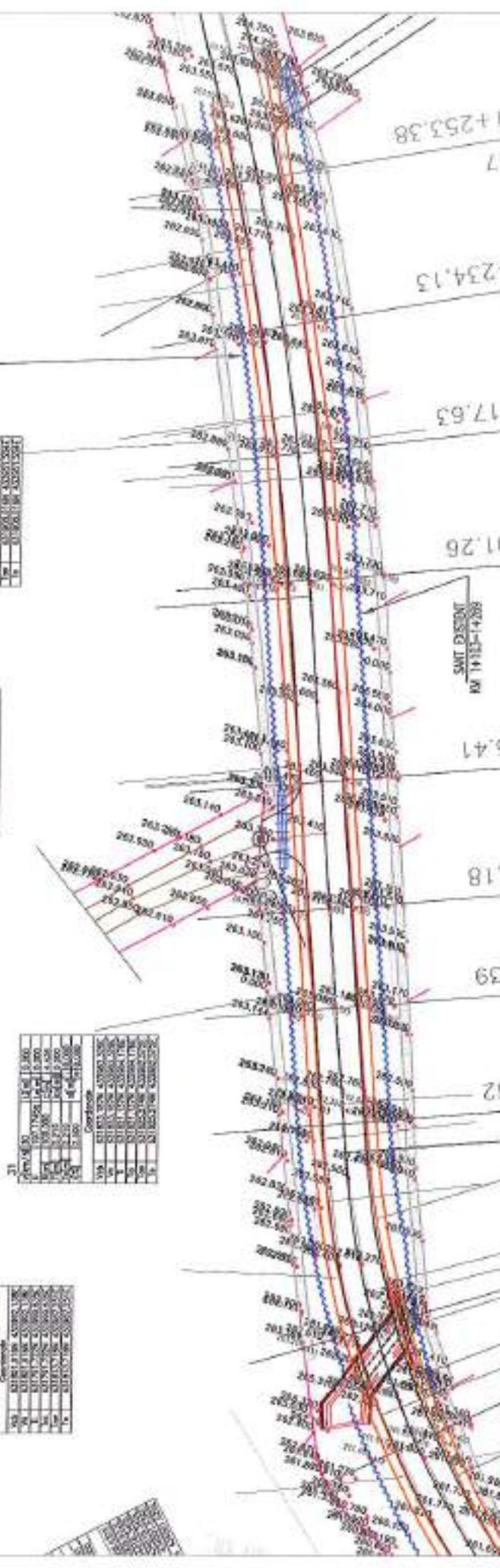
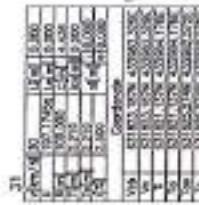
Linii de	Coordonate
202.800	203.700
202.700	203.600
202.600	203.500
202.500	203.400
202.400	203.300
202.300	203.200
202.200	203.100
202.100	203.000
202.000	202.900
201.900	202.800
201.800	202.700
201.700	202.600
201.600	202.500
201.500	202.400
201.400	202.300
201.300	202.200
201.200	202.100
201.100	202.000
201.000	201.900
200.900	201.800
200.800	201.700
200.700	201.600
200.600	201.500
200.500	201.400
200.400	201.300
200.300	201.200
200.200	201.100
200.100	201.000
200.000	200.900

SUAZ DRAFT
km 0+425-1+258

Linii de	Coordonate
202.800	203.700
202.700	203.600
202.600	203.500
202.500	203.400
202.400	203.300
202.300	203.200
202.200	203.100
202.100	203.000
202.000	202.900
201.900	202.800
201.800	202.700
201.700	202.600
201.600	202.500
201.500	202.400
201.400	202.300
201.300	202.200
201.200	202.100
201.100	202.000
201.000	201.900
200.900	201.800
200.800	201.700
200.700	201.600
200.600	201.500
200.500	201.400
200.400	201.300
200.300	201.200
200.200	201.100
200.100	201.000
200.000	200.900

Linii de	Coordonate
202.800	203.700
202.700	203.600
202.600	203.500
202.500	203.400
202.400	203.300
202.300	203.200
202.200	203.100
202.100	203.000
202.000	202.900
201.900	202.800
201.800	202.700
201.700	202.600
201.600	202.500
201.500	202.400
201.400	202.300
201.300	202.200
201.200	202.100
201.100	202.000
201.000	201.900
200.900	201.800
200.800	201.700
200.700	201.600
200.600	201.500
200.500	201.400
200.400	201.300
200.300	201.200
200.200	201.100
200.100	201.000
200.000	200.900

