

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BECLEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarca Regulamentului de parcare în orașul Beclan ca urmare a aprobării P.M.U.D. 3 - „Dezvoltarea mobilității urbane III – Beclan orașul intelligent”

Consiliul Local al orașului Beclan întrunit în ședință ordinară din data de 12 mai 2023 în prezența unui număr de 15 consilieri locali din totalul de 16 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr. 3952/08.05.2023 al Primarului orașului Beclan;
-Raportul nr. 3953/08.05.2023 al Serviciului Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclan;

-Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 36/12.05.2023, 28/12.05.2023, 15/12.05.2023 și 29/12.05.2023;

În conformitate cu:

-Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată;
-Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
-Prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată;
-Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor: art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și lit. d), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R ă S T E:

Art.1.Se aprobă Regulamentul de parcare în orașul Beclan ca urmare a aprobării P.M.U.D. 3 - „Dezvoltarea mobilității urbane III – Beclan orașul intelligent”, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Cu ducerea la îndeplinirea hotărârii se încredințează Primarul, Serviciul Arhitect șef, Direcția economică și Direcția de Gospodărie Comunală Beclan.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului general UAT oraș Beclan și se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Direcția economică;
- Serviciul Arhitect șef;
- Direcția de Gospodărie Comunală Beclan;
- Instituția Prefectului – Județului Bistrița-Năsăud.

Președinte de sedință,
Pop Vasile



Contrasemnează,
Secretar general u.a.t. oraș Beclan
Oprea Simona Crinela

Nr. 63 din 12.05.2023
Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi „pentru”.
D.D.M.

Regulament privind parcarile în orașul Beclan în conformitate cu măsurile propuse, aprobată prin PMUD și Studiul de trafic și aplicarea unor măsuri prin derularea proiectului "Dezvoltarea mobilității urbane III – Beclan orașul intelligent"

Preambul:

Investiția "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – Etapa 3" răspunde priorităților definite în cadrul PMUD a Orașului Beclan, iar obiectivele și activitățile proiectului se aliniază cu cele sprijinate prin Program Operațional Regional – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane.

În prezent, în orașul Beclan, există un serviciu de transport public local de călători. Acesta oferă cetățenilor două trasee:

- Coldău – M. Kogălniceanu – Mori – Gara - Grigore Silasi- 1 Decembrie 1918 – Băile Figa;
- Str. Viilor – Gheorghe Doja – Codrului – Bobâlna Gara – Horia – IP Reteagănu – Petru Maior – Parcului – DN 17 – Ion Creangă – Viilor;

Prin proiectul A01, A02 și A03 sunt vizate serviciile de transport public:

- A01 - În urma înființării operatorului de transport public Beclan va fi necesară și oportună reconfigurarea anumitor trasee de transport public operate de STPB SA. Acest proiect este o intervenție de tip operațional, menită să îmbunătățească parametrii de conectivitate ale diferitelor zone și cartiere din orașul Beclan;
- A02 - Noile liniile planificate sau investițiile în infrastructura modernă (vizualizarea orarului de circulație în timp real, vehicule cu podea joasă pentru persoanele cu dizabilități) vor avea ca efect creșterea cotelui modal a transportului public în defavoarea autoturismului;
- A03 - Pentru a susține viitoarele dezvoltări imobiliare, se propune înființarea unui nou traseu de transport public în cartierul Figa.

Obiectivele generale a acestor proiecte este creșterea calității vieții în orașul Beclan prin dezvoltarea mobilității urbane a locuitorilor în noi arii de interevenție în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă revizuit.

Obiectivul General presupune realizarea următoarelor investiții:

- Extinderea sistemului de bike – sharing;
- Crearea de infrastructură velo pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) pe traseul DN17 (între cartierul Șuri și Coldău) – Străzi componente fiind DN17 și Str. Beclenut;
- Crearea de infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velor) pe traseul DN17 (în cartierul Beclenut) – Strada amplasamentului fiind Str. Beclenut;
- Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) în Coldău – Strada amplasamentului fiind Str. Principală (din satul Coldău);
- Îmbunătățirea mobilității alternative în zonele de locuințe colective (Strada Ghiocelului și Aleea Ghiocelului) – aici interzicându-se parcările pe ambele sensuri pentru construirea unei piste velo bidirectionale separată față de restul fluxurilor de circulație;
- Extinderea rețelei velo de-a lungul digului pe Râul Someș – amplasamentul proiectului fiind pe malul râului Someșul Mare;

- Creșterea siguranței la trecerile de pietoni, se vor interzice în primă fază parcările din dreptul trecerilor de pietoni ce sunt la o distanță mai mică de 5 metri, pentru a îmbunătăți vizibilitatea șoferilor asupra pietonilor;
- Dotarea strazilor cu elemente de logistica urbana și vegetație pentru sustinerea și creșterea calității deplasărilor pietonale pe arterele municipale - strazi care au fost incluse în alte programe de finanțare;
- Implementare sistem de închiriere trotinete electrice;
- Elaborarea și Implementarea Politicii de Parcare – Un proiect necesar în vederea definirii unui regulament de parcare și a unei politici tarifare;
- Digitalizarea parcărilor publice în Becllean;
- Dotarea parcărilor publice cu stații de încarcare a autovehiculelor electrice / hybrid;
- Realizare conexiune alternativă către Cartierul Șurii (POD peste Someș) – amplasamentul proiectului fiind între str. Beclenuț, str. Someșului, str. Ion Luca Caragiale;
- Modernizare infrastructura rutieră în satele componente municipiului: Figa, Rusu de Jos și Coldău;

ACESTE ACTIVITĂȚI PROMOVEAZĂ MOBILITATEA ALTERNATIVĂ ȘI DEPALSAREA CU MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN COMUN. ACEST PROIECTE CONTRIBUIND ȘI LA REDUCEREA EMISSIONILOR DE CARBON ÎN ZONA URBANĂ A ORAȘULUI BECLEAN.

ACESTE INVESTIȚII PRESUPUN MODERNIZAREA ÎNTR-O MANIERĂ INTEGRĂTOARE A ELEMENTELOR DE INFRASTRUCTURĂ DESTINATĂ DEPLASĂRILOR VELO ȘI PIEDONALE, ALE TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI ALE DEPLASĂRILOR AUTO. ASTFEL, OBIECTUL DE INVESTIȚIE VA AVEA URMAȚOARELE FUNCȚIONALITĂȚI:

ASIGURAREA CĂII DE RULARE ÎN CONDIȚII RIDICATE CALITATIV PENTRU DEPLASĂRILE TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI AUTO, AVÂND LA DISPOZIȚIE O STRUCTURĂ RUTIERĂ CU DOUĂ BENZI PE SENS ȘI DE MINIM 3M FIECARE.

ASIGURAREA UNOR TROTUARE MODERNIZATE, LĂȚIMEA DE MINIM 1.5 M, PE AMBELE PĂRȚI ALE DRUMULUI, PENTRU ASIGURAREA DEPLASĂRILOR PIEDONALE ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ. PENTRU PROTECȚIA PIEDONILOR ȘI A STĂRILUI TEHNIC A TROTUARELOR, ACESTELE VOR FI PREVĂZUTE CU SISTEME DE SIGURANȚĂ CARE SĂ ÎMPEDICE ACCESUL AUTO PE TROTUAR.

