

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BECLEAN

HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a descrierii sumare a investiției „Realizare Pasaj Rutier DJ 172 intersecție cu linia CFR și DN 17 în localitatea Beclean”

Consiliul Local al orașului Beclean întrunit în ședința extraordinară din data de 16.02.2026 în prezența a 14 consilieri locali din totalul de 17 consilieri locali în funcție;
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 975/10.02.2026 al Primarului orașului Beclean;
- Raportul nr. 976/10.02.2026 al Serviciului Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean;
- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al orașului Beclean nr. 4/16.02.2026;

În conformitate cu:

-prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al Documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

-prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor: art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "b" și alin. (4) lit."d", art. 139 alin. (3) lit. "e", art. 196 alin. (1) lit. "a" și art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a descrierii sumare a investiției „Realizare Pasaj Rutier DJ 172 intersecție cu linia CFR și DN 17 în localitatea Beclean”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarul, Direcția Economică și Serviciul Arhitect șef din cadrul Primăriei orașului Beclean.

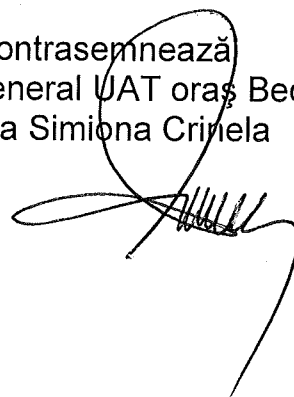
ART.3.Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului general UAT oraș Beclean și se transmite prin secretariatul Consiliului Local către:

- Primar;
- Direcția Economică;
- Serviciul Arhitect șef;
- Instituția Prefectului Județul Bistrița-Năsăud.

Președinte de ședință,
Munteanu Maria



Contrasemnează
Secretar general UAT oraș Beclean
Oprea Simiona Crinela



Nr. 14 din 16.02.2026

Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi „pentru”.

D.D.M.

Amexa la HCS.
Mz. 14/1602
2026

Descriere detaliată a lucrărilor pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici are ca obiect revizuirea parametrilor tehnici principali, în conformitate cu soluția tehnică aprobată prin Studiul de Fezabilitate și cu modificările intervenite la nivelul normativelor tehnice și condițiilor de execuție.

Intervențiile sunt structurate pe următoarele zone și tronsoane:

1. Zona centrală – Pasajul rutier subteran (subtraversare CF 416 și CF 418)

Se propune realizarea unui pasaj rutier inferior pe DJ172, cu o lungime totală de aproximativ 140 m (pasaj acoperit + rampe de acces), destinat eliminării trecerii la nivel cu calea ferată.

Structura pasajului este realizată din beton armat și cuprinde:

- radier general din beton armat;
- pereți laterali realizați din piloți forajați secanți, solidarizați prin grinzi de coronament;
- zonă acoperită cu dală din beton armat pentru susținerea traficului feroviar;
- tronsoane de tranziție realizate din ziduri de sprijin tip „L” și cadre din beton armat;
- trotuar pietonal protejat în interiorul pasajului;

Profilul longitudinal este adaptat pentru asigurarea unei înălțimi libere de trecere de aproximativ 4,00 m sub infrastructura feroviară.

2. DJ172 – Tronson amenajat (km 0+000 – 0+220)

Pe o lungime de aproximativ 220 m se execută:

- adaptarea profilului longitudinal prin coborârea cotei drumului în zona subtraversării;
- realizarea structurii rutiere noi (strat de formă stabilizat, fundații din balast și piatră spartă, straturi asfaltice);
- trotuare laterale și zone de siguranță;
- lucrări de racordare la străzile laterale;
- lucrări de semnalizare și organizare a circulației.

Intervențiile sunt limitate la DJ172 și se desfășoară până la limita cu DN17, fără lucrări asupra structurii drumului național.

3. Zona intersecției DJ172 – DN17

Se realizează:

- reconfigurarea geometrică a intersecției pe amplasamentul DJ172;
- adaptarea racordurilor la borduri;
- reconfigurarea semnalizării și a sistemului de semaforizare existent.

Lucrările se execută exclusiv până la limita drumului național, fără intervenții în structura rutieră a DN17.

4. Străzi laterale afectate

Se intervin punctual pe următoarele tronsoane:

- Str. Ion Pop-Reteganu – aprox. 45 m
- Str. Crișan – aprox. 37 m
- Str. Cloșca – aprox. 45 m
- Str. Scurtă – aprox. 50 m

Lucrările constau în:

- refacerea structurii rutiere;
 - adaptarea profilului longitudinal la noile cote ale DJ172;
 - realizarea trotuarelor și pistelor pentru bicicliști (unde este cazul);
 - racordarea la sistemul de colectare a apelor.
-

5. Sistem de colectare și evacuare ape pluviale

În zona pasajului se realizează:

- rigole și guri de scurgere;
 - bazin de retenție amplasat la punctul minim al pasajului;
 - stație de pompare (pompa activă + pompa de rezervă);
 - descărcare în rețeaua publică de canalizare.
-

6. Rețele edilitare

Se execută:

- devierea conductei de alimentare cu apă;
 - modificarea traseului conductei de gaze naturale;
 - relocarea rețelelor electrice și a iluminatului public;
 - protejarea utilităților existente.
-

7. Instalații și echipamente

- iluminat public rutier și iluminat interior pasaj;
 - tablouri electrice și alimentare stație de pompare;
 - sistem de supraveghere video și monitorizare trafic;
-

8. Siguranța circulației

- semnalizare verticală și orizontală;
- suprailuminarea zonelor de acces;
- elemente de separare a fluxurilor pietonale și rutiere.