Linii de	Coordonate
202.800	203.700
202.700	203.600
202.600	203.500
202.500	203.400
202.400	203.300
202.300	203.200
202.200	203.100
202.100	203.000
202.000	202.900
201.900	202.800
201.800	202.700
201.700	202.600
201.600	202.500
201.500	202.400
201.400	202.300
201.300	202.200
201.200	202.100
201.100	202.000
201.000	201.900
200.900	201.800
200.800	201.700
200.700	201.600
200.600	201.500
200.500	201.400
200.400	201.300
200.300	201.200
200.200	201.100
200.100	201.000
200.000	200.900



Linii de	Coordonate	Name	Saujandare	Orasul Bedjan	Beneficiar: ORASUL BEDJAN	PLAN DE SITUATIE
1+105.81	202.800	40	N.D.	40	AJDETUL BUSTURIA-NASAUD	POALE DE BACALEU

Linii de	Coordonate	Name	Saujandare	Orasul Bedjan	Beneficiar: ORASUL BEDJAN	PLAN DE SITUATIE
1+110.33	202.800	41	N.D.	41	AJDETUL BUSTURIA-NASAUD	STRADA COLDAU LOCUTIA COLDAU

Linii de	Coordonate	Name	Saujandare	Orasul Bedjan	Beneficiar: ORASUL BEDJAN	PLAN DE SITUATIE
1+112.47	202.800	42	N.D.	42	AJDETUL BUSTURIA-NASAUD	STRADA COLDAU LOCUTIA COLDAU

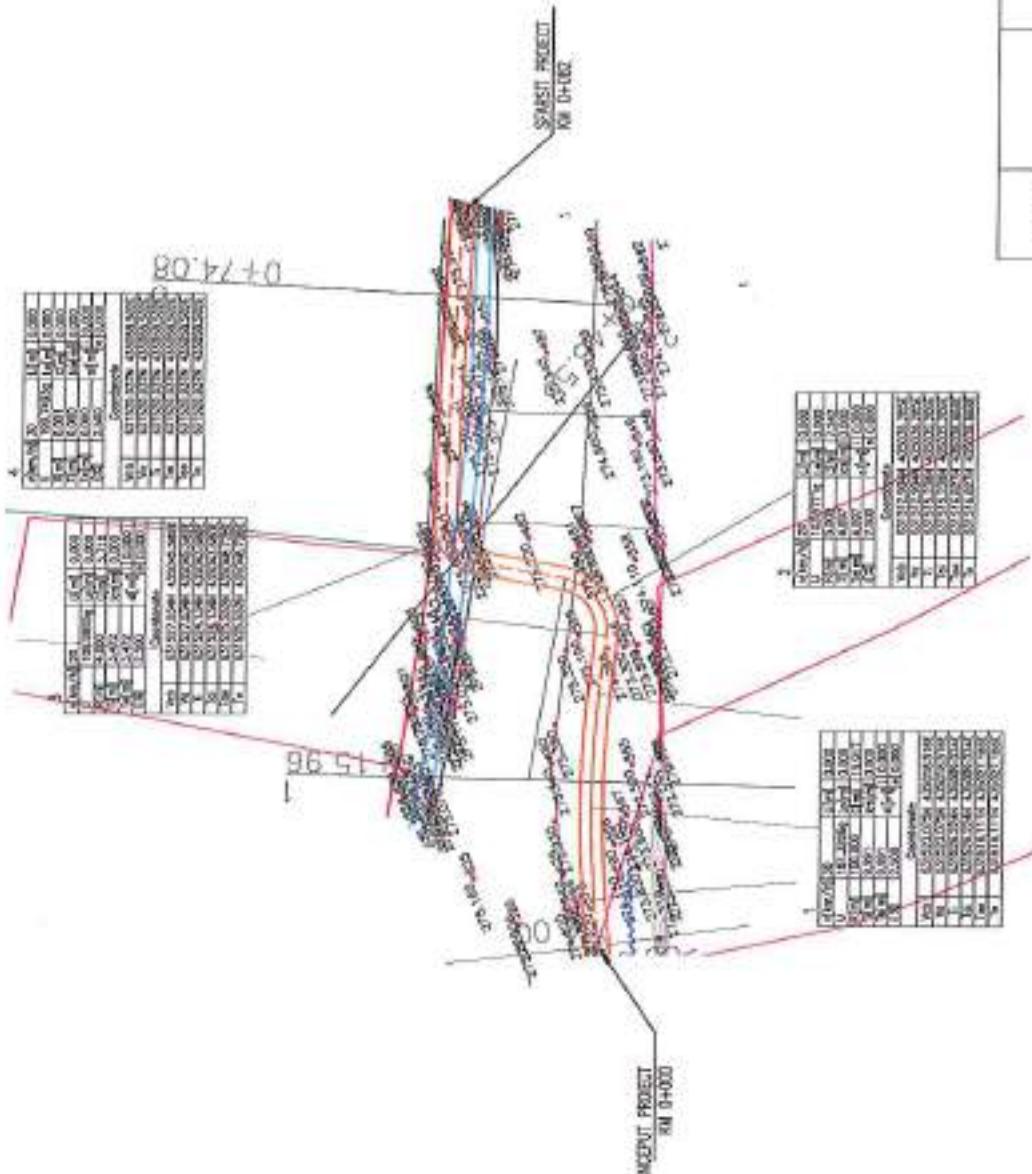
Linii de	Coordonate	Name	Saujandare	Orasul Bedjan	Beneficiar: ORASUL BEDJAN	PLAN DE SITUATIE
1+114.32	202.800	43	N.D.	43	AJDETUL BUSTURIA-NASAUD	STRADA COLDAU LOCUTIA COLDAU



