

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BECLEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Realizare Pasaj Rutier DJ 172 intersecție cu linia CFR și DN 17 în localitatea Beclean”, precum și descrierea sumară a investiției

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința ordinară din data de 16.12.2024 în prezența a 17 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10.455/16.12.2024 al Primarului orașului Beclean;
- Raportul nr. 10.456/16.12.2024 al Serviciului Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean;
- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Beclean nr. 92/16.12.2024;

În conformitate cu:

- prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al Documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor: art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "b" și alin. (4) lit. "d", art. 139 alin. (3) lit. "e", art. 196 alin. (1) lit. "a" și art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Realizare Pasaj Rutier DJ 172 intersecție cu linia CFR și DN 17 în localitatea Beclean”, conform Devizului general care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă descrierea sumară a investiției conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarul, Direcția Economică și Serviciul Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean.

ART.4.Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului general UAT oraș Beclean și se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Direcția Economică;
- Serviciul Arhitect șef;
- Instituția Prefectului Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Abodi Melania Susana



Contrasemnează
Secretar general UAT oraș Beclean
Mureșan Mariana

Nr. 140 din 16.12.2024

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „pentru”.
D.D.M.

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
„REALIZARE PASAJ RUTIER DJ 172 INTERSECȚIE CU LINIA CFR ȘI DN17 ÎN LOCALITATEA BECLEAN”

Scenariul 1 (Recomandat)

TVA

10%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Cap. I. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	505.06	96.11	601.97
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	6,303.03	1,197.58	7,500.61
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	317,190.19	60,266.14	377,456.33
Total Capitol I		323,998.08	61,559.83	385,558.91
Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
Total Capitol II		0.00	0.00	0.00
Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.1.1 Studii de teren	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații scoatere din circuitul agricol	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și branșamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefoane, etc.	0.00	0.00	0.00
	Obținere aviz sanitar, sanitar- veterinar și fitosanitar	0.00	0.00	0.00
	Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0.00	0.00	0.00
	Întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciară	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului PSI	0.00	0.00	0.00
	Obținerea acordului de mediu	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului de gospodărire a apelor	0.00	0.00	0.00
	Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	1,395,000.00	265,050.00	1,660,050.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1,000,000.00	190,000.00	1,190,000.00

	1. Proiect tehnic	900,000.00	171,000.00	1,071,000.00
	2. Detalii de execuție	100,000.00	19,000.00	119,000.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.7.1.1. Consultanță la depunerea proiectului	150,000.00	28,500.00	178,500.00
	3.7.1.2. Consultanță în implementare	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	220,000.00	41,000.00	261,000.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.2. Dirigenta de santier	120,000.00	22,800.00	142,800.00
	Total Capitol III	2,155,000.00	409,450.00	2,564,450.00
Cap. IV. Cheltuieli pentru investitiile de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	26,505,646.95	5,036,072.92	31,541,719.87
	4.1.1. Lucrari de drum DN17	356,321.32	67,701.05	424,022.37
	4.1.2. Lucrari de drum DJ172	348,009.43	66,121.79	414,131.22
	4.1.3. Lucrari de drum Strada I.P. Releganu	163,253.21	31,018.11	194,271.32
	4.1.4. Lucrari de drum Strada Crisan	119,340.85	22,674.76	142,015.61
	4.1.5. Lucrari de drum Strada Scurta	136,475.66	25,930.38	162,406.04
	4.1.6. Lucrari de drum Strada Closca	148,253.78	28,168.22	176,422.00
	4.1.7. Lucrari de pasaj subteran	25,233,992.70	4,794,458.61	30,028,451.31
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	3,811.50	724.19	4,535.69
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	179,500.00	34,105.00	213,605.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol IV	26,688,650.45	5,070,902.11	31,759,552.56
Cap. V. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizarea de santier	365,127.84	69,374.29	434,502.13
	5.1.1. Lucrări de construcții si instalatii aferente organizării de santier	350,127.84	66,524.29	416,652.13
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	163,101.51	0.00	163,101.51
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	135,917.93	0.00	135,917.93
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	27,183.59	0.00	27,183.59
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatie de construire/destinatie	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,646,098.31	502,758.68	3,148,856.99
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	Total Capitol V	3,224,327.66	581,632.97	3,805,960.63
Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				