AIGURAREA PISTELOR DE BICICLETĂ, DE O PARTE ȘI DE ALTA A DRUMULUI, CU LĂȚIME MINIMA DE 1.5M, SEPARATE DE FLUXUL PIEDONAL ȘI CEL RUTIER PRIN SISTEME DE SIGURANȚĂ SAU ALINIAMENTE DE SPAȚIU VERDE.

ASIGURAREA DE SPAȚII VERZI ÎN ALINIAMENT ȘI PLANTAREA DE ARBORI/ARBUȘI, UNDE SPAȚIUL POATE PERMITE.

ASTFEL, ESTE DE AȘTEPTAT CA IMPLEMENTAREA STRATEGIEI SĂ CONDUCA LA:

- Creșterea numărului de pasageri cu transportul public;
- Creșterea numărului de bicicliști;
- Reducerea traficului de autoturisme personal și proporțional, a cantității de CO₂;
- Reducerea cotei modale auto și creșterea celei velo și cu transportul public.

Politica de parcare

ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA POLITICI DE PARCARE CE ARE CA AMPLASAMENT ARIA ADMINISTRATIVE A ORAȘULUI BECLEAN.

SE PROPUNE ELABORAREA UNEI POLITICI DE PARCARE LA NIVELUL ORAȘULUI, CARE SĂ STABILEASCA O POLITICA TARIFARĂ CARE SA CONTRIBUIE LA DESCURAJAREA UTILIZĂRII INTENSIVE A AUTOTURISMULUI ÎN ZONA CENTRALĂ, COROBORAT CU CREȘTEREA NIVELULUI DE INCASARI LA BUGETUL LOCAL.

Implementarea unei Politici de Parcare mai dure vine în sprijinul proiectelor investitionale propuse în cadrul acestui Plan, prin restructurarea spațiului ocupat de autoturisme și orientarea locuitorilor către utilizarea modurilor alternative de mobilitate.

Rolul politiciei de parcare:

- De document programativ prin care se stabilește setul de principii privind organizarea sistemului de parcare la nivelul orașului și modul de tarifare diferențiată pentru eficientizarea sistemului;
- De document operativ prin care se stabilește modul de acțiune, controlul și coerciția privind funcționarea sistemului de parcare și al politiciei tarifare;
- De document investițional cu ajutorul căruia se vor amenaja și construi noi locuri de parcare.

Obiectivele documentului:

- Analiza situației existente și stabilirea capacitaților de parcare existente și a disfuncționalităților întâlnite;
- Analiza disponibilității de teren prin care poate fi ameliorat deficitul de locuri de parcare, prin amenajarea de noi locuri de parcare în condițiile utilizării responsabile și eficiente a spațiului public urban;
- Descurajarea utilizării intensive a autoturismelor personale, favorizând modurile alternative și nepoluante de transport, prin prioritizarea acestora în defavoarea autoturismului personal, (pietonizari, implementarea conceptului de park&ride, tarifarea parcării pe zone);
- Creșterea veniturilor la bugetul local prin implementarea unei politici tarifare echitabile și reinvestirea în noi parcaje multletajate pentru eficientizarea utilizării terenurilor;
- Dezvoltarea componentei informative a gestiunii și monetizării spațiilor de parcare, împreună cu componenta de informare a cetățenilor.

Propuneri de intervenții:

- Modernizarea locurilor de parcare existente: rezidențiale și publice – asfaltari, marcaje, indicatoare, senzori
- Realizarea de noi locuri de parcare, rezidențiale și publice, prin reconversia locurilor ocupate de baterii de garaje individuale
- Realizarea de spații de parcare ca intervenție în cadrul unor proiecte de regenerare urbana a zonelor rezidențiale
- Realizarea parcărilor de tip Park&Ride
- Propuneri privind parcarea altor categorii de vehicule (autovehicule marfa, autobuze/autocare, biciclete), Autovehicule electrice
- Elemente IoT și Smart-city
- Prescripții generale: amplasament, modalitatea de amenajare, materiale utilizate, modalități de semnalizare, amenajari adiacente, etc.
- Conceptul de amenajare a spațiilor interioare zonelor de locuire colectivă

Propuneri la nivel organizațional:

- Eficientizarea organizării diferitelor organisme care se ocupa de gestionarea resurselor de parcare și de eficientizare a organismelor de control
- Consultanță și asistență tehnică pentru parcări
- Propuneri privind politici tarifare pe principii moderne, dinamice, în funcție de oferta

Regulament parcare PMUD

Preambul:

Investiția "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – Etapa 3" răspunde priorităților definite în cadrul PMUD a Orașului Beclau, iar obiectivele și activitățile proiectului se aliniază cu cele sprijinate prin Program Operațional Regional – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane.

În prezent, în orașul Beclau, există un serviciu de transport public local de călători. Acesta oferă cetățenilor două trasee:

- Coldău – M. Kogălniceanu – Mori – Gara - Grigore Silasi- 1 Decembrie 1918 – Băile Figa;
- Str. Villor – Gheorghe Doja – Codrului – Bobâlna Gara – Horia – IP Reteaganu – Petru Maior – Parcului – DN 17 – Ion Creangă – Villor;

Prin proiectul A01, A02 și A03 sunt vizate serviciile de transport public:

- A01 - În urma înființării operatorului de transport public Beclau va fi necesară și oportună reconfigurarea anumitor trasee de transport public operate de STPB SA. Acest proiect este o intervenție de tip operațional, menită să îmbunătățească parametrii de conectivitate ale diferitelor zone și cartiere din orașul Beclau;
- A02 - Noile linii planificate sau investițiile în infrastructura modernă (vizualizarea orarului de circulație în timp real, vehicule cu podea joasă pentru persoanele cu dizabilități) vor avea ca efect creșterea cotei modale a transportului public în defavoarea autoturismului;
- A03 - Pentru a susține viitoarele dezvoltări imobiliare, se propune înființarea unui nou traseu de transport public în cartierul Figa.

Obiectivele generale a acestor proiecte este creșterea calității vieții în orașul Beclau prin dezvoltarea mobilității urbane a locuitorilor în noi arii de interevenție în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă revizuit.