CONFORM CU
ORIGINALUL

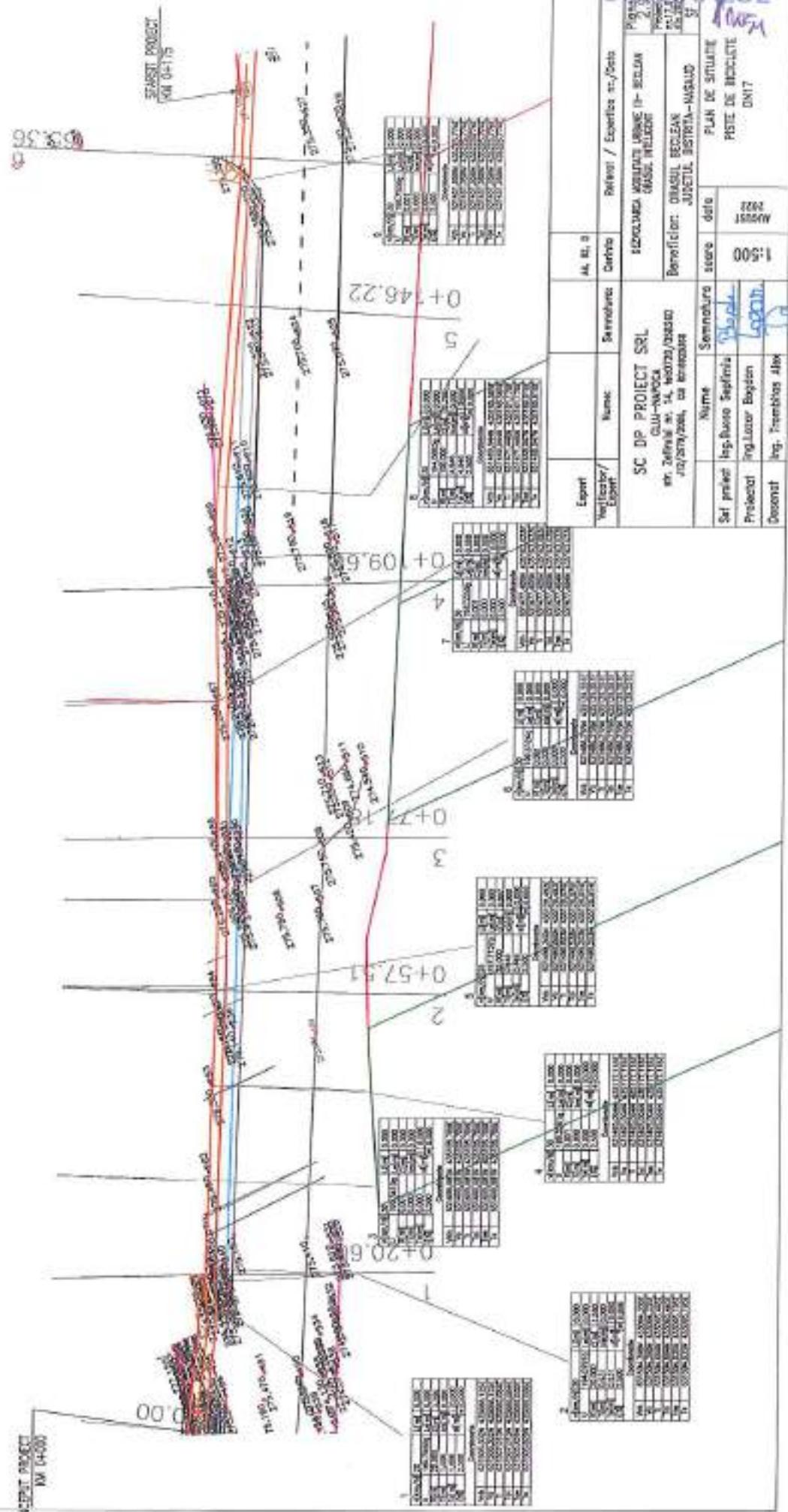
Mosca

Expert			14.10.1
Vizitator/ Spanier	Name:	Semnatură:	Referat / Depunere nr./Data
SC DP PROJECT SRL	RODRIGHEA MIRJANA STANESCU - REGEAN	Proiect 2.2 Trafic 05.17.2012 20.2012	
Ciud-Wapoca str. Zefirul nr. 14, 1640720/Vaslui 0772989200, 0771888888	Beneficiar: CRAGUL BECIUAN AJUTORUL BISTRITA-NASAUD		

