

### HOTĂRÂRE

#### **privind aprobare indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul „Dezvoltarea și regenerarea spațiilor publice din orașul Beclean”**

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința ordinară din data de 14.06.2024 în prezența unui număr de 15 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

#### **Având în vedere**

- Referatul de aprobare nr. 5005/13.06.2024 al Primarului orașului Beclean;
- Raportul nr. 5006/13.06.2024 al Serviciului Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean;
- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local, nr. 44/14.06.2024;

#### **În conformitate cu:**

- prevederile art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul dispozițiilor:** art.129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### HOTĂRĂȘTE:

**ART.1.**Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați (faza PT) pentru proiectul „Dezvoltarea și regenerarea spațiilor publice din orașul Beclean”, prezentați în Anexa 1 la prezenta hotărâre.

**ART.2.**Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarul, Direcția Economică și Serviciul Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean.

**ART.3.**Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin grija Secretarului general al UAT oraș Beclean și se transmite prin secretariatul Consiliului local către:

- Primarul orașului Beclean;
- Serviciul Arhitect șef;
- Direcția Economică;
- Instituția Prefectului Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,  
Timoce Claudiu Vasile



Contrasemnează  
Secretar general UAT oraș Beclean  
Mureșan Mariana



**Nr. 62 din 14.06.2024**

Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi „pentru”.

D.D.M.

## ANEXA

### DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNIO-ECONOMICI

pentru obiectivul „DEZVOLTAREA SI REGENERAREA SPATIILOR PUBLICE DIN ORASUL BECLEAN”

Beneficiar: ORAS BECLEAN, JUDETUL BISTRITA-NASAUD

Proiectant: DP PROIECT SRL

- Valoarea totala a investitiei: 27.631.437,16 lei fara TVA,  
32.841.495,48 lei, inclusiv TVA  
din care C+M: 19.097.953,83 lei fara TVA, respectiv: 22.726.565,06 lei, inclusiv TVA

- Durata de realizare

Durata de executie a investiției este de 48 luni.

- Capacitati

Obiectivele prezentului studiu sunt situate în orasul Beclean, între pozitiile km 24+640 și km 26+420 ale drumului national DN17/E58, obiectivele prezentate:

- Modernizarea celor 3 zone de interes local din centrul orasului:
  - Modernizarea zonei 1 - Piata Drapelului;
  - Modernizarea zonei 2 – cuprinsa între strada Grigore Silasi și Strada C-tin Dobrogeanu Gherea;
  - Modernizarea zonei 3 – Zona aferenta intersectiei strazii Oborului cu strada Mihail Kogalniceanu și strada Libertatii;
- Modernizarea trotuarelor și spatiilor verzi adiacente drumului national DN17/E58 între pozitiile km 24+640 – km 26+420:

#### Modernizarea zonei 1 - Piata Drapelului

In zona 1 se dorește reamenajarea spatiului public prin: amenajarea zonei pietonale din pavaj de granit, amenajarea unor spatii verzi, realizarea unor spatii de odihna și modernizarea Aleei Garii și a parcarii existente in zona.

Pe spatiul verde se vor planta arbori și arbusti și va fi delimitata de zona pietonala cu bordura 10x15 cm.

Se vor amenaja zone de odihna, zona de odihna zona pietonala se va realiza din pavaj din cuburi de granit. Delimitarea zonei pietonale de zona de odihna se va realiza prin paviment.



In jurul celor trei statui existente , se va amenaja o zona verde pe care se vor planta plante de mici dimensiuni si se vor amenaj zonele de odihna, alcatuite din banci de lemn.

Aleea Garii se va moderniza pe o lungime de 37 m si parcare existenta de pe partea stanga a sensului de mers. Delimitarea dintre partea carosabila si cea pietonala se va realiza prin amplasarea unor bolarzi.

In partea dreapta a sensului de mers exista o pista de biciclete, asupra careia nu se va interveni. In continuare de la pista de biciclete se va realiza trotuar pavat cu granit pana la limita de proprietate.

In zona 1, este situat un bloc, iar in spatele blocului se afla un trotuar existent, care se va amenaja.

In dreptul trecerilor de pietoni, pentru a usura circulatia persoanelor cu dizabilitati, trotuarele s-au proiectat cu racord la nivelul carosabilului.

#### Modernizarea zonei 2 – cuprinsa intre strada Grigore Silasi si Strada C-tin Dobrogeanu Gherea;

In zona 2 se doreste reamenajarea spatiului public prin: amenajarea zonei pietonale din pavaj de granit, amenajarea unor spatii verzi si realizarea unor spatii de odihna.