Obiectivul General presupune realizarea următoarelor investiții:

- Extinderea sistemului de bike – sharing;
- Crearea de infrastructură velo pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) pe traseul DN17 (între cartierul Șuri și Coldău) – Străzi componente fiind DN17 și Str. Beclenuț;
- Crearea de infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velor) pe traseul DN17 (în cartierul Beclenuț) – Strada amplasamentului fiind Str. Beclenuț;
- Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) în Coldău – Strada amplasamentului fiind Str. Principală (din satul Coldău);
- Îmbunătățirea mobilității alternative în zonele de locuințe colective (Strada Ghiocelului și Aleea Ghiocelului) – aici interzicându-se parcările pe ambele sensuri pentru construirea unei piste velo bidirectionale separată față de restul fluxurilor de circulație;
- Extinderea rețelei velo de-a lungul digului pe Râul Someș – amplasamentul proiectului fiind pe malul râului Someșul Mare;
- Creșterea siguranței la trecerile de pietoni, se vor interzice în primă fază parcările din dreptul trecerilor de pietoni ce sunt la o distanță mai mică de 5 metri, pentru a îmbunătăți vizibilitatea șoferilor asupra pietonilor;

- Dotarea strazilor cu elemente de logistica urbana și vegetație pentru sustinerea și creșterea calității deplasărilor pietonale pe arterele municipale - strazi care au fost incluse în alte programe de finanțare;
- Implementare sistem de închiriere trotinete electrice;
- Elaborarea și implementarea Politicii de Parcare – Un proiect necesar în vederea definirii unui regulament de parcare și a unei politici tarifare;
- Digitalizarea parcărilor publice în Becllean;
- Dotarea parcărilor publice cu stații de încarcare a autovehiculelor electrice / hybrid;
- Realizare conexiune alternativă către Cartierul Șurii (POD peste Someș) – amplasamentul proiectului fiind între str. Beclenut, str. Someșului, str. Ion Luca Caragiale;
- Modernizare infrastructura rutieră în satele componente municipiului: Figa, Rusu de Jos și Coldău;

Aceste activități promovează mobilitatea alternativă și depăsarea cu mijloacele de transport în comun. Aceste proiecte contribuind și la reducerea emisiilor de carbon în zona urbană a orașului Becllean.

Aceste investiții presupun modernizarea într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasărilor velo și pietonale, ale transportului public și ale deplasărilor auto. Astfel, obiectul de investiție va avea următoarele funcționalități:

Asigurarea căii de rulare în condiții ridicate calitativ pentru deplasările transportului public și auto, având la dispoziție o structură rutieră cu două benzi pe sens și de minim 3m fiecare.

Asigurarea unor trotuare modernizate, lățimea de minim 1.5 m, pe ambele părți ale drumului, pentru asigurarea deplasărilor pietonale în deplină siguranță. Pentru protecția pietonilor și a stării tehnice a trotuarelor, acestea vor fi prevăzute cu sisteme de siguranță care să impiedice accesul auto pe trotuar.

Asigurarea pistelor de bicicletă, de o parte și de alta a drumului, cu lățime minima de 1.5m, separate de fluxul pietonal și cel rutier prin sisteme de siguranță sau aliniamente de spațiu verde.

Asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de arbori/arbuști, unde spațiul poate permite.

Astfel, este de așteptat ca implementarea strategiei să conducă la:

- Creșterea numărului de pasageri cu transportul public;
- Creșterea numărului de bicicliști;
- Reducerea traficului de autoturisme personal și proporțional, a cantității de CO₂;
- Reducerea cotei modale auto și creșterea celei velo și cu transportul public.

Politica de parcare

Elaborarea și Implementarea Politicii de Parcare ce are ca amplasament aria administrativă a orașului Becllean.

Se propune elaborarea unei Politici de Parcare la nivelul orașului, care să stabilească o politică tarifară care să contribuie la descurajarea utilizării intensive a autoturismului în zona centrală, corroborat cu creșterea nivelului de incasări la bugetul local.

Implementarea unei Politici de Parcare mai dure vine în sprijinul proiectelor investitionale propuse în cadrul acestui Plan, prin restructurarea spațiului ocupat de autoturisme și orientarea locuitorilor către utilizarea modurilor alternative de mobilitate.

Rolul politicii de parcare:

- De document programativ prin care se stabilește setul de principii privind organizarea sistemului de parcare la nivelul orașului și modul de tarifare diferențiată pentru eficientizarea sistemului;
- De document operativ prin care se stabilește modul de acțiune, controlul și coerciția privind funcționarea sistemului de parcare și al politicilor tarifare;
- De document investițional cu ajutorul căruia se vor amenaja și construi noi locuri de parcare.

Obiectivele documentului:

- Analiza situației existente și stabilirea capacitaților de parcare existente și a disfuncționalităților întâlnite;
- Analiza disponibilității de teren prin care poate fi ameliorat deficitul de locuri de parcare, prin amenajarea de noi locuri de parcare în condițiile utilizării responsabile și eficiente a spațiului public urban;
- Descurajarea utilizării intensive a autoturismelor personale, favorizând modurile alternative și nepoluante de transport, prin prioritizarea acestora în defavoarea autoturismului personal, (pietonizari, implementarea conceptului de park&ride, tarifarea parcării pe zone);
- Creșterea veniturilor la bugetul local prin implementarea unei politici tarifare echitabile și reinvestirea în noi paraje multietajate pentru eficientizarea utilizării terenurilor;
- Dezvoltarea componentei informatiche a gestiunii și monetizării spațiilor de parcare, împreună cu componenta de informare a cetățenilor.

Propunerî de intervenții:

- Modernizarea locurilor de parcare existente: rezidențiale și publice – asfaltari, marcaje, indicatoare, senzori
- Realizarea de noi locuri de parcare, rezidențiale și publice, prin reconversia locurilor ocupate de baterii de garaje individuale
- Realizarea de spații de parcare ca intervenție în cadrul unor proiecte de regenerare urbana a zonelor rezidențiale
- Realizarea parcărilor de tip Park&Ride
- Propunerî privind parcarea altor categorii de vehicule (autovehicule marfa, autobuze/autocare, biciclete), Autovehicule electrice
- Elemente IoT și Smart-city
- Prescripții generale: amplasament, modalitatea de amenajare, materiale utilizate, modalitati de semnalizare, amenajari adiacente, etc.
- Conceptul de amenajare a spațiilor interioare zonelor de locuire colectivă

Propunerî la nivel organizațional:

- Eficientizarea organizării diferitelor organisme care se ocupa de gestionarea resurselor de parcare și de eficientizare a organismelor de control
- Consultanță și asistență tehnică pentru parcări
- Propunerî privind politici tarifare pe principii moderne, dinamice, în funcție de oferta

SECȚIUNEA I

REGULAMENT DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR PUBLICE DIN ORASUL BECLEAN

CAP. I. DISPOZITII GENERAL

Art.1 Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile administrării drumurilor publice din orașul Beclan și a raporturilor dintre administratorul rețelelor stradale și toți utilizatorii acestora, indiferent dacă sunt persoane fizice sau juridice, cu domiciliul în orașul Beclan sau nu;

Art.2 Regulamentul de Administrare a Drumurilor Publice din orașul Beclan reprezintă interpretarea și aplicarea unitară a dispozițiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fară a se substitui acestora ;

Art.3 Prezentul regulament se completează cu reglementări sau regulamente care au ca scop detalierea unor activități cuprinse în prezentul regulament ;

Art.4 În baza O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, drumurile publice aflate în interiorul localităților indiferent de denumirea și încadrarea acestora sunt proprietatea publică a unității administrativ teritoriale ;

4.1. Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor și străzilor, se clasifică în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc prin hotărâri de consiliu local ;

Art.5 Prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și H.G.R nr. 85/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, sunt stabilite răspunderile administratorilor drumurilor precum și a utilizatorilor, participanți la trafic;

Art.6 Consiliile locale răspund, conform art. 61, lit."e" din Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului, prin reglementarea accesului temporar sau definitiv a anumitor tipuri de vehicule în anumite zone ale localitatilor cu predominantă a zonelor de agrement sau spații de locuit ;

Art.7 În articolul 38, lit. "I" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, sunt atribuite competențe consiliului local pentru stabilirea măsurilor necesare pentru construirea, extinderea și modernizarea drumurilor, podurilor precum și a întregii infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes local ;

Noțiuni și termeni – definiții

Art.8 În sensul prezentului Regulament termenii și noțiunile cuprinse în cadrul său au următorul înțeles:

8.1. **Drum public** – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisa circulației publice ;

8.1.1. Fac parte integrantă din drum public : podurile, viaductele, pasajele, tunelurile, construcțiilor de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru bicicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranță circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă , mai puțin zonele de protecție ;

8.2. **Străzi** – sunt drumuri publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, stradela, bulevard, cale, șosea, alei, piață, etc.