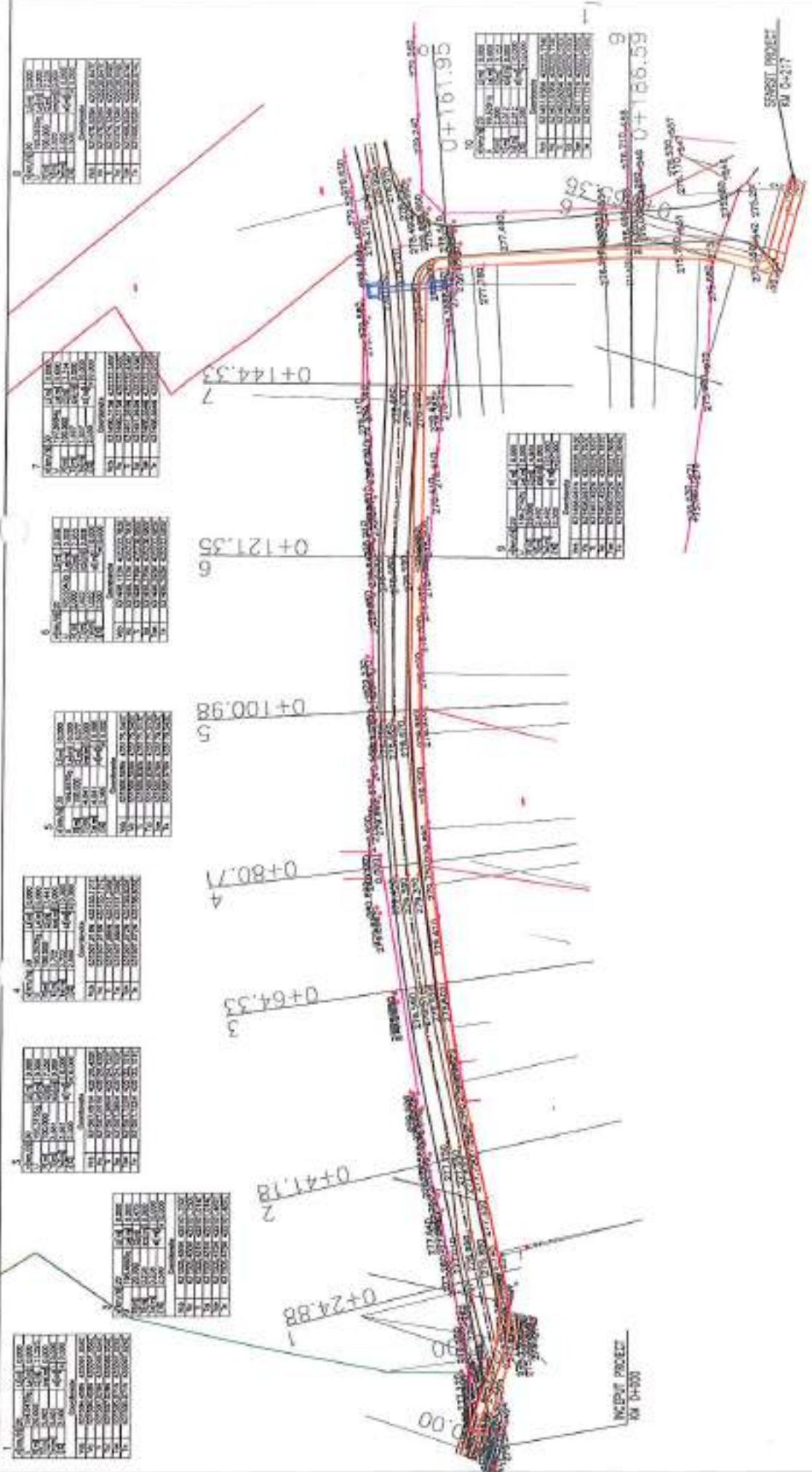


Numar	Structura	data	PLAN DE STRALTE POSTE DE BLOCULE IN 17 LOPALTURCA COLDAU
Scf proiect	Eng. Basescu Sergiu-Mihai	<i>Scrisoare</i>	
Proiectat	Ingenierul Regional	<i>Scrisoare</i>	
General	Ing. Traianulescu Alex	<i>Scrisoare</i>	