6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total Capitol VI		0.00	0.00	0.00
Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
7.1.	Cheltuieli aferente mariei de buget 25% din(1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret(15% din C+M)	3,632,853.24	690,242.12	4,323,095.36
Total Capitol VI		3,632,853.24	690,242.12	4,323,095.36
TOTAL GENERAL		36,025,138.44	6,813,787.02	42,838,925.46
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		27,183,585.37	5,164,881.22	32,348,466.59

Beneficiar:

PRIMĂRIA ORĂȘULUI BECLEAN



Proiectat general:

S.C. COSTIN SI VLAD

BIROU DE

PROIECTARE S.R.L.

Intocmit:

Ing. Vlad IVAN



Titlu proiect

„REALIZARE PASAJ RUTIER DJ 172 INTERSECȚIE CU LINIA CFR ȘI DN17 ÎN LOCALITATEA BECLEAN”

Localizare Proiect

Legătura DJ 172, subtraversare CFR și DN17 în localitatea Beclean

Obiective proiect

Cresterea siguranței traficului pe tronsonul DJ 172, intersecția cu CFR și DN17. Obiectivul General este Realizarea unui pasaj subteran rutier între DJ 172, intersecție cu linia CFR și DN 17 în localitatea BECLEAN. Acesta va avea rolul de a decongestiona traficul prin fluidizarea acestuia și evitarea intersectării căii CFR cu DJ 172. Acest lucru va asigura creșterea siguranței participanților la trafic și celor aflați în deplasare.

Valoarea Totală a Investiției

Valoarea totală a investiției, conform Deviz General, Scenariul 1 este =
42,838,925.45 Lei cu TVA

Justificare

Pasajul subteran ajută la fluidizarea traficului la intersecția dintre DJ 172 cu CFR și legătura cu DN17. DJ 172 și DN 17 sunt drum foarte importante pentru zona și regiune cu impact local, regional și național. Prin intermediul acestora se creează o legătură mai directă și mai rapidă pentru traficul regional și pentru cei care tranzitează zona, inclusiv vehicule de transport de mărfuri. Impactul proiectului este unul semnificativ atât din punct de vedere al siguranței traficului cât și al fluxului de trafic și al poluării. Necesitatea unor astfel de intervenții este tratată și prin documente oficiale și strategice la nivel Regional și Național. Proiectul are o importanță deosebită inclusiv datorită situării pe rețeaua TEN-T prin intersecția cu ruta CFR și cu DN17, acest aspect fiind și un element de eligibilitate pentru finanțarea prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027.

Proiectul poate fi finanțat prin intermediul PR N-V 2021-2027, apel de proiect 522.A Soluții pentru creșterea siguranței traficului - investiții în siguranța infrastructurii rutiere.

Planul de Dezvoltare Regională, realizat de către ADR N-V, vizează "promovarea unei creșteri economice inteligente și durabile în regiune, valorizând diversitatea locală și stimulând inovația, cu scopul de a reduce disparitățile regionale și de a îmbunătăți calitatea vieții." Acest obiectiv general este susținut de cinci obiective specifice, care sunt realizate cu ajutorul Programului Operațional Regional 2021-2027, ce reprezintă principala sursă de finanțare din fonduri europene. Printre aceste obiective se numără Obiectivul specific 5 - Conectivitate fizică și digitală ridicată care se corelează cu Prioritățile 4 O regiune cu mobilitate urbană multimodală sustenabilă și Prioritatea 5 - O regiune accesibilă, parte a PR N-V 2021-2027. Pentru a evidenția și mai mult necesitatea unor investiții în domeniul siguranței rutiere/a transporturilor, ADR N-V a realizat Strategia Regională de Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente 2021-2027, iar din acest document reiese numărul mare de accidente rutiere. Conform informațiilor descrise în document, Poliția Rutieră a înregistrat 16,419 accidente rutiere la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, mai mult de o treime dintre acestea având