8.3. **Zonă rezidențială** - perimetru dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

- 8.4. Zonă pietonală** - perimetru care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;
- 8.5. Parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
- 8.6. Acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
- 8.7. Bandă de circulație** - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
- 8.8. Bandă reversibilă** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;
- 8.9. Bandă pentru staționarea de urgență** – subdiviziunea de drum longitudinală , suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;
- 8.10. Pistă pentru biciclete** - una dintre subdiviziunile carosabilului sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicațoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;
- 8.11. Trotuar** - spațiu din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- 8.12. Intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;
- 8.13. Vehicul** - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- 8.14. Bicicletă** - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forță musculară a utilizatorilor;
- 8.15. Motocicletă** - autovehiculul cu două sau trei roți , al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataj și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h , a cărui masă proprie , prin construcție , nu depășește 400 kg;
- 8.16. Ciclomotor** - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50km/h;
- 8.17. Autovehicul** - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe şine, denumite tramviale, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri ;
- 8.17.1. Acest termen include troleibuzele , adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică , dar care nu circulă pe şine . Acesta nu include vehiculele , cum ar fi tractoarele agricole , a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri ori pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri nu este decât ocazională;**
- 8.18. Tractor** - autovehiculul destinat prin construcție și echipare, tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;
- 8.19. Remorcă** - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;
- 8.20. Semiremorcă** - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;
- 8.21. Remorcă ușoară** - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

- 8.22. **Masă totală maximă autorizată** - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;
- 8.23. **Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășit** - este vehiculul care , datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime , lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;
- 8.24. **Vehicul fără stăpân** – vehicul de orice categorie , fara placuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale , staționat pe drum public sau privat a unității administrativ teritorială, al caruia proprietar este necunoscut ;
- 8.25. **Vehicul abandonat** – vehicul de orice categorie , aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ teritoriale de cel puțin un an , al caruia proprietar sau deținător legal este cunoscut , însă există indicii temeinice determinante de starea impropriu circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului ;
- 8.26. **Conducător** - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă , celor de tracțiune , povară ori de călărie;
- 8.27. **Participant la trafic** - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;
- 8.28. **Semnalizare rutieră** – ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul drumului public , impuse participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguranță . Respectarea semnalizațiilor rutiere nu este facultativa, fiind obligatorie ;
- 8.29. **Autovehicul de transport în tranzit** – autovehicul care traversează orașul fără a avea ca destinație orașul Beclăan, pentru încarcare sau descărcare bunuri sau documente ;

Aria de cuprindere

Art.9. Administrarea drumurilor publice cuprinde activități și acțiuni care prin buna desfășurare duce la administrarea judicioasă și eficientă a drumurilor publice ;

Art.10. Activitățile cuprinse în administrarea drumurilor publice sunt :

- 10.1. Proiectare și execuție extindere rețele stradale ;
- 10.2. Modernizarea și repararea rețelei stradale existente ;
- 10.3. Întreținerea rețelei de drumuri publice ;
- 10.4 Curișarea căilor publice de circulație ;
- 10.5 Semnalizarea rutieră :
 - a) - indicatoare ;
 - b) – marcaje ;
 - c) – semaforizare ;

10.6 Administrarea parcărilor publice ;

CAP. II. CLASIFICAREA STRĂZILOR

Categorii de străzi

Art.11. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea unuior condiții specifice pentru circulația în siguranță atât a pietonilor cât și a vehiculelor existente în rafic. In conformitate cu legislația în domeniu , prezentul regulament clasifică străzile din orașul Beclăan după următorul criteriu :
a). străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;

- b). străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit având 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- c). străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale ;
- d). străzi de categoria a IV-a - de folosință locală , care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus ;

Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

Art.12. Asigură administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritorială, prin aparatul propriu sau concesionarea diferitelor activități ;

Art.13. La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor, ține seama de clasificarea străzilor, categoriile funcționale ale drumurilor, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factori economici, sociali și utilizarea rațională a terenurilor ;

Art.14. Asigură prin bugetul propriu, alte surse sau asociere, extinderea zonelor alocate parcarilor publice în zonele de locuit ;

Art.15. Emite acte cu privire la administrarea drumurilor publice și circulația vehiculelor și autovehiculelor pe raza orașului Beclan;

Art.16. Semnalizează cu avizul poliției regimurile de viteză pentru străzile administrate, dar și restricțiile de tonaj și la măsuri pentru asigurarea fluenței traficului în zonele centrale intens circulate;

Art.17. Asigura pe raza orașului Beclan, identificarea și la măsurile ce se impun pentru vehiculele fără stăpân sau abandonate pe drumurile publice. Asigură blocarea, ridicarea și depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice ;

Art.18. Consiliul Local al orașului Beclan are următoarele atribuții :

- a). Executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic ;

- b). Verificarea stării tehnice a străzilor , identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;

- c). Creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții , materiale și tehnologii performante ;

- d). Organizarea fronturilor de lucru prin semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare sau întreținere a străzilor ;

- e). Evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții , precum și refacerea zonelor adiacente afectate ;

- f). Elaborarea , împreuna cu organele poliției rutiere, a studiilor de trafic , în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a orașului;

- g). Organizarea circulației rutiere în oraș și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcapalelor și a altor instalații de avertizare ;

- h). Întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcapalelor ;

- i). Perfectionarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației ;

- j). Amenajare, întreținere și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilită prin planurile de urbanism și studiile de circulație ;

- k). La măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează ;

- l). Instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, înănd evidența acestora;
 - m). Întocmește și actualizează planurile de organizare a circulației și iau măsuri pentru realizarea lucărărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante ;
 - n). Stabilește reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule ;
 - o). Ia măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete ;
 - p). Înregistrează și ține evidență vehiculelor nesupuse înmatriculării ;
 - q). Ia măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public ;
 - r). Ia măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitarii vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ;
- Art. 19.** Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor sunt obligatorii și se efectuează de către administratorul drumului respectiv ;
- Art.20.** Atribuțiile administratorului drumurilor publice sunt îndeplinite la nivelul executiv al Consiliului Local de către compartimentele din cadrul Primariei orașului Beclăan;

Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice

Art.21. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluența și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private ;

Art. 22. Utilizatorilor drumurilor publice le sunt interzise:

- a). Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare, cu intenție, a indicatoarelor, semafoarelor, amenajările rutiere, a dispozitivelor de blocare a roțiilor ori crearea de obstacole pe carosabil ;
- b). Competițiile sportive, fără autorizarea prealabilă a administratorului drumului și a Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;
- c). Intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierdere, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului de materiale de construcție sau de alte materii ;
- d). Curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;
- e). Scurgerea lubrifiantilor, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură ;
- f). Ocuparea, prin depozitare, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curătenie a acestora ;
- g). Circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor ;
- h). Circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale. Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau

Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate ;

i). Circulația, oprirea, staționarea sau parcarea pe trotuar, alei sau zone verzi pe teritoriul orașului Beclan ;

CAP. III. RESTRIȚII

Art.23. În conformitate cu prevederile legale, prin prezentul regulament, Consiliul Local al orașului Beclan instituie următoarele măsuri de reglementare a traficului rutier și pietonal din oraș :

a), artere stradale închise circulației rutiere (cu excepția riveranilor) :

1. Strada Aleea Gării - pietonală

2. _____

b), artere stradale cu circulație restrictionată :

1. Zona pietonală și shared space în zona str. Parcului și a Bazinului de Înot pentru desfășurarea de activități ale comunității

2. _____

c), străzi cu circulație rutieră într-un singur sens :

1. Str. Petru Maior - intersecția cu I P Reteganu pana la str. Parcului cu sens unic inspre strada Parcului ;
2. str. Traianafirilor - intersecția cu str. 1 Decembrie 1918 pana la strada Parcului cu sens unic inspre str. Parcului;
3. str. L.Rebreanu cu str. Bobâlna pana la str. 1 Decembrie 1918 cu sens unic inspre str. 1 Decembrie 1918

d), reducerea regimului de viteză admisă în anumite zone ;

e), restricții de tonaj ;

f), eliberarea de autorizații special diferențiate ;

Regimuri de viteză

Art.24. În orașul Beclan regimul de viteză este de max 50 km/h mai puțin în zonele cu restricție stabilită și străzile pe care Consiliul Local a stabilit regimuri mai mari sau mai mici de viteză ;

Art.25. În conformitate cu prevederile legale prin prezentul regulament Consiliul Local al orașului Beclan instituie următoarele regimuri de viteză pe drumurile publice (străzi) aflate în patrimoniul public al orașului :

a). Regim de viteză de 30 km/h pentru toate categoriile de vehicule este instituit :

- str. Str. Parcului, tronson cuprins între str. Libertății și str. Petru Maior: 430 ml
- Str. Petru Maior, tronson cuprins între str. Parcului și str. Ion-Pop Reteganu: 860 ml
- Str. Ion-Pop Reteganu, tronsonul cuprins între str. Petru Maior și str. 1 Decembrie 1918: 290 ml
- Str. Crișan, tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Bobâlna: 230 ml
- Str. Bobâlna, tronsonul cuprins între str. Crișan și str. Aleea Gării: 810 ml
- Aleea Gării, tronsonul cuprins între str. Bobâlna și str. Libertății: 360 ml

- Str. Codrului, tronsonul cuprins între str. Gheorghe Doja și str. Bobâlna: 1,670 ml
- Str. Horia, tronsonul cuprins între str. Codrului și str. 1 Decembrie 1918: 950 ml
- Str. 1 Decembrie 1918, tronsonul cuprins între DN17 și Stațiunea Băile Figa: 2,940 ml

b). Regimul de viteza de 50 km/h pentru toate categoriile de autovehicule este instituit pe toate celelalte artere si tronsoane de drum public care nu au fost nominalizate altfel ;

Art.26. Modificarea regimurilor de viteza se poate modifica numai prin hotariri ale Consiliului Local al orasului Beclean.

Restricții de tonaj

Art.27. Consiliul Local al orasului Beclean în baza prerogativelor legale, instituie prin prezentul regulament restricții de tonaj după cum urmează :

Art.28. Este interzisă circulația autovehiculelor de transport marfă cu masa totală mai mare de 3,5 tone, care tranzitează orasul, pe alte trasee decât cele aprobată care sunt;

- a) intrare din direcția Dej - DN 17 – ieșire spre oraș Bistrita ;
- b) intrare din direcția Bistrita - DN 17 – ieșire spre oraș Dej;
- c) intrare din direcția Str. Ghe. Doja DJ 172. – ieșire spre comuna Nuseni
- d) intrare din direcția Str. Gr. Silasi – str. Codrului – str. Ghe. Doja – ieșire spre comuna Nuseni
- e) intrare din directia str. Parcului spre sediul Electrica și retur

Art.29. Consiliul Local Beclean în calitatea sa de proprietar și administrator al drumurilor publice de pe raza administrativ teritorială a orasului dispune măsuri în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului rutier precum și pentru protejarea mediului înconjurător, locuitorilor, a sistemului rutier și edificiilor istorice , prin instituirea unor restricții de viteza pe anumite artere de circulație din orasul Beclean :

- a) str. Parcului zona Pietei - Bazin inot - 20 km/h
- b) str. Petru Maior zona Scolii Gr. Silasi - 20 km/h
- c) str. L.Rebreanu zona Scolii Gr. Silasi - 20 km/h
- d) str. Obor zona scolii Petru Rares - 20 km/h

Art.30. Instituirea de restricții de tonaj sunt aprobată prin HCL și pot fi ridicate în cazul în care prin lucrările efectuate sunt îmbunătățite caracteristicile tehnice ale drumului care să permită preluarea vehiculelor de tonaj superior ;

Art.31. Administratorul drumurilor publice din orasul Beclean poate autoriza circulația autovehiculelor de transport marfa ce depășesc tonajul maxim aprobat pe baza unei taxe speciale, aprobată de Consiliul Local ;

Art.32. Sunt scutite de taxă persoanele fizice sau juridice care au sediul sau domiciliul în zonele restricționate au acces la sediul sau domiciliu pe traseul sau traseele stabilite de administratorul de drum ;

Art.33. Pot circula fără restricții orare pe întreg teritoriul orasului Beclean, următoarele categorii de vehicule:

33.1.- cele destinate intervențiilor la avarile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele;

33.2.- cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar;

33.3.- cele destinate pregătirii și examinării candidaților care solicită obținerea permisului de conducere;

33.4.- cele aparținând Companiei Naționale Poșta Română precum și ale agenților economici care fac servicii de expediții și curierat ;

33.5.- cele aparținând societăților de salubrizare ;

33.6.- cele aparținând instituțiilor publice ;

33.7.- cele care transportă pâine și produse de panificație ;

33.8.- cele care efectuează intervenții (Eon Gaz, Electrica, Romtelecom) ;

Art.34. Pot circula fără restricții pe întreg teritoriul orașului Beclan următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecție civilă, pompierilor, jandarmeriei, MAN, M. Justitiei- Dir. Gen. a Penitenciarelor, Ministerului Public și unităților speciale SRI și SPP aflate în misiune ;