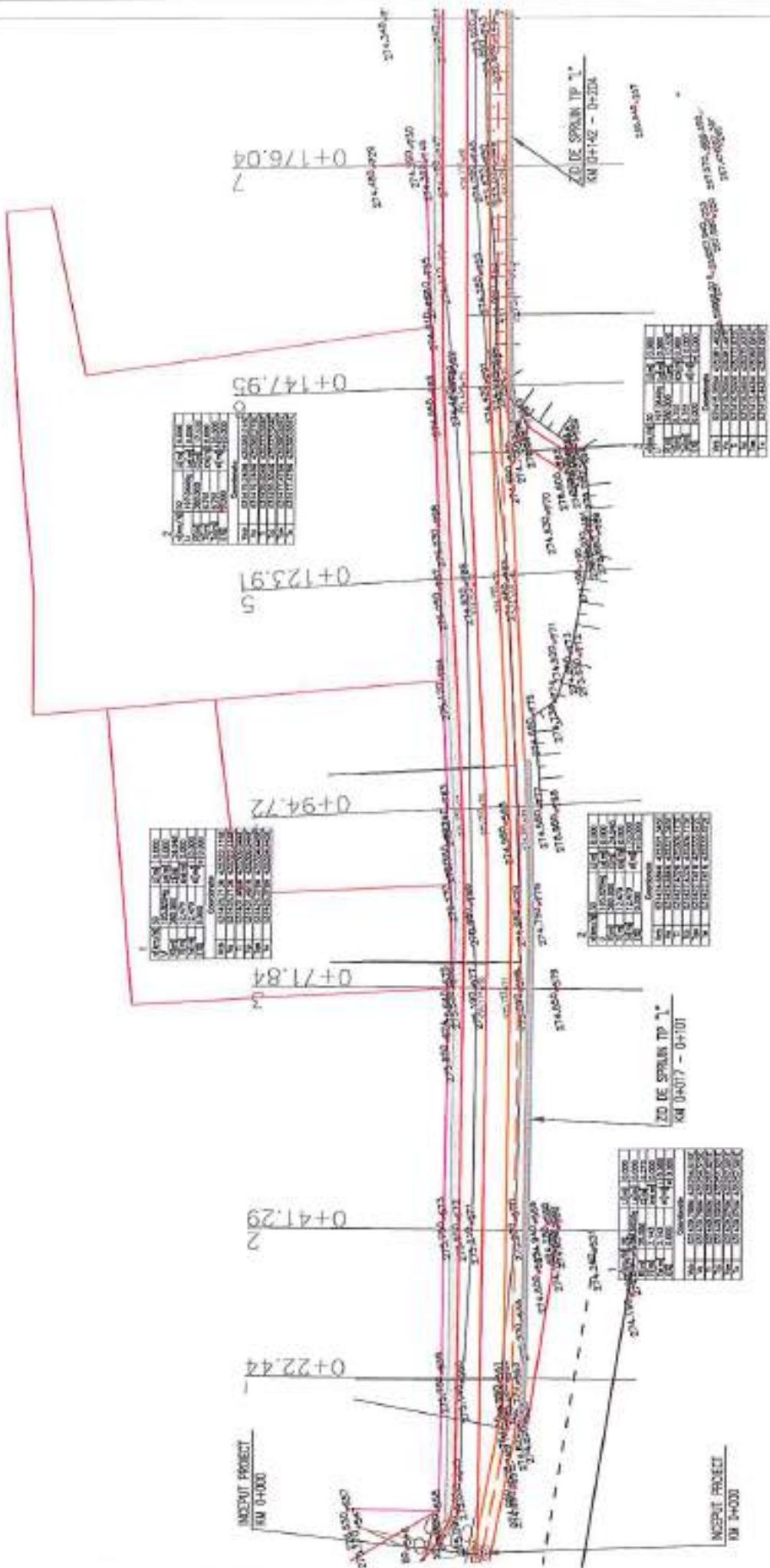
CONFORM CU
ORIGINALUL
TIPARIT



**CONFORM CLU
ORIGINALUL**



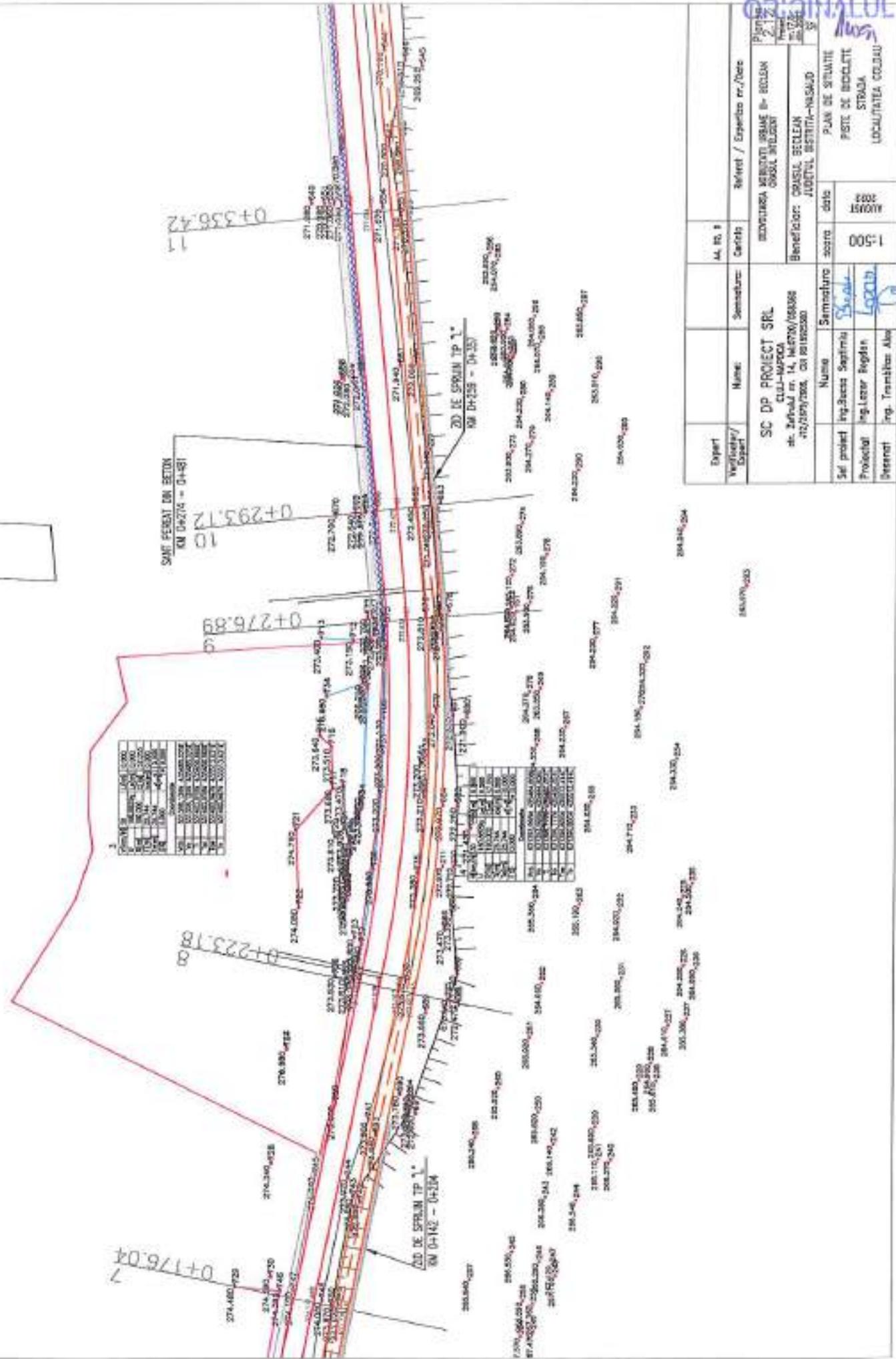
Expert	Nume	Semnatură	M. nr. I	Intered / Expeditie nr./Data
SC DP PROJECT SRL	SECRUPTURA MECANICA SI NEGRAH	Pleme 2.1.5 Faza S.12.2015		
Calea Napoca str. 24 Mai nr. 14, sectorul 1 4120070/2004, în referință	Beneficiar: OASUS, NICELIAN JUDUȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD			
Proiect Semnat	Ingenier: Bogdan Ingenier: Bogdan Semnat: Reg. Tramitare Atas	Numar Semnatura data	0000 14.06.2015	PLAN DE SITUAȚIE POSTE DE BRIGOLETE STRADA CODALU SECUNDARĂ LOCALITATEA CODALU



Expert / Verificator / Experientă nr./Date		Referat / Experiență nr./Date	
Expert	Nume	Verificator	Coditate
SC DP PROJECT SRL	ROMANIA, BUCURESTI, B-1000 str. Zaharia Stancu nr. 14, tel. 021/51/0000 info@dp-project.ro, cu personal	BENEFICIAR: OBRAZUL BICICLETelor PROIECTUL: BENEFICIU: MARSHAL	Proiect Timp Nr. 1000 Locație: COLDIAU Sf.
Sef proiect	ing. Buse Sofianu	Semnatrice	PLAN DE SITUAȚIE
Proiectet	ing. Loredana Bagdasar	data:	PISTE DE BICICLETE
Distracți	ing. Frontiera Alex	data:	STRADA
		00/00/00	LOCUATORI: COLDIAU