loc pe teritoriul județului Cluj (35,65%). 17.8% din accidentele rutiere înregistrate la nivel regional au avut loc de-a lungul principalelor coridoare de transport între municipiile reședință de județ, în top situându-se DN1/E60. Printre cauzele principale ale accidentelor rutiere înregistrate se numără viteza neadaptată la condițiile de drum și nerespectarea distanței dintre vehicule. În primul rând este vorba despre infrastructură existentă, ce nu este adaptată pentru valorile de trafic și viteze de deplasare actuale, sau este incompletă. Lipsesc centurile și variantele ocolitoare, astfel încât traficul greu să traverseze majoritatea orașelor din regiune.

Ca urmare a analizei a acestor date îngrijorătoare se dorește intervenirea pe segmentele de drum cu risc ridicat pentru creșterea gradului de siguranță și fluidizarea traficului. Proiectul propus aduce beneficii majore atât la nivel local cât și regional și național. Decizia de a realiza și depunere spre finanțare survine din cumulul de factori precum realitatea informațiilor din teren care indică un risc pentru siguranța circulației pe zona de intervenție propusă, dar și preocuparea atât a finanțatorului dar și a celorlalte instituții relevante naționale și europene pentru nivelul de siguranță a circulației precară pe șosele noastre, dovedite prin numeroase documente oficiale.

Proiectul propus este complementar cu alte proiecte din cadrul strategiei de dezvoltare locale a Orașului Beclean precum proiectele de mobilitate urbană și proiectele de regenerare urbană având în vedere că acestea împreună conduc în final la creșterea calității vieții locuitorilor prin modelarea spațiului de locuit, de asemenea duc la creștere economică prin îmbunătățirea funcționalităților urbanistice și a traficului. Proiectele au denumirile „Dezvoltarea mobilității urbane III – Beclean orașul inteligent”, județul Bistrița-Nasaud SMIS 301429, și „Dezvoltarea și regenerarea spațiilor publice din orașul Beclean” SMIS 303561. Conform ISR, pentru fluidizarea traficului rutier pe DN 17, DJ 172 și evitarea unor accidente rutiere este necesar să se elimine așteptarea la CF, anulându-se posibilitatea intersectării devinelate a căii ferate cu drumul județean. Conform Studiului de trafic, realizarea pasajului reprezintă o soluție eficientă pentru fluidizarea traficului, acesta eliminând trecerea la nivel cu calea ferată, și îmbunătățește siguranța rutieră, prevenind potențialele accidente la trecerea la nivel. În același timp se crește capacitatea de circulație a drumului județean prin optimizarea fluxurilor de trafic și facilitarea tranzitului pentru vehicule, biciclete și pietoni.

Descrierea Investiției

Scenariul 1: Propune reconfigurarea zonei de pe amplasament prin realizarea unui pasaj subteran pe sub linia CF416 și CF418.

Traseul în plan va respecta traseul existent al drumului, fără abateri semnificative, pe toate străzile/drumurile afectate.

Drumul național DN17

Se va păstra traseul existent al drumului, acesta este compus din două aliniamente racordate cu un arc de cerc cu raza $R=165$ m. Lungimea tronsonului amenajat este de 320 m, acesta se desfășoară între km 26+270 - 26+590. Se vor păstra dispozitivele de colectare și evacuare a apelor, trotuarul existent.

Drumul DJ172

Se va păstra traseul existent al drumului, acesta este compus din două aliniamente racordate cu un arc de cerc cu raza $R=50$ m. Lungimea tronsonului amenajat este de 220 m, acesta se desfășoară între km 0+000 - 0+220. Se va realiza o insulă la km 0+005 pe banda stângă care va delimita virajul la dreapta de virajul la stânga și spre înainte. Se va amenaja intersecția cu drumul național DN 17 de la km 26+420, racordarea din DJ 172 și DN 17 se va realiza racordul la bordura cu raze circulare de min. $R=6.0$ m.