Traseele autovehiculelor de transport persoane în comun

Art.35. Autovehiculele de transport persoane în comun aflate în tranzit orașul Beclan vor utiliza traseele stabilite de administratorul de drum;

Singura oprire autorizată pentru autovehiculele de transport în comun persoane în tranzit este la Autogară, cu excepția celor care deservesc grupuri organizate pentru care nu se aplică aceste prevederi ;

Art. 36

Art.37. Autovehiculele de transport în comun persoane vor utiliza numai traseele încredințate de Consiliul Local Beclan și utilizează numai stații aprobate, indiferent dacă sunt în exercițiul funcțiunii sau pentru alte activități necesare (ex. alimentare, retragere la garaj, curse speciale pentru diferite societăți comerciale) ;

Art.38. Autovehiculele de transport persoane în comun care au stație de plecare și sosire orașul Beclan vor utiliza traseele stabilite pentru aceleași tipuri de autovehicule în tranzit ;

Art.39. Circulația mijloacelor de transport în comun se face pe traseele comunicate de către administratorii drumului public, indiferent dacă autovehiculul execută o cursă sau dacă se deplasează cu alte scopuri ;

Art.40. Oprirea și staționarea mijloacelor de transport în comun are loc numai în alveolele special amenajate ca stații de oprire, în lipsa acestora pe banda a I a drumului public cât mai aproape de trotuar în zonele special amenajate cu inscripția și marcajul specific opririi autobuzelor (BUZ);

CAP. IV. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.41. Prezentul Regulament poate fi modificat și completat ca urmare a apariției unor noi acte normative, cu privire la condițiile administrației drumurilor publice din orașul Beclan și a raporturilor dintre administratorul rețelelor stradale și toți utilizatorii acestora;

SECȚIUNEA II

REGULAMENT privind Politica de Parcari în zona de interventie a proiectului: OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR ÎN ORAȘUL BECLEAN

CAP.I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. În conformitate cu prevederile Legii , autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, oprirea, staționarea și parcarea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite de regulă în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, semnalizate și marcate pentru delimitarea de partea carosabilă a

drumului. Nu se admit oprirea și parcarea pe benzile de circulație ale drumurilor naționale și județene;

Art. 2. Prezentul Regulament reglementează, sistemul de oprire, staționare și parcare a vehiculelor, precum și amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, în orașul Beclan;

Art. 3. Parcarea autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale cu avizul organelor poliției rutiere, spațiile în care se permite parcarea vor fi identificate prin marcaje speciale și/sau indicatoare rutiere ;

Art. 4. Autoturismele persoanelor fizice pot utiliza spațiile publice destinate parcării cu respectarea regulamentelor specifice, respectiv a parcărilor cu plată sau parcărilor de reședință ;

Art. 5. Vehiculele și autovehiculele altele decât autoturismele aparținând persoanelor fizice sau juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice, parcări, piețe, trotuare, zone verzi sau alte locuri autorizate de pe domeniul public sau privat al orașului Beclan, între orele 18,00 – 7,00 ;

Art. 6. Sunt exceptate de la această prevedere autovehiculele de transport persoane care transportă grupuri organizate și care pot utiliza parcările hotelurilor ;

Art. 7. Vehiculele de transport care dintr-un motiv sau altul rămân peste noapte în orașul Beclan pot utiliza zonele de parcare puse la dispoziție de operatorii de transport din Beclan ;

Art. 8. Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se realizează conform hotărârile consiliului local ;

Art. 9. În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel :

a) - **Parcare** - spațiul destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitizează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat ;

b) - **Parcare publică** - totalitatea parcărilor amenajate în condițiile stipulate la lit. (a)

aflate pe domeniul public și privat al orașului Beclan ;

c) - **Parcare publică cu plată** - parcare amenajată în condițiile stipulate la lit.(a) din prezentul regulament pe domeniul public sau privat al orașului Beclan, pentru folosirea căreia se percepe taxă de parcare și care poate fi gestionată prin gestiune directă de către autoritatea administrației publice locale, sau prin gestiune indirectă de către un operator de parcare ;

d) - **Parcare privată** - orice parcare amenajată în condițiile lit.(a) pe un teren proprietate privată

e) - **Parcare de reședință** - orice parcare amenajată în condițiile stipulate la lit.(a) la o distanță de mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, destinația utilizării de locatarii acestor imobile, cu excepția parcărilor cu plată;

f) - **operatori de parcare** sunt institutiile sau societățile specializate prin intermediul căror, autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârile adoptate de consiliul local, întrețin și exploatează locurile de parcare de pe raza orașului Beclan;

g) - **vehicul fără stăpân** - este vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public și privat al unităților administrativ teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal , este necunoscut ;

h) - **Vehicul abandonat** - este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public și privat al unităților administrativ- teritoriale, de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea impropriu circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului ;

CAP.II. – OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEUA STRADALĂ A ORASULUI BECLEAN

Art. 10. Oprirea, staționarea și parcarea vehiculelor în orașul Beclăan, se face în baza OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a H.G. nr. .85/ 2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acesteia ;

Art. 11. - În orașul Beclăan, vehiculele opriți sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără atâs și bicicletele pot fi opriți sau staționate cel mult două, una lângă alta ;

11.1. – Oprirea, staționarea se face pe partea carosabilă numai pe străzile și/sau sau zonele în care nu acționează indicatoarele de interdicție, sau sunt incluse în prevederile H.G. 85/2003 ;

11.2. – Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă ramâne liberă cel puțin o bandă de circulație ;

11.3. - Staționarea autovehiculelor conform al.(1) se face paralel/în pană față de bordura trotuarului aferent, în conformitate cu marcajele de pe partea carosabilă ;

11.4. – În orașul Beclăan străzile și locațiile unde staționarea este interzisă sunt (vor fi) marcate cu indicatoare și semne adiționale de avertizare ;

Art. 12. - Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor :

a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a opriri ;

b) la o distanță mai mică de 50 m de o trecere la nivel cu calea ferată ;

c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate ;

d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m ;

e) în locul unde este instalat indicatorul "Trecere pentru pietoni" sau pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea ;

f) în intersecții, inclusiv cele cu sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 5 m de colțul intersecției ;

g) la mai puțin de 25 m de indicatorul stației pentru mijloacele de transport public de persoane ;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stănjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din aceasta cauză să treacă peste acest maraj ;

i) pe sectoarele de drum unde este instalat indicatorul cu semnificația "Depășirea interzisă" ;

j) în dreptul unui indicator sau semnal luminos, dacă prin aceasta se împiedică observarea lor ;

k) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers" ;

l) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare ;

Art. 13. - Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor :

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară ;

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Stationarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării ;

c) pe drumurile publice cu o latime mai mică de 6 m ;

d) în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) în pante și în rampe ;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, sau indicatorul cu semnificația "Zonă de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită;

Art. 14. - Orice vehicul care staționează pe timp de noapte pe partea carosabilă a unui drum public, acolo unde staționarea este permisă, trebuie să fie semnalizat cu lanterne de poziție, dacă locul de staționare nu este iluminat;

Art. 15. - Se interzice staționarea pe drumurile publice în timpul nopții a tractoarelor, mașinilor și utilajelor agricole, remorcilor, vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împins cu mâna;

Art. 16. - Se interzice oprirea sau staționarea pe trotuarele modernizate;

16.1. - Autoritatea competentă poate permite oprirea sau stationarea, parțial sau total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1,5 m lățime pentru circulația pietonilor, înspre marginea opusă părții carosabile;

Art. 17. - Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare;

Art. 18. - Vehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta;

Art. 19. - Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă rămâne libera cel puțin o banda de circulație;

CAP.III. AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE.

Art. 20. - Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se realizează conform hotărârilor consiliului local;

Art. 21. - În vederea amenajării unui nou spațiu de parcare, se va obține avizul Poliției orașului Beclăan, în conformitate cu legile în vigoare;

Art. 22. - Se va emite cererea pentru obținerea certificatului de urbanism, în vederea stabilirii regimului juridic al terenului pe care urmează a fi amenajat spațiul de parcare;

Art. 23. - După emiterea certificatului de urbanism și constatarea faptului că terenul pe care urmează a fi amenajat spațiul de parcare, face parte din domeniul public sau privat al orașului Beclăan, se va emite autorizația de construire;

Art. 24. - În baza certificatului de urbanism și a autorizației de construire, emise de către Primăria orașului Beclăan, precum și a proiectului tehnic întocmit, se execută lucrările de construire a spațiului de parcare. Aceste lucrări vor fi executate de persoane fizice sau juridice specializate, contractele de lucrări fiind atribuite, cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 34/2006, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;

CAP.IV. ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 25. - Întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din orașul Beclăan, se realizează, de către operatorii de parcare;

Art. 26. - Obligațiile operatorului de parcare, indiferent de modul de gestiune al acestora, sunt:
- amenajarea prin marcaje vizibile a locurilor de parcare și a accesului în interiorul acestora;

- executarea și întreținerea semnalizării parcărilor cu indicatoare și marcaje, conform normativelor privind parcările ;
- întreținerea și repararea părții carosabile aferente parcărilor ;
- efectuarea și întreținerea curățeniei pe totă suprafața parcărilor ;
- efectuarea deszapezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să mențină utilizabile

numărul de locuri aferente parcării ;

- dotarea parcărilor cu coșuri de gunoi ;
- asigurarea ocupării eficiente a spațiilor destinate parcării ;
- asigurarea punerii în vânzare a ticketelor de parcare prin comercianții ce au puncte de vânzare în zonă, sau montarea de automate de parcare, de la caz la caz ;
- asigurarea condițiilor de încasare a taxelor de parcare și abonamente, unde este cazul ;
- alte lucrări dispuse prin planuri de urbanism aprobate conform legii ;

Art. 27. - Staționarea/parcarea în parcările cu plată în intervalele orare stabilite și afișate la fiecare parcare, este permisă numai în baza ticketului sau abonamentului de parcare obținute anticipat prin plata taxei de parcare, și expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, conform instrucțiunilor din prezentul regulament ;

Art.28. - Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament, se propun anual de către operatorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local al orașului Beclau;

28.1.- beneficiarii tarifelor reduse , după caz gratuități sunt :

- a) - persoanele care suferă de un handicap fizic, fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de vehicule ;
- b) - veteranii de război ;
- c) - persoanele fizice prevăzute la art. 1 al Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, repatriat, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte legi ;
- d) - instituțiile sau unitățile de stat ;
- e) - fundațiile testamentare constituile conform legii, cu scopul de a întreține, dezvoltă și ajuta instituțiile de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural ;
- f) - organizațiile umanitare care au ca unică activitate întreținerea și funcționarea căminelor de bătrâni și a caselor pentru ocrotirea copiilor orfani și a copiilor străzi, beneficiază, la cerere de abonamente de parcare gratuite ;
- g) - suplimentar, persoanele cu handicap au dreptul de a parca gratuit pe locurile special amenajate, marcate cu indicatoare rutiere specifice acestora ;

PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ

Art. 29. Parcarile de reședință sunt amplasate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, în funcție de configurația perimetrului de amplasare, putându-se depăși această limită în funcție de amplasarea în teritoriu, o parcare de reședință poate fi contractată de către locatarii unui imobil sau mai multor imobile, dacă sunt întrunite condițiile prevazute la art.9 lit.(a), din prezentul regulament ;

Art. 30. În parcările de reședință, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare proprietar de apartament care deține în proprietate autovehicul (daca este posibil). Dacă numărul cererilor depășește suprafața disponibilă, atribuirea se va face prin licitație. Prețul de pornire al licitației îl reprezintă tariful de baza stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local, pentru parcările de reședință .

Art. 31. Contractele pentru închirierea locurilor din parcările de reședință se încheie, pentru persoane fizice domiciliate sau persoane juridice proprietare sau chiriașe ale unor apartamente/

spații cu alta destinație decât cea de locuință în imobilele arondate acestor parcare, pentru o perioadă de 1 an, la un tarif propus de operatorul de parcare și aprobat anual de Consiliul Local.

Art. 32. Contractarea locurilor de parcare se poate face doar după ce se verifică dacă solicitantul nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat, sau nu este deținător de curte sau alte posibilități de parcare ;

Art. 33. La eliberarea abonamentelor ce conferă dreptul de folosință a parcările de reședință se va lua în considerare următoarele :

- numărul de înregistrare a cererii și poziția locului de parcare față de domiciliul solicitantului ;
- în cazul parcările subdimensionate, posesorii a două sau a mai multor autovehicule vor beneficia numai de un singur abonament ;
- societăților comerciale li se vor încheia contracte de folosință a locurilor de parcare sau li se vor elibera abonamente de parcare ;
 - solicitantul va face dovada domiciliului / sediului și a proprietății autovehiculului;
 - nu se eliberează abonamente de parcare pentru vehiculele declarate fără stăpân sau abandonate
 - abonamentul de parcare nu este transmisibil ;
 - se interzice împrejmuirea prin orice mijloace a locului de parcare ;
 - se interzice subanșchirierea locului de parcare ;
 - nu se eliberează abonamente de parcare decât în raza de domiciliu a solicitantului, exceptie fac societățile comerciale ;
- se va atribui un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință, la un preț dinainte stabilit ;
- contractele de închiriere a locurilor de parcare se pot închela doar pentru autovehiculele a căror masa maximă autorizată nu depășește 3,5 tone ;
 - în situațiile în care numărul de solicitări depășește numărul de locuri amenajate sau în situația în care unul sau mai multe locuri sunt solicitate expres de mai mulți locatari, se vor organiza licitații la care tariful de baza este reprezentat de pretul de pornire ;
 - licitațiile vor fi organizate de către o comisie constituită dintr-un reprezentant al Consiliului Local Beclan un reprezentant al Primariei orașului Beclan, un reprezentant al DGC Beclan, un reprezentant al operatorului de parcare, comisia de licitație va stabili și imobilele (blocurile) care sunt deservite de parcarea respectiva ;
 - licitația se va organiza pentru fiecare loc de parcare situat în zona denumită " parcare de reședință " și nu se poate licita mai mult de un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință ;
 - la licitația de contractare a locurilor de parcare nu pot participa cetățenii – persoane fizice care nu pot face dovada domiciliului în imobilele (blocurile) arondate parcarii respective, precum și persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar sau chiriaș a unui apartament/ spațiu cu altă destinație decât cea de locuință în respectivele imobile ;
 - în cazul în care numărul de solicitări este mai mic decât numărul de locuri de parcare existente, se pot atribui prin contract și mai multe locuri de parcare pentru același apartament/ spațiu cu alta destinație decât cea de locuință. Dacă, ulterior acestui moment, operatorul de parcare primește și alte solicitări de contractare a locurilor din parcarea respectivă și numărul acestor solicitări depășește numărul locurilor necontractate existente, atunci operatorul va rezilia contractele pentru locurile atribuite în plus (peste un loc/apartament sau spațiu cu altă destinație decât cea de locuință), în scopul contractării acestora de către noi soliciitanți ;
 - contractele prin care s-a atribuit un singur loc de parcare/ apartament sau spațiu cu altă destinație decât cea de locuință încheiate în urma licitațiilor nu pot fi reziliate în cazul în care apar noi soliciitanți ;
 - în exploatarea parcările în care nu s-au organizat licitații, operatorul va putea încheia contracte de parcare și pe perioade mai mici de 1 an în scopul optimizării exploatarii spațiului, în