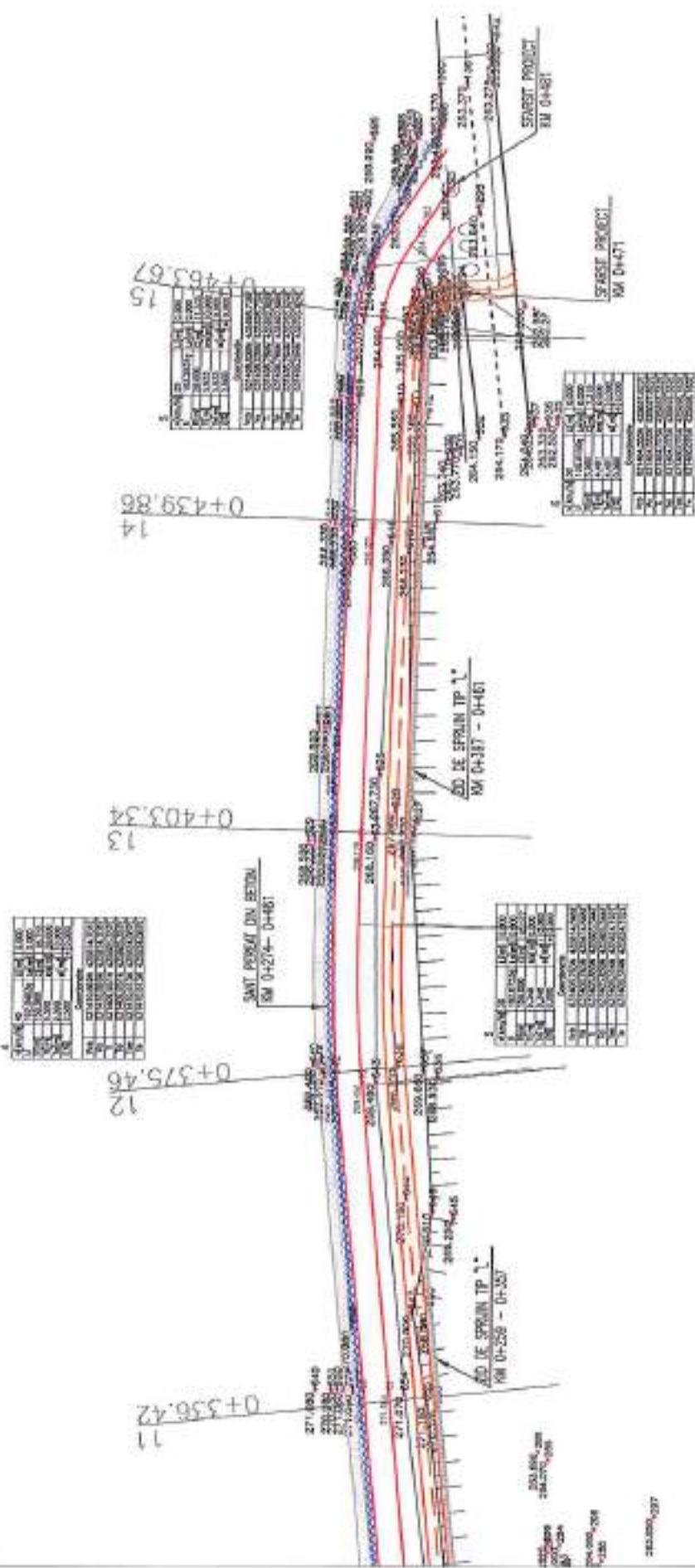
CONFORM CU
CERTIFICATUL

Mihai



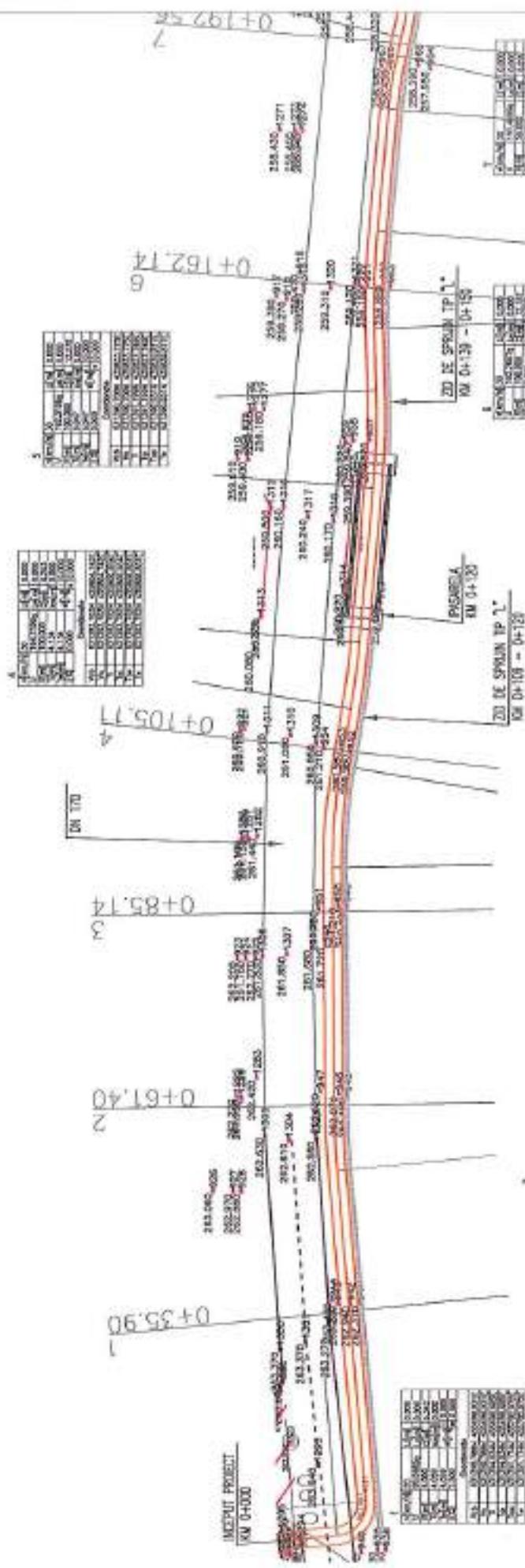
Beneficiar:	Nume:	Signature:	Ad. nr. & date:
SC DP PROJECT SRL	RODICA MIRCEA - BELEAN	<i>Rodica</i>	Ad. nr. 1
Ciul-Mapca	str. Zahid nr. 14, Negrilești, județul		
011019/2006, cu eșitate 2026	01/01/2026		
Proiect:	Ing. Bogdan	<i>Bogdan</i>	
Protocol:	Ing. Loredana	<i>Loredana</i>	
Iesire:	Ing. Traian	<i>Traian</i>	

Beneficiar:	Nume:	Signature:	Ad. nr. & date:
PISTE DE SINUATI			
PISTE DE SINUATI			
STRADA			
LOCUJATORIA CODAU			



Significativă / Sigură	Nume:	Semnătura	M. 22, 5
SC DP PROJECT SRL str. 26 Septembrie Nr. 14, tel 0220/05500 44400000, Bucureşti	RODRIGUES MIRIANA IR - REZERVA BENEFICIU CRASUL BECLEN JUDETUL BISTRITA-NASAUD	Rodrigues Miriana Ir Beclen	Proiect FESTE DE BUCUREŞTI STRADA LOCALITATEA COJDAU
Sed. proiect Ing. Basescu Septimiu	Septimiu Basescu	Septimiu Basescu	Plan de situație
Proiectant Eng. Lazar Bogdan	Lazar Bogdan	Lazar Bogdan	FESTE DE BUCUREŞTI
Desenator Ing. Tomațescu Alex	Tomațescu Alex	Tomațescu Alex	STRADA LOCALITATEA COJDAU

**CONFORM CU
TIRINICIOU**



Expert / Verificator / Expert	Name	Semnatură	Date	Indirect / Directe	Suprafață m./Date	Planificare