Profilul longitudinal

Drumul național DN 17

A fost proiectat corespunzător unei viteze de proiectare de 50 km/h, respectiv racordarea pe verticală concavă având raza de 11000 m iar racordările convexe având razele de 5000 m. Declivitățile sunt cuprinse între 0.2% - 0.4%. Profilul longitudinal se va coborî pe zona intersecției cu DJ172.

Drumul județean DJ 172

A fost proiectat corespunzător unei viteze de proiectare de 25 km/h, respectiv racordarea pe verticală concavă având raza de 500 m iar racordările convexe având razele de 5000 m. Declivitățile sunt cuprinse între 1.5% - 7.5%. Profilul longitudinal se va coborî pe zona unde DJ 172 traversează calea ferată pentru a respecta gabaritul de liberă trecere, pe zona intersecție cu DN17 se va coborî, asigurând o tranziție uniformă și care respectă normativele în vigoare.

Profilul transversal

Drumul național 17

Pe întregul tronson proiectat s-a asigurat o lățime a părții carosabile de 3,50 m marginita de benzi de încadrare cu lățimea de 0,50 m și acostamente consolidate cu lățimea de 1.00 m. Pentru racordarea platformei drumului la dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale existente s-au realizat taluzuri pereate, păstrând soluția existentă.

Se va realiza structură rutieră nouă pe toată lungimea drumului național care face obiectul prezentului studiu, cât și pe racordurile cu străzile/drumurile cu care se intersectează.

Structura rutieră va fi compusă din următoarele straturi:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16 - 4 cm;
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 - 6 cm;
- Strat de baza din anrobat bituminos AB 31.5 - 8 cm;
- Strat de egalizare din piatra sparta - 20 cm;
- Strat din blocaj de piatra bruta - 25 cm
- Strat inferior de fundație din balast - min. 10 cm
- Strat de forma din materiale granulare - 15 cm
- Geotextil netesut (STR+B)

Drumul județean DJ 172

Pe întregul tronson proiectat s-a asigurat o lățime a părții carosabile de 3,00 m marginita de acostamente consolidate cu lățimea de min. 0.50 m. Pe ambele părți ale drumului județean DJ 172 se vor realiza trotuare încadrate cu bordura mare spre partea carosabilă și bordura spre limita de proprietate, lățimea trotuarelor se va fi variabilă, lățimea minimă va fi de 1,50 m.

Se va realiza structură rutieră nouă pe toată lungimea drumului județean care face obiectul prezentului studiu, cât și pe racordurile cu străzile cu care se intersectează.

Structura rutieră va fi compusă din următoarele straturi:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16 - 4 cm;
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 - 6 cm;
- Strat superior de fundație din piatra sparta - 25 cm;
- Strat inferior de fundație din balast 0-63 - 30 cm;
- Geotextil netesut (STR+B)
- Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici - min. 30 cm;

Structura rutieră la trotuar va fi compusă din următoarele straturi:

- Pavele prefabricate din beton - 6 cm
- Strat din nisip - 3...5 cm
- Strat din balast - 20 cm
- Geotextil nețesut (STR+B)

Lucrări pentru realizarea pasajului suprateran:

Pentru fluidizarea traficului pe DJ 172 se va realiza un pasaj subteran care să subtraverseze calea ferată CF 416 și CF 418, având următoarele caracteristici:

Se propune executarea unui pasaj inferior nou la km 25+805, oblic pe traseul căii ferate, având o oblicitate de 24 °, alcătuit din elemente din beton armat, având o lungime de 17.00 m (din care 11.00 m acoperiți) + rampe cu lungimea de 122,74.

Distanța de la NST până la partea superioară a elementelor prefabricate a pasajului subteran va fi de min. 1.20 m .Racordările cu terasamentul se vor realiza , în funcție de înălțimea terasamentului, cu ziduri de sprijin, cadre din beton sau pereți murați cu ecran de piloni secanți.