sensul ca toate contractele de parcare să expire în cursul aceleiași luni și să creeze astfel premisele organizării licitației acolo unde situația o impune ;

- pensionarii posesori de autovehicule, cu o pensie sub salariul minim pe economie sau cu media pensiilor (soț + soție) sub salariul minim pe economie, vor beneficia de o reducere cu 50% din tariful de închiriere, tarif care poate fi cel de baza sau stabilit în urma licitației ;

- locurile de parcare se atribuie în mod gratuit persoanelor cu handicap, veteranilor de razboi și membrilor AFDPR, dacă dovedesc cu acte aceste apartenențe ;

- contractele de parcare vor prevedea clauze privind eliberarea spațiilor de parcare în anumite zile și intervale orare, pentru a permite efectuarea reparațiilor, curățeniei (vară) sau a dezapezirii (iarna) de către societățile abilitate în acest sens. În cazul în care proprietarii de autovehicule nu respectă aceste clauze, operatorul poate lăsa, în prima fază, masura avertizării acestora, blocările roțiilor autovehiculului, la două abatere, urmată ulterior, la a treia abatere pe durata desfășurării contractului, de ridicarea și transportul autovehiculului respectiv ;

- blocarea parcărilor de autovehicule altfel decât cele pentru intervenții, va fi sancționată cu blocarea roțiș și eliberarea numai după plata amenzi aferente deblocării. În cazul neprezentării proprietarului până la terminarea programului, autovehiculul va fi evacuat cu autospeciala în parcăruial special amenajat de unde va fi eliberat după plata amenzii aferente activității de lifting ;

PARCĂRILE PUBLICE

Art. 34. Parcările publice cu plată sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcării autovehiculelor pentru care se percep tarife orare de parcare sau care pot fi utilizate în baza abonamentelor emise în acest scop. Parcările publice cu plată vor funcționa în intervalele orare prestabilit, în fiecare zi a săptămânii, afișate la fiecare parcare cu posibilitatea trecerii, în afara orarului, în regim de parcare publică fără plată sau parcare de reședință ;

Art. 35. Staționarea în parcările publice cu plată este permisă numai după plata unui tarif orar prestabilit, pentru anul în curs tariful orar va fi o sumă aprobată de Consiliul Local ;

Art. 36. Încasarea tarifului se poate face de către reprezentantul operatorului de parcare, de către aparate denumite "distribuitoare de bileturi de parcare", denumite în continuare P&D-uri, în baza unui bilet (bilet) de parcare, sau prin SMS . Biletele de parcare vor fi fiscale ;

36.1. În ambele cazuri, biletul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime :

- denumirea operatorului de parcare ;
- codul salariatului sau codul P&D-ului ;
- localizarea (codul) parcării ;
- tariful orar ;
- suma încasată ;
- data și ora emiterii acestuia ;
- perioada de valabilitate ;
- TVA-ul aferent sumei încasate ;

36.2. Biletul de parcare poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care reprezentanții operatorului de parcare nu pot verifica (citi) informațiile inscrise pe bilet vor considera parcarea ilegală (neplatita) și vor acționa în consecință ;

Art. 37. Parcările publice cu plată vor fi periodic monitorizate de către reprezentanți ai operatorului care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- reprezentantul operatorului de parcare va purta un echipament distinct și ecuson ;

- verificarea existenței și valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzatoare în cazul în care există deficiențe sau abateri ;

- verificarea și asigurarea bunei funcționari a P&D-urilor ;

- verificarea modului de parcare a autovehiculelor ;

- verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor ;

- verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubrizarea după caz dezăpezirea, iluminarea ;

- verificarea stării tehnice și a bunei funcționări a barierelor de acces, acolo unde este cazul de montare a acestora ;

- îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia ;

Art.38. Operatorul de parcare poate introduce, dacă consideră necesar, abonamente zilnice, lunare, trimestriale sau anuale valabile pentru parcările pe care le administrează. Tarifele pentru abonamente vor fi stabilite de către operator și nu pot depăși tarifele orare cumulate prestabilite. Abonamentele pot avea prețuri diferențiate, pentru persoane fizice și persoane juridice ;

Art.39. Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către echipe de control ale operatorului, abilitat cu implementarea și exploatarea sistemului, în cazul nerespectării prevederilor prezentului regulament operatorul va percepe taxă de penalizare. Echipele de control ale operatorului vor purta un echipament distinct și cu ecuson ;

CAP. V. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Art.40. Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție și instituțiilor de interes public cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenții gaz metan, jandarmerie, Ministerul Justiției, M.Ap.N, Ministerul Public, Prefectură, Consiliu Județean, ANAF, Direcția Generală a Finanțelor Publice, Poliția Comunitară, gardieni publici vor fi scutite de plata tarifului orar, dacă sunt în timpul unei acțiuni de intervenție ;

0.1. Sunt scutite de plata tarifului orar :

a) vehiculele corpului diplomatic ;

b) motorete, motociclete ;

Art.41. Parcările publice cu plată pot fi utilizate doar pentru parcarea autovehiculelor a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone ;

Art.42. În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții :

a) Instituțiile Bancare ;

b) Agenții Economici ;

42.1. Închirierile în cadrul parcărilor nu pot depăși 50% din spațiul de parcare din locația respectivă ;

42.2. Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al orașului Beclen cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte ;

42.3. Marcarea locurilor închiriate se va face prin borne metalice, procurate și montate pe cheltuiala beneficiarului ;

42.4. Operatorul nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în perimetrul sistemului de taxare ;

42.5. Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții ;

42.6. Operatorul sistemului de taxare este obligat să anunțe Primăria orașului Beclen privind autovehiculele abandonate în perimetrul său de activitate ;

42.7. Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă ;

Art.43. Prezentul Regulament poate fi modificat și completat ca urmare a apariției unor noi acte normative, cu privire la activitățile de oprire, staționarea și parcarea a vehiculelor;