SC DP PROJECT SRL	RODIONELA NICOLETA GEORGESCU - BELENI IULIA MECEN					P-2.140
str. Teodor nr. 14, sectorul 02 judetul Bistrita-Nasaud						km 123,000
Ing. Lazar Bogdan						km 123,000
Domenii						km 123,000

Expert / Verificator / Expert	Name	Semnatură	Date	Indirect / Directe	Suprafață m./Date	Planificare
SC Project SRL	RODIONELA NICOLETA GEORGESCU - BELENI IULIA MECEN					P-2.140
str. Teodor nr. 14, sectorul 02 judetul Bistrita-Nasaud						km 123,000
Ing. Lazar Bogdan						km 123,000
Domenii						km 123,000

Expert / Verificator / Expert	Name	Semnatură	Date	Indirect / Directe	Suprafață m./Date	Planificare
SC Project SRL	RODIONELA NICOLETA GEORGESCU - BELENI IULIA MECEN					P-2.140
str. Teodor nr. 14, sectorul 02 judetul Bistrita-Nasaud						km 123,000
Ing. Lazar Bogdan						km 123,000
Domenii						km 123,000

Expert / Verificator / Expert	Name	Semnatură	Date	Indirect / Directe	Suprafață m./Date	Planificare
SC Project SRL	RODIONELA NICOLETA GEORGESCU - BELENI IULIA MECEN					P-2.140
str. Teodor nr. 14, sectorul 02 judetul Bistrita-Nasaud						km 123,000
Ing. Lazar Bogdan						km 123,000
Domenii						km 123,000