Lucrări de instalații electrice:

Lucrări de amenajare iluminat public:

Scopul prezentului proiect este realizarea unei instalații moderne de iluminat stradal pe sectoarele studiate, utilizând lămpi cu tehnologie LED care reduc costurile de întreținere și mentenanță.

Pe tot traseul amenajat se propune sistem de iluminat stradal de clasă M3, inclusiv a bretelelor. Se vor amplasa următoarele aparate de iluminat:

- Aparat de iluminat pietonal printr-un sistem inteligent de tip LED cu lumină asimetrică;
- Aparat de iluminat stradal fiind prevăzuți stâlpi de iluminat cu braț de diferite dimensiuni;
- Aparat de iluminat prevăzute în interiorul pasajului subteran;

Instalații electrice pentru alimentarea receptoarelor de forță:

Distribuția de joasă tensiune va consta în următoarele lucrări:

- Montarea pe domeniul public a tablourilor electrice cu grad de protecție IP54
- Alimentare cu energie electrică a unui grup de pompare

Lucrări pentru monitorizare trafic:

Sistemul de supraveghere realizează urmărirea zonelor de importanță deosebită, dorindu-se monitorizarea intersecțiilor în incinta obiectivului și a zonelor de trafic pietonal. Sistemul permite monitorizarea în timp real a evenimentelor, cât și înregistrarea acestora.

Lucrări de siguranța circulației:

Prin prezentul scenariu se propun și lucrări de realizare a siguranței circulației prin marcaje, indicatoare, semaforizare și sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri și lucrări de artă.

Semaforizarea existentă va fi menținută, având în vedere rolul său important în reglementarea traficului. Totodată, în urma implementării noii propuneri de drum, sistemul de semaforizare va fi reconfigurat pentru a se adapta noilor condiții de circulație. Această reconfigurare va contribui nu doar la o fluidizare mai bună a traficului, dar și la sporirea siguranței circulației, prin asigurarea unui control mai eficient al fluxului vehicular și al pietonilor.

Pentru limitarea accesului vehiculelor grele a căror înălțime depășește 4.00 m înainte de începutul rampelor pasajului se va monta o poartă de gabarit. Aceasta va fi presemnalizată pe drumul DN 17 la aproximativ 100 m.

Toate lucrările realizate propuse sunt în concordanță cu SR 1848-1:2011/A91:2021 (*Semnalizare rutieră Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră*), SR 1848-2:2011 (*Semnalizare rutieră Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră*), SR 1848-7/2015 (*Semnalizare rutieră. Marcaje*

rutiere) AND 593/2012 (Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi), AND 604/2012 (Ghid pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acesteia).

Asigurarea continuității traficului pe drumul județean DJ 172, s-a prevăzut subtraversarea liniei de cale ferată CF 416 și CF418.

Sistemul de organizare și desfășurare a circulației pe zona proiectului, va fi materializat prin marcaje și indicatoare rutiere de circulație.

Acest sistem urmărește mărirea gradului de siguranță și fluentă pe întreaga rețea de străzi/drumuri din zonă. Totodată acestea vor permite tuturor celor care circulă în această zonă, să se înscrie din timp pe direcția dorită, eliminându-se astfel confuziile, manevrele greșite, parcursurile suplimentare și chiar blocaje.

Pentru lucrările de semnalizare se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizare verticală și pentru semnalizarea pe orizontală se vor prevedea marcaje rutiere. Semnalizarea rutieră proiectată se va corela cu cea existentă, inclusiv cu semaforizarea existentă pe amplasament în prezent. Aceste lucrări se vor trata împreună cu cele aferente conexiunilor la străzile/drumurile existente.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajele transversale se execută la intersecții pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special. Marcajele diverse reprezintă săgețile pentru presemnalizarea direcțiilor de mers, a elementelor verticale ale infrastructurilor alăturate drumului și ale altor zone cu caracter special.

Marcajele rutiere se vor realiza în conformitate cu Acordul European privind marcajele rutiere pentru completarea "Convenției asupra semnalizării rutiere" (1 mai 1971) și conf. SR 1848-7/2015 "Semnalizarea rutiere. Marcaje rutiere".