Langa drumul national, pe partea dreapta a sensului de mers se va realiza un spatiu verde pe care se vor planta arbori si arbustise.

Zona pietonala se va pava cu dale din granit si va fi delimitata de zona verde prin bordura 10x15 cm.

Pe zona pietonala se vor amenaja zone de odihna alcatuite din banca de lemn, in jurul zonei de odihna, structura se va realiza din pavaj din cuburi de granit, delimitarea zonei pietonale de zona de odihna se va realiza prin paviment.

Delimitarea dintre partea carosabila si cea pietonala se va realiza prin amplasarea unor bolarzi.

#### Modernizarea zonei 3 – Zona aferenta intersectiei strazii Oborului cu strada Mihail Kogalniceanu si strada Libertatii;

In zona 3 se doreste reamenajarea spatiului public prin: amenajarea zonei pietonale din pavaj de granit, amenajarea unor spatii verzi, realizarea unor spatii de odihna, modernizarea strazii Oborului cu parcare aferenta strazii si un spatiu de socializare .

Zona pietonala se va pava cu dale din granit si va fi delimitata de zona verde prin bordura 10x15 cm.

In zona pietonala se vor amenaja zone de odihna alcatuite din banca de lemn, in jurul zonei de odihna, structura se va realiza din pavaj din cuburi de granit. Delimitarea zonei pietonale de zona de odihna se va realiza prin paviment.

In zona 3, se vor amenaja spatii verzi ornamentate cu vegetatie si mobilier urban. Delimitarea dintre zona pietonala si spatiul verde se va realiza prin borduri de 10x15 cm.

Strada Oborului se va amenaja cu asfalt pe o lungime de 66 m si parcare aferenta strazii, pe partea stanga a sensului de mers. Delimitarea dintre parcare si trotuar se va realiza prin bordura 20x25 cm cu pasul la bordura de 12 cm si opritor roti auto amplasat la fiecare parcare. In dreptul trecerilor de pietoni, pentru a usura circulatia persoanelor cu dizabilitati, trotuarele s-au proiectat cu racord la nivelul carosabilului. Delimitarea dintre partea carosabila si cea pietonala se va realiza prin amplasarea unor bolarzi.

In acesta zona se va amenaja un spatiu de socializare, o zona acoperita, in imediata apropiere a statiei de autobuz nou amenajata. Aceasta zona acoperita este alcatuita din trei constructii cilindrice, legate la partea superioara cu o terasa verde necirculabila. Aici se doreste amenajarea unei zone de socializare, unde oamenii pot sa-si dea intalnire, o zona de reper a orasului.

Modernizarea trotuarelor si spatiilor verzi adiacente drumului national DN17/E58 intre pozitiile km 24+640 – km 26+420:

Amplasamentul studiat este situat de o parte si de alta a Drumului European E58 (DN 17), pe o lungime de cca. 1780m. Zona spatiilor publice care urmeaza a fi amenajate este amplasata intre km 24+640 – km 26+420 a drumului european E58. Spatiile publice de pe sectorul studiat au in componenta spatii verzi, trotuare si accese.

Trotuarele se vor realiza din granit si se vor racorda la Drumul European E58 (DN 17), respectiv la strazile laterale ale Municipiului Beclean. Spatiul verde se va amenaja prin plantarea unor arbori si arbusti, spatiul verde v-a fi delimitat de trotuar prin bordura 10x15 cm.

Principalele caracteristici tehnice sunt:

- lungime totala trotuar: **1.780 km;**
- parcare din piatra cubiva: **415mp;**
- drum + parcare piatra cubica (zona 1): **760 mp;**
- drum + parcare piatra cubica (zona 3): **625 mp;**
- suprafata zone pietonale cu pavaj din granit: **13 554mp;**
- suprafata zone pietonale cu pavaj din piatra cubica: **186 mp;**
- suprafata spatiu verde: 4990 mp;

- lungime rigola scafa: **2565,00 m**;
- lungime blocheti: **855,00 m**;
- lungime bordura granit 20x25: **442,00 m**;
- lungime bordura granit 10x15: **5626,00 m**;
- cosuri de gunoi: **93 buc**;
- bolarzi granit: **214 buc**;
- opritor roti auto: **13 buc**;
- marcaj pietonal tactil – pavaj granit: **100 mp**;
- marcaj longitudinal: **0.450 km**.
- indicatoare rutiere: **7 buc**.

Întocmit,  
Ing. Bucşa Septimiu